

## ABSTRAK

Jembatan timbang merupakan alat pengawasan yang terpasang secara permanen yang berfungsi untuk mengawasi dan mengontrol beban muatan kendaraan angkutan barang yang melewati jalan raya. Tujuan dilakukannya penimbangan kendaraan angkutan barang bermuatan adalah untuk menjaga kerusakan jalan raya yang diakibatkan beban kendaraan yang bermuatan lebih dan juga untuk mencegah terjadinya kecelakaan akibat kendaraan yang lebih muatan.

Jembatan timbang juga berfungsi sebagai tempat pelayanan publik yang dituntut memberikan layanan yang akurat, cepat dan efisien. Namun, dengan terbatasnya fasilitas pelayanan yang kurang memadai dan ditambah dengan semakin meningkatnya jumlah kendaraan yang masuk jembatan timbang menyebabkan terjadinya permasalahan. Pelaksanaan operasional penimbangan dan pendataan yang dilakukan masih dengan cara manual menjadi penyebab lambatnya sistem pelayanan di jembatan timbang. Komputerisasi di jembatan timbang adalah salah satu solusi untuk mengatasi permasalahan yang harus segera direalisasikan.

Melalui penelitian di jembatan timbang, penulis akan memberikan bantuan pembuatan Rancang Bangun Sistem Informasi Penimbangan Kendaraan Angkutan Barang untuk mengatasi permasalahan yang terjadi di jembatan timbang. Dengan itu akan menghasilkan output yang dapat menjadi solusi diantaranya adalah data jumlah kendaraan yang masuk jembatan timbang, jumlah nilai denda pelanggaran kelebihan muatan, pelayanan yang lebih cepat serta terciptanya kelancaran arus kendaraan di jembatan timbang.

Kata Kunci : *kendaraan, jembatan, pelayanan*