

## BAB II

### GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

#### 2.1 Profil PT. INKA

Gagasan untuk mendirikan INKA di Indonesia merupakan salah satu kebijakan pemerintah dalam rangka menanggulangi dan memenuhi kebutuhan jasa angkutan kereta api di Indonesia yang terus mengalami kenaikan. Perusahaan Jasa Kereta Api (PJKA) sejak tahun 1977 telah merintis dan mengadakan peninjauan secara intensif akan kemungkinan-kemungkinan untuk memproduksi sendiri gerobag dan kereta penumpang di Balai Yasa PJKA Madiun, yang kemudian direalisasikan dengan pembuatan *ablepe-prototipe* beberapa jenis gerobag dan kereta penumpang dan pembuatan 20 buah gerbong GW. Secara kronologis proses pendirian PT (Persero) INKA dapat diuraikan sebagai berikut:

Pada tanggal 28 Nopember 1979, Menteri Perhubungan dan Menteri Ristek mengadakan peninjauan ke Balai Yasa PJKA Madiun. Hasil peninjauan ini diputuskan untuk mengakselerasi pendirian industri kereta api.

Pada tanggal 11 Desember 1979, diadakan rapat antara wakil-wakil dari Departemen Perhubungan, BPPT (Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi) dan departemen Perindustrian. Hasil rapat menetapkan dasar kebijaksanaan pendirian suatu PT (Persero) *Manufacturing* Perkeretaapian.

Dengan SK Menteri Perhubungan No. 32/OT.001/Phb/80 tanggal 27 Pebruari 1980 dibentuk Panitia Persiapan Pembentukan Persero Pabrik Kereta Api Madiun.

Anggota Panitia terdiri dari wakil-wakil:

- Departemen Perhubungan
- BPPT
- Departemen Perindustrian
- Departemen Keuangan
- Sekretaris Kabinet
- Menteri Aparatur Negara

Kondisi awal pada pendirian PT INKA adalah penggunaan pengalihan segala fasilitas dan able yang ada di Balai Yasa PJKA Madiun yang didirikan pada tahun 1884 (bertugas dalam pemeliharaan lokomotif uap) dan gudang PJKA Madiun sebagai fasilitas dasar untuk kegiatan PT INKA.

## **2.2 Visi dan Misi**

Profesional yang Bekerja Berlandaskan Iman dan Takwa, Menghargai Orang Lain dan Bersahabat, Menjunjung Tinggi Kejujuran, Memiliki Daya Saing Berkelanjutan, serta Menghasilkan Nilai Tambah Pada Lingkungan.

### **2.2.1 Visi**

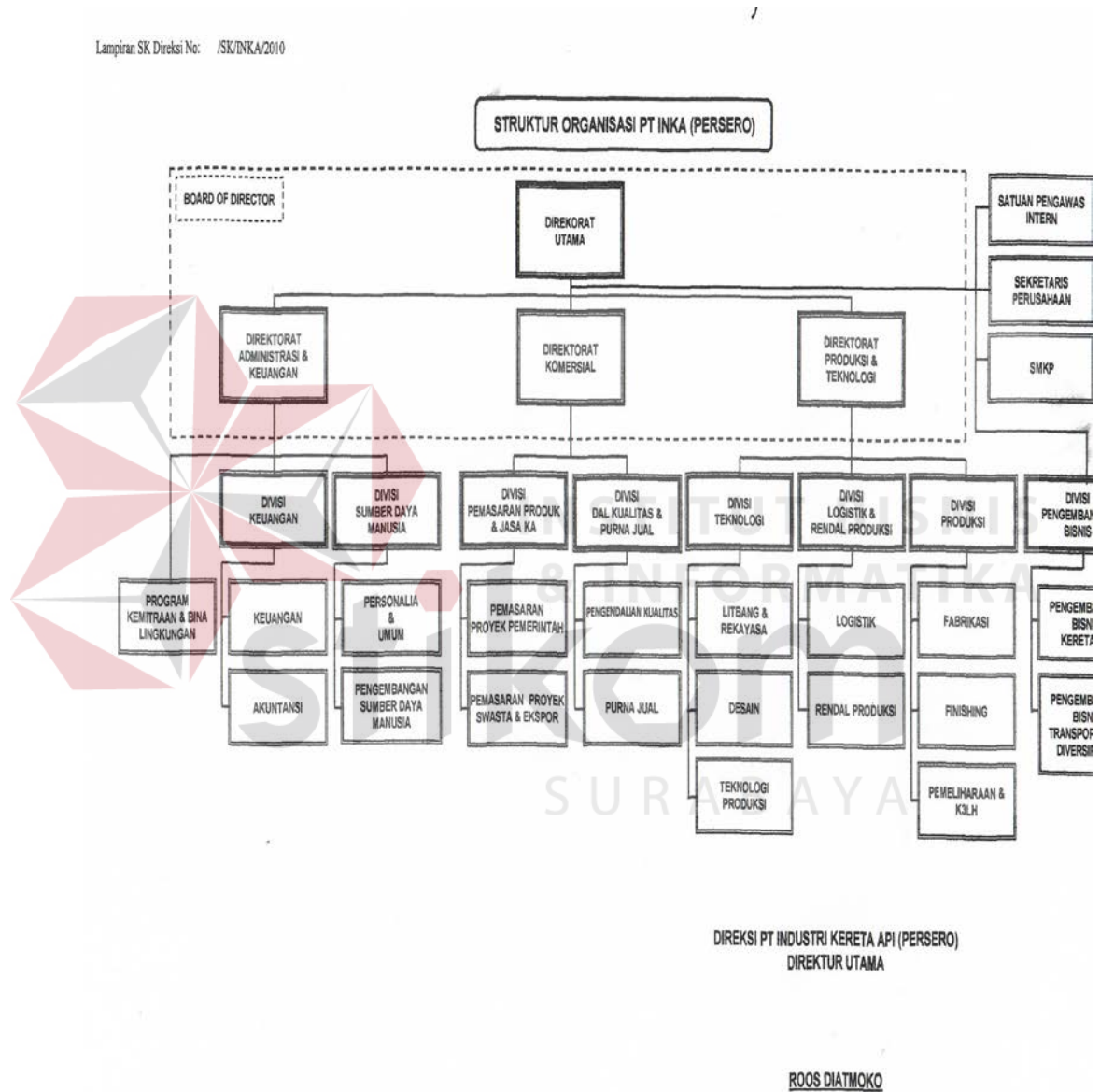
Menjadi Perusahaan Manufaktur Saran Kereta Api dan Transportasi Kelas Dunia yang Unggul di Indonesia.

### **2.2.2 Misi**

Menciptakan Keunggulan Kompetitif Dalam Bisnis dan Teknologi Sarana Perkeretaapian dan Transportasi, Untuk Menguasai Pasar Domestik dan

Memenangkan Persaingan Bisnis di Pasar Regional, ASEAN, dan Negara Berkembang

## 2.2 Struktur Organisasi



Gambar 2.1 Struktur Organisasi PT. INKA