

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

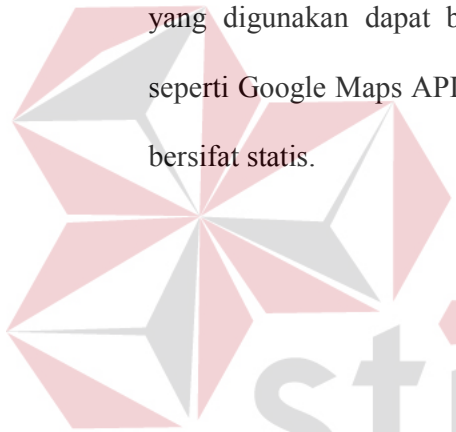
Setelah dilakukan analisis, perancangan sistem dan pembuatan aplikasi Sistem Pemantauan Keberadaan Kendaraan Ekspedisi Pada PT Sumber Rejeki Krian ini serta dilakukan evaluasi hasil penelitiannya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Sistem dapat melakukan pemantauan keberadaan kendaraan ekspedisi yang dimiliki perusahaan, dan memvisualisasikannya dalam bentuk peta
2. Sistem dapat menampilkan informasi keberadaan kendaraan yang disewa oleh konsumen
3. Berdasarkan uji coba yang dilakukan dapat diketahui bahwa sistem dapat melakukan proses pemantauan dengan baik. Hal ini dibuktikan dengan adanya perubahan dari nilai *latitude* dan *longitude* yang terdapat pada tabel
4. Sistem rata-rata dapat berjalan dengan baik pada browser yang telah diuji cobakan
5. Untuk dapat menjalankan sistem secara lancar, harus didukung koneksi internet yang stabil. Minimal dengan menggunakan koneksi dengan kecepatan yang dipakai saat uji coba.

5.2 Saran

Adapun beberapa saran yang dapat disampaikan untuk mengembangkan sistem yang telah dibuat antara lain:

1. Sistem ini dapat dikembangkan menjadi sistem yang *realtime*. Untuk dapat menjadi sistem yang *realtime* tidak hanya didukung oleh sistem itu sendiri, tetapi juga dibutuhkan dukungan data dari provider GPS yang *diupdate* secara berkala dalam rentang waktu yang pasti
2. Kedepannya dapat dibuat sistem yang berbasis *mobile* sehingga pengguna dapat memantau keberadaan kendaraan langsung melalui perangkat *mobile* yang ada
3. Agar sistem lebih stabil dan lancar dalam pengaksesan, maka *source* peta yang digunakan dapat beragam, tidak hanya mengandalkan peta dinamis seperti Google Maps API saja, tetapi juga dapat menggunakan peta lain yang bersifat statis.



INSTITUT BISNIS
& INFORMATIKA
stikom
SURABAYA