BAB IV

IMPLEMENTASI DAN EVALUASI

4.1 Kebutuhan Aplikasi

Pada penelitian tugas akhir penulis kali ini terdapat beberapa kebutuhan. Kebutuhan tersebut bertujuan untuk menyokong berjalannya penelitian evaluasi kinerja mesin tersebut. Kebutuhan tersebut antara lain adalah kebutuhan perangkat lunak komputer maupun perangkat keras. Perangkat lunak yang dimaksud adalah software pendukung yang digunakan aplikasi evaluasi kinerja mesin dapat berjalan dengan baik. Kebutuhan lain adalah perangkat keras, dalam hal ini maksudnya adalah standar minimum spesifikasi komputer yang digunakan agar dapat menjalankan aplikasi dengan baik dan lancar.

4.1.1 Kebutuhan Perangkat Keras

Standar minimum perangkat keras yang dibutuhkan untuk dapat menjalankan aplikasi evaluasi kinerja mesin adalah sebagai berikut :

- 1. Processor Core i3
- 2. *Memory* 2 Gb DDR3
- 3. Harddisk 320
- 4. VGA 1 Gb
- 5. Monitor dengan resolusi 1024 x 768
- 6. *Mouse*
- 7. Keyboard

4.1.2 Kebutuhan Perangkat Lunak

Beberapa perangkat lunak lain juga dibutuhkan sebagai pendukung agar berfungsinya aplikasi evaluasi kinerja mesin, berikut adalah daftar perangkat lunak yang dibutuhkan :

A. Web Server XAMPP versi 1.8.1.

Aplikasi yang dibangun penulis adalah aplikasi yang berbasis web. Aplikasi tersebut dibangun dengan gabungan beberapa bahasa pemrograman. Bahasa yang digunakan penulis antara lain adalah bahasa HTML, PHP, dan juga Javascript yang ditulis dengan *framework Codeigniter*. Oleh karena itu dibutuhkan sebuah *web server*. Fungsi dari aplikasi XAMPP ini adalah untuk menjadikan sebuah komputer sebagai *web server*. Komputer yang dipasang XAMPP akan dapat mengakses aplikasi evaluasi kinerja mesin melalui *localhost* pada browser yang ada dalam komputer tersebut.

B. Oracle Express Edition 11.

Aplikasi evaluasi kinerja mesin ini juga memerlukan sebuah perangkat lunak untuk mengelolah data yang dihasilkan. Maka diperlukanlah sebuah DBMS (*Datebase Management System*) untuk mengelolah pekerjaan tersebut. Oracle merupakan salah satu perangkat lunak yang fungsinya adalah mengelolah *datebase*. Dipilihnya oracle ini dikarenakan perusahaan yang menjadi tempat digunakannya aplikasi ini (PT BJTI) telah menggunakan aplikasi oracle untuk megelolah *datebase* mereka.

C. OCI (Oracle Call Interface) driver

Agar aplikasi evaluasi kinerja mesin yang telah dibangung dapat berkomunikasi dengan oracle, maka dibutuhkan lah sebuah *connector* atau penghubung yang bernama OCI (*Oracle Call Interface*).

D. Google Chrome atau Mozilla Firefox atau Web Browser lain

Seperti yang dijelaskan sebelumnya, aplikasi ini dibuat menggunakan bahasa HTML, PHP, dan *Javascript* yang hanya bisa berjalan di atas sebuah *Web Browser*, maka diperlukanlah sebuah *web browser* untuk mendukung hal tersebut. *Web browser* yang dapat digunakan adalah *Google Chrome, Mozilla* atau *Web Browser* lain sejenis.

E. Sistem Operasi

Perangkat lunak yang terakhir adalah sistem operasi, agar semua perangkat lunak yang dibutuhkan dapat berjalan sebagaimana mestinya maka perangkat lunak terakhir yang harus dipenuhi adalah sistem oeprasi. Sistem operasi yang digunakan adalah Windows 7.

4.2 Implementasi Aplikasi

Aplikasi evaluasi kinerja mesin ini digunakan oleh bagian keuangan dan mekanik. Pada sub-bab ini akan dijelaskan halaman-halaman apa saja yang dapat digunakan oleh bagian keuangan dan mekanik.

4.2.1 Halaman Login

Halaman *login* merupakan halaman yang pertama kali muncul ketika pengguna mulai menggunakan aplikasi evaluasi kinerja mesin ini. Pada halaman ini, pengguna akan dimintai *username* dan *password* sebagai syarat untuk bisa lanjut ke halaman berikutnya atau halaman yang lain.

Penggunaan halaman *login* ini sangat mudah, pengguna cukup mengetikkan *username* di kolom atau *textbox* yang bertuliskan *Username* dan mengetikkan *password* di kolom atau *textbox* yang bertuliskan *Password*. Apabila sudah selesai, pengguna tinggal menekan tombol *enter* pada *keyboard* atau tombol *Log me in* pada aplikasi. Tampilan dari halaman *login* akan diperlihatkan pada Gambar 4.1 di bawah ini.



Gambar 4 1 Halaman Login

4.2.2 Halaman Aplikasi

Apabila pengguna berhasil melakukan proses otentikasi (memasukkan *username* dan *password*), dengan begitu pengguna sudah dapat menggunakan aplikasi evaluasi kinerja mesin ini. Aplikasi evaluasi kinerja mesin ini dibagi menjadi empat bagian di dalam empat menu utama, yakni halaman utama, halaman aktiva, halaman perbaikan, dan halaman kerja. Namun secara *default* pengguna akan diarahkan pada halaman utama (*dashboard*).

A. Halaman Utama (*Dashboard*)

Apabila pengguna berhasil melakukan proses otentikasi (memasukkan *username* dan *password*) secara *default* pengguna akan diarahkan atau dibawa ke halaman utama (*dashboard*). Pada halaman ini pengguna akan diperlihatkan beberapa informasi penting yang diberikan. Seperti, informasi mesin dengan kinerja terrendah, informasi pencapaian biaya tertinggi mesin hingga lain – lain. Halaman utama juga akan menginformasikan beberapa grafik dari mesin yang dinilai sudah tidak layak lagi, grafik aktiva mesin yang sudah melewati batas nilai ekonomis dan lain - lain. Tampilan dari halaman utama ini akan diperlihatkan pada Gambar 4.2.



Gambar 4 2 Tampilan Halaman Utama

Pada gambar 4.2 di atas terlihat beberapa panel berwarna. Fungsi sebenarnya panel-panel berwarna tersebut adalah untuk memberikan informasi kepada *user* tentang beberapa kondisi. Seperti kondisi mesin yang mengalami kerusakan ada berapa unit, nilai kondisi mesin terrendah, dan lain lain. Pada panel tersebut juga terdapat fitur lain yaitu fitur detil. Fitur detil ini nantinya akan merujuk ke halaman yang menampilkan lebih banyak data secara umum yang dibahas masing – masing panel, lihat gambar 4.3.



Gambar 4 3 Tampilan Halaman Utama Detil Panel

Pada gambar 4.3 di atas kita dapat melihat terdapat beberapa warna berbeda. Hal tersebut nantinya akan disesuaikan dengan apa yang akan ditampilkan. Semisal pada gambar di atas. Warna biru menunjukkan panel yang menunjukkan kondisi sedang bekerja dan panel merah menunjukkan kondisi sedang dalam perbaikan. Hal ini akan disesuaikan apabila menunjukkan kondisi evaluasi, semisal warna hijau menandakan mesin dalam kondisi yang masih sangat fit. Panel warna kuning menunjukkan bahwa mesin sudah mendekati batas minimum standar kinerja. Panel berwarna merah menunjukkan bahwa mesin sudah melewati batas standar minimum kinerja mesin. Pada masing – masing panel terdapat tombol detil yang gunanya untuk dapat melihat informasi mesin lebih detil lagi, lihat gambar 4.4



Gambar 4 4 Tampilan Halaman Utama Detil Mesin (evaluasi)

Pada gambar 4.4 di atas terlihat beberapa informasi tentang sebuah mesin. pada halaman tersebut ditunjukkan segala informasi tentang mesin yang dipilih pada halaman sebelumnya (gambar 4.3). pada halaman ini akan ditampilkan beberapa informasi mesin seperti grafik kinerja, grafik aktiva, nilai kinerja bahkan hingga daftar perbaikan dan total biaya yang telah dikeluarkan untuk memperbaiki mesin tersebut.

B. Halaman Master Aset

Halaman *master* aset ini digunakan untuk memasukkan data aset terbaru milik PT BJTI. Untuk melakukan penambahan data, *user* akan mengklik tombol tambah data terlebih dahulu. Tampilan halaman *master* aset secara keseluruhan akan diperlihatkan pada gambar 4.5 dan gambar 4.6

🔛 PT.BJTI Surabaya 🛛 🗙						Abd	urrakhman _
← → C ff 🗋 localhost	t:8989	J/asset_bjti/aset					रो (
🔛 Apl 📧 Sepasang Kaus Kaki 🗉	🙆 Cux	us2d-x Develope 🛛 🔤 📰 📰	Yakin Mata K 🦞 Brainbench - The Mea 🐹 Ternukan Sifatmu	yan 🔉 Surat Lemaran Boceh 🗔	ir ternet download kei 🛛 🗋	Flightradar24.com - Lin 📓 VB.NET and Excel Sic	🛛 🔀 Nih gan Ciri-Ciri H
PT.BJTI		≣					L Ad
🖵 Home	1	Tabel Data Aset					Wi Home > 1
🕼 Master 🧠	ŀ						
🖉 Aktiva <		+ lambah Aset				cari aset	Cari
🗲 Perbaikan	Ī.						
🖬 Grafik 🤇	i.	I Data Aset					
		ID Aset	Nama Aset	Harga	Tanggal Beli	Status	Edit
		FRK-0001	Fork 2000	50000000	0 01-JAN-10		8
		FRK-0002	Fork 2000	50000000	0 03-NOV-14		2
		GST 0001	GENSET ///K	41000000	25 AUG 14		14
		GST-0002	Fujitsu 150KW	15000000	01-007-14		3
		GST-0003	Gerset no 50	13000000	0 03-NOV-14		3
		HMC-0001	HEIRRBER 420 (40 ton)	450000000	25-NOV-14	Perbaikan	3
		HMC-0002	Heither 550	500000000	0 01-DFC-14	Perhaikan	8
		HMC-0003	subaru	30000000	0 01-APR-15	Tanpa Aktiva	8
		TKB-0001	JET KOAT	40000000	0 25-NOV-13		8



Gambar 4 6 Halaman Input Master Aset

Gambar 4.6 di atas merupakan gambar *input* data *master* aset. Dimana seperti pada gambar terdapat beberapa *input*an yang berhubungan dengan data aset. Seperti jenis aset, nama aset, harga aset, tanggal beli hingga foto aset tersebut. Data tersebut nantinya akan menjadi data *master* aset mesin pada aplikasi evaluasi kinerja mesin.

C. Halaman Master Rekening

Halaman *master* rekening ini digunakan untuk memasukkan data rekening terbaru milik PT BJTI. Untuk melakukan penambahan data, *user* akan mengklik tombol tambah data terlebih dahulu. Tampilan halaman *master* aset secara keseluruhan akan diperlihatkan pada gambar 4.7 dan gambar 4.8

PTPITI	=															•
F 1.6/11	=															- ^
Left Home	Tabel Da	ata Rel	kening	;											🖷 Horr	ic > Dati
G Master																
Aktiva	+Nutai Perl	baikan										cari rek	ening			Cari
🗲 Perbaikan	1 Data	Rekenina	z													
E Grafik	Tahun	Rek 1	Rek 2	Rek 3	Nama	Sub Kelp	Kelp	Tran	USD	мјв	Saldo	Saldo USD	User Id	Lokasi	UPD TS	Edit
	2014	101	0	0	KAS-BANK	11	A	т	т	т	0	0	indra	10.40.3.8	18-FEB-14	3
	2014	101	Á	0	KAS BESAR	11	٨	٧	т	т	0	0	indra	10.40.3.8	18-FEB-14	3
	2014	101	2	0	KAS KECIL	11	A	۲	T	т	c	0	indra	10.40.3.6	18-FEB-14	3
	2014	101	11	U	BANK BRI	11	A	1	1	1	0	U	indra	10.40.3.8	18-FEB-14	3
	2014	101	12	3	BANK BNI CAB GRESIK	11	٨	۷	т	т	0	0	indra	10.40.3.8	18 FEB 14	ß
	2014	101	11	2	BANK BRI CAB.SATUI	11	A	۲	т	т	c	0	indra	10.40.3.8	18-FEB-14	3
	2014	101	12	0	BANK BNI	11	A	т	т	т	0	0	indra	10.40.3.8	18-FEB-14	3
	2014	101	12	1	BANK BNI CAB TG. PERAK	11	A	٧	т	Т	0 2	0	indra	10,40,3.6	10-FEB-14	3
	2014	101	12	2	BANK BNI CAB TENAU, KUPANG	11	A	Y	т	т	0	0	Indra	10.40.3.8	18-FFB-14	8
	2014	101	11	1	RANK PELCAR TO PERAK	11		Y	т	т	6	0	indra	10.40.3.8	18 EER 14	

Gambar 4 7 Halaman Master Rekening

E PT.8./TI Surabaya × ← → C ☆ Dicalhost	8989/asset_bji	ti/rekenin	9			<	1 R	AB				Δ	Abdurraichman	- 9 ×
PT B IT	Cocos2d-x Dev	elope 强	Yakin	Mata	 Verainbench - The Mea 	u. Temukan Sifatmu yar	📃 💷 Surat Lamaran Bocah	internet download	ker [) Flightradar24.cc	m-Li 🏬	VB.NET and Excel	Sid 🐹 Nih gar	Ciri-Ciri Hp A
	 Tabel D	ata Re	kening	ſ	Form Mulai Perbaika	an		×					🖨 Hon	ie > Data Rekenin;
🕑 Master					Update TS									
🖉 Aktiva					21-Jun-2016 Tahun									cail 🔷
🖌 Perbaikan					2016 Bek I									
🖽 Grafik	Tahun	Rek 1	Rek 2	Rek	000				do	Saldo USD	User Id	Lokasi	UPD TS	Edit
				o	00									
				0	Rek 3								18-FEB-14	3
				0	Nama									a
				0	Nama Sub Kelp							10.40.3.0		2
				з	Isi Sub Kelp Kelp									
				2	Isi Kelp Tran							10.40.3.8		3
				0	Isi Iran									
				1	USD Isi USD									×
				2	MJB Isi MJB									3
	2014	101	11 :	1	Saldo					0	Indra	10.40.3.8	18 FEB 14	

Gambar 4 8 Halaman Input Master Rekening

Gambar 4.8 di atas merupakan gambar *input* data *master* rekening. Dimana seperti pada gambar terdapat beberapa *input*an yang berhubungan dengan data rekening. Seperti nomer rekening, nama rekening jumlah dana, dan lain - lain. Data tersebut nantinya akan menjadi data *master* rekening mesin pada aplikasi evaluasi kinerja mesin.

D. Halaman Input Aktiva

Halaman *input* aktiva ini digunakan untuk memasukkan data aktiva terbaru milik PT BJTI. Data yang disimpan akan menjadikan aset yang tak memiliki aktiva sebelumnya menjadi memiliki nilai aktiva. Tampilan halaman *input* aktiva secara keseluruhan akan diperlihatkan pada gambar 4.9



Gambar 4 9 Halaman Input Aktiva

Gambar 4.9 di atas merupakan gambar *input* aktiva mesin. Dimana seperti pada gambar terdapat beberapa *input*an yang berhubungan dengan data aktiva. Seperti nama aset, perkiraan usia, rekening aktiva, dan lain - lain.

Data tersebut nantinya akan menjadi data aktiva mesin pada aplikasi evaluasi kinerja mesin.

Е. Halaman Transaksi Aktiva

Halaman transaksi aktiva ini digunakan untuk memasukkan proses perhitungan nilai aktiva masing-masing mesin. Data yang disimpan akan menjadikan acuan batas nilai ekonomis mesin setiap bulannya. Tampilan halaman transaksi aktiva secara keseluruhan akan diperlihatkan pada gambar 4.10



Gambar 4 10 Halaman Transaksi Aktiva

Gambar 4.10 di atas merupakan gambar transaksi aktiva mesin. Dimana seperti pada gambar terdapat beberapa inputan yang berhubungan dengan data aktiva. Proses transaksi di atas adalah proses transaksi aktiva dari setiap mesin yang sudah memiliki nilai aktiva dan proses tersebut melakukan perhitungan nilai aktiva pada periode yang di*inputkan* hanya dengan 1 klik



tombol proses . Data tersebut nantinya akan menjadi data aktiva mesin pada aplikasi evaluasi kinerja mesin.

F. Halaman Perbaikan

Halaman perbaikan merupakan halaman yang berfungsi sebagai halaman pencatat proses perbaikan dari tanggal mulai perbaikan, biaya perbaikan hingga kapan proses perbaikan tersebut selesai. Selain itu halaman ini juga menjadi halaman proses dimana nilai kinerja dari setiap mesin dihitung pada akhir perbaikan. Pada proses awal perbaikan *user* akan mengklik tombol awal perbaikan yang ada pada gambar 4.11.



Gambar 4 11 Halaman Perbaikan

Terlihat dari gambar 4.11 di atas tombol awal perbaikan tersebut akan mempop up halaman awal perbaikan, lihat gambar 4.12. Pada halaman tersebut terdapat 2 masukan yaitu mesin yang mengalami perbaikan dan tanggal mulai perbaikan tersebut.

PT.B.TI Surabaya 🛛 🗙							Abd	urraktiman _ 🖻
⇒ C ff 🗋 localho	ost:8989/asset_bjti/repair							☆ ()
Apl 📧 Sepasang Kaos Kaki H	📓 Cucus2d+x Develupe 💿 🎫 🖬 Yatin Ma	la K 🛛 💝 Brainbench - The N	lea 🛛 🔠 Temukan Sifatmu yang	🕵 Surat Lamaran Bocah	🔹 ir ternet download k	e 📄 Flightrader24.com - Li	WENET and Excel [Si	📧 Nih gan Ciri-Ciri Hp
	Tabel Data Perbaikan	Form Mulai Perba	ikan		×			🖷 Mone > Data Pel
		Pilih Aset						
		Tanggal Mulai			· · ·			
		🗎 🛛 Pith Tanggal I	Mulai					
	ID Perbaikan			_		otal Waktu	Total Biaya	Edit
				Sir	mpan Close			
		TIMC-0002	01-JAN-70					

Gambar 4 12 Halaman Awal Perbaikan

Pada gambar 4.12 di atas terdapat sebuah pilihan mesin yang akan mengalami perbaikan. Data pilihan mesin tersebut sudah melalui proses filter sehingga data yang tampil adalah data mesin yang memang sebelumnya dalam kondisi baik dan sedang mengalami kerusakan. Setelah proses perbaikan selesai *user* kemudian meng*update* data perbaikan tersebut dengan mengklik tombol selesai perbaikan dan sistem akan mempop up halaman selesai perbaikan, lihat gambar 4.13.

Pada gambar 4.13 di bawah terdapat beberapa *input* seperti pilihan mesin yang akan dipilih, kemudian tanggal selesai perbaikan, jumlah total waktu perbaikan, dan jumlah total biaya perbaikan yang dialami. Pilihan mesin yang akan di*update* data perbaikannya adalah data mesin yang telah difilter sehingga menghindari kesalahan *update* data. Data mesin tersebut difilter sehingga yang tampil hanyalah data mesin yang sedang mengalami perbaikan saja.

🔛 PT BJTI Surabaya 🛛 🗙							Abd	rrakonnan — 🗇
⊢⇒ C ní 🗋 localh	ost:8989/asset_bjti/repair		-	-				र्छ ()
PTD IT	Cocos2d-x Develop: R H H K K Yakin Mala I	 Veranbench - The Me. 	a 🔛 Ternukan Sifatinu yan	Sural Lamaran Bocah	internet cownload ke	B Nghtredar24.com - C	WEINET and Excel Sic	🙀 Nihigan Ciri-Ciri Hpi
	=	Form Selesai Perba	ikan		×			
	Tabel Data Perbaikan							🕷 Hume 🤌 Data Pe b
		Pilih Aset						
		Heirber 550			٣			
		Tanggal Selesai						
	III Data Perbaikan	Total Waktu	lesal					
	EE Data i erbarkan	Input Total Waktu (ia	mì					
	TD Perbaikan	lotal Biaya				tal Waktu	Total Braya	Edit
	HMC-0001[001]	Input Total Biaya Perl	baikan					
	IIMC-0002[001]							
	HVC 0002[001]			U	odate Close			
	HVC-0002[002]							
		HMC-0010						
		HMC-0010						

Gambar 4 13 Halaman Selesai Perbaikan

Pada gambar 4.13 di atas selain fungsinya sebagai *update* data perbaikan yang menandakan perbaikan telah selesai. Dalam fungsinya juga terdapat proses perhitungan kinerja aset. Sehingga pada saat *user* mengklik tombol simpan pada halaman selesai perbaikan tersebut. Sistem akan langsung meng*update* data nilai kinerja mesin dengan menghitung kembali nilai nilai perbaikan sebelumnya di tambah dengan kondisi perbaikan yang baru saja dialami oleh mesin.

G. Laporan Kelayakan

Laporan kelayakan berfungsi sebagai laporan yang menyajikan data hasil penilaian kelayakan kerja mesin. Pada laporan tersebut berisikan histori dari perbaikan mesin beserta biaya yang dikeluarkan. Pada laporan juga ditampilkan nilai kinerja mesin dan penilaian kelayakan mesin tersebut.

🗑 HMC-0001 🛛 🗙 🛄							Abdurrakhman	Ø	х
← → C 🖌 🗋 localhost:8989/asset_bjti/	dashboard/cetak/H	MC-0001					<u>ن</u> ک	0:	0 ≣
Apl 😽 Sepasang Kaos Kaki H 🔛 Cocos2d-x Develo	ope 🙀 🗮 📰 Yakin M	Mata K 🛛 💔 Brainbench -	The Mea 🙀 Temukan	Sifatmu yan: 😽 Surat	Lamaran Bocah	internet download ke	Flightradar24.com - Li		>>
					_				
	É	PT. BERLIAN JA	SA TERMINAL I	NDONESIA		_			
	=1171	JL. Perak Barat 379	Surabaya 60165			_			
						_			
					Print date : 12	2-Aug-2016			
						_			
	<u> </u>	REPORTS O	F HEIRRBE	R 420 (40 t	<u>on)</u>	_			
			SANGAT LAYA	к		_			
		Mesin	masih dalam kond	isi optimal		_			
	ID Aset	· HMC=0001				_			
	Nama Aset	: HEIRRBER 4	(40 ton)						
	Nilai Availability	: 98,74 %							
	Nilai Reability	; 89.04 %							
	Total Biaya Perba	ikan : Rp.89,970,00	00.00						
	-					_			
	Tabel Histori Pert	aikan Mesin			-	_			
	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Total Waktu	Biaya	4				
	06-MAR-15	20-MAR-15	294	2500000	-				
	05-MAY-15	14-MAY-15	189	11000000	-				
	09-1111-15	21-111-15	252	2500000	1				
	17-SEP-15	30-SEP-15	273	7450000	1				
	23-DEC-15	30-DEC-15	147	5450000	1				
	11-FEB-16	20-FEB-16	189	4000000	1				
	16-APR-16	20-APR-16	84	3000000	1				
	06-MAY-16	20-MAY-16	294	2500000]				
	01-JUL-16	08-JUL-16	147	9070000					
									· ·

Gambar 4 14 Laporan Kelayakan

Pada permasalahan sebelumnya disebutkan bahwa pihak mekanik membutuhkan bukti laporan untuk melaporkaan kondisi mesin kepada pihak manajerial. Pada gambar 4.14 di atas menunjukkan sebuah laporan sebuah mesin. Dalam laporan tersebut menunjukkan hasil perhitungan kelayakan sebuah mesin. Laporan tersebut bertujuan untuk menyelesaikan masalah yang terjadi antara pihak mekanik dan pihak manajerial dalam komunikasi kondisi kelayakan mesin.

H. Laporan Aktiva

Laporan aktiva berfungsi sebagai laporan yang menyajikan data hasil penilaian aktiva mesin. Pada laporan tersebut berisikan histori dari nilai aktiva mesin. Laporan tersebut ditampilkan dalam bentuk format *Ms.Excel* sesuai dengan permintaan pihak keuangan perusahaan agar dapat disamakan dengan data mereka sebelumnya yang berformat *Ms.Excel*.

X	<u> </u>	Ŧ			test (3).xls -	Excel	0	(7)	? 🖻	- 9	/×
F	ILE HOME	INSERT PAGE LAYOUT	FORMULAS	D	ATA REVIEW	VIEW T	eam		abdurrakhm	nan arif 🔻	
Pa	te v International Internatio	<u> </u>		%?- €≣ 4≣	Genera	I → R Con % ? For G Cel	nditional Formattir mat as Table * I Styles *	ng * Insert * ∑ I Delete * ↓ IIIF Format * ↓	Sort & I	Find &	
Clip	oboard 🖫	Font	G Align	ment	5 Numb	er G	Styles	Cells	Editing		~
AS	3	$\times \checkmark f_x$									¥
	Α	В	с	D	E	F	G	н	1	J	
1	Laporan Tahun 2	016 Bulan Aug									
2	Data Aktiva	_									
3											
4	Rekening Aktiva	Nama Aset	Tanggal Beli	Umur	Harga	Nilai Residu	Harga Pokok	Nilai Susut	Sisa Umur	Jan-16	Fe
5	KAS BESAR	HEIRRBER 420 (40 ton)	25-Nov-14	120	4500000000	900000000	4410000000	367500000	100	0	
6	KAS BESAR	Heirber 550	01-DEC-14	120	5000000000	100000000	4900000000	40.833.333.333.333	100	1	
7	KAS BESAR	subaru	01-Apr-15	180	3000000000	6000000	2940000000	16.333.333.333.333	164		
8	KAS BESAR	Koheign	04-Jan-15	120	4300000000	860000000	42140000000	35.116.666.666.667	102		
9	KAS BESAR	Heirber 455	01-MAY-09	150	500000	10000	490000	32.666.666.666.667	62		
10	KAS BESAR	HMC Small	01-Mar-10	120	230000000	4600000	225400000	18.783.333.333.333	43		
11	KAS BESAR	Transformer PX-02	05-Apr-15	125	4,5E+11	900000000	4,41E+11	352800000	110	1	
12	KAS BESAR	Heirbergen	13-OCT-14	180	500000000	10000000	490000000	27.222.222.222.222	159		
13	KAS BESAR	HMC Green Atray	11-DEC-14	125	5050000000	1010000000	4949000000	395920000	106		
14	KAS BESAR	Heirber 455 Unicorn	03-MAY-15	130	5000000000	100000000	4900000000	37.692.307.692.308	115		
15	KAS BESAR	Haiber 720 GS	05-Feb-10	120	4500000000	900000000	4410000000	367500000	42		
16	KAS BESAR	HMC 2000	27-Jul-16	120	500000000	10000000	490000000	40.833.333.333.333	120		
17	12>										
18											
	test	t (3) 🕒				:	4				Þ
DEA	DV							·····		- 4 - 1	0.09/

Gambar 4 15 Laporan Kelayakan

4.3 Evaluasi Aplikasi

Setelah proses implementasi aplikasi evaluasi kinerja mesin di atas, langkah selanjutnya adalah proses evaluasi aplikasi evaluasi kinerja mesin. Pada tahap ini penulis akan memberikan bukti nyata dari kinerja aplikasi yang dibuat. Terdapat beberapa cara untuk membuktikan hasil evaluasi aplikasi yang ingin dinilai, salah satunya adalah dengan cara uji sistem.

4.3.1 Uji Sistem

Proses berikut adalah proses terakhir dilakukan setelah sebelumnya melewati beberapa proses seperti perancangan, implementasi, dan lain-lain. Proses berikut akan menggambarkan jalannya sistem. Aplikasi evaluasi kinerja mesin akan dinilai apakah fungsi dari masing-masing halaman sudah berjalan sebagaimana mestinya. Proses ini akan menampilkan beberapa *screen shoot* dari aplikasi dan mungkin dari rumus yang dituliskan pada *coding* sebagai penilaian apakah sudah sesuai dengan fungsi yang seharusnya.

A. Uji Fungsi Penilaian Aktiva.

Pada proses berikut penulis akan menampilkan proses uji coba pada data aktiva. Data tersebut akan dinilai apakah data inputan aktiva sudah sesuai dengan rumus yang sudah ada dan menghasilkan nilai aktiva yang sesuai. Penilaian aktiva mesin akan dilakukan oleh aplikasi secara masal atau sekaligus. Proses tersebut hanya membutuhkan masukan periode berapakah yang ingin dihitung nilai aktivanya. Sehingga proses penilaian aktiva menjadi lebih cepat dibandingkan sebelumnya yang masih dilakukan dengan bantuan Ms. Excel dan harus dihitung satu persatu. Dibandingkan proses perhitungan aktiva yang sebelumnya pihak keuangan dari PT BJTI sering mengalami kesulitan dikarenakan masih seringnya nilai yang dimasukkan ulang dari proses periode sebelumnya mengalami kesalahan input. Hal tersebut menyebabkan proses perhitungan nilai aktiva selesai dilakukan selama kurang lebih dua hari. Apabila menggunakan aplikasi user hanya perlu memasukkan periode yang ingin dicari nilai aktivanya, tidak lagi perlu mengisi manual dari data sebelumnya ke template excel untuk menghitung nilai aktiva pada saat ini. Hal ini jelas juga akan mengurangi kerja dan waktu pengerjaan user dan juga mengurangi resiko kesalahan menghitung data aktiva yang ada.

TT RITI Surahma											_	Abdurrakhr	rar _ i
C 6 D localhost	-8989/accet biti/d	otil											م 10
Apl 💌 Sepasang Kaos Kaki H	Cocos2d-x Develop	🗉 📧 📰 📰 Yakin Mata I	💡 Brain	bench - Th	e Mea 🛛 🙍	Temukan	Silatinu yan 🗔 🕄	urat Lemeran Bocah	internet download	ke 📑 Flightrada	24.com - Li 👔	VB.NET and Excel Sid 🛛 📾	Nih gen Ciri-Ciri H
PT.BJTI	≡												1 Adr
Home	Transaksi	Jurnal Penyusu	tan Te	tap								🕷 Home > Transa	iksi Jurnal Penyusut
Master													
Akliwa	Periode :					Koc	le Bukti :						
Perbaikan	21/06/2016					J	RR						
	Uraian :					Tan	ggal Bukti :			Nom	er Bukti :		
Grafik	Amortisasi	Aktiva Tetap				0	3/21/2015				- Deutler		
	Periode Bu	lan : Jun - 2016				Tan	ggar Posting :			NOIL	er Posung:		
	carl ID Aset	Car											Proses
	III Data Akt	iva											
			Rekeni	ng aktiva									
	Id Aset	Nama Aset	Rek1	Rek2	Rek3	Umur	Harga Pokok	Akumulasi Susu	ıl Nilai Buku	Nilai Residu	Nilai Susut	Sisa Umur	Detil Aktiva
	HMC-0010	Heirber 155 Unicorn	101	11	1	140	4900000000			4899999999660	1000000000	139.033333333333	C C
	HMC-0010	Heirber 455 Unicorn	101	11	1	140	4900000000			48999900060	100000000	130.033333333333	ß
	HMC-0010	Heirber 455 Unicorn	101	11	1	140	4900000000			489999999860	1000000000	130.03333333333	ß
	HMC-0009	HVC Green Atray	104	11	0	150	49490000000			49489999850	1010000000	144.2680555556	œ
	HMC-0009	HMC Green Atray	104	11	0	150	49490000000			49489999850	1010000000	144.26805555556	ß
	HIMC 0000	UVC Green Mean	104		0	150	4040000000			40490030950	101000000	144 3633666666	

Gambar 4 16 Transaksi Aktiva

Perhitungan nilai aktiva dilakukan oleh aplikasi dengan mem*filter*, data aktiva mana sajakah yang masih belum memiliki nilai aktiva pada periode yang di*input* oleh pengguna aplikasi. Setelah melakukan *filter* data, aplikasi akan langsung menghitung nilai nilai aktiva pada masing-masing mesin dalam satu periode tersebut. Yang dihitung diantara lain adalah nilai susut, sisa usia, nilai residu, akumulasi susut, dan nilai buku dari masing-masing mesin. Terlihat pada gambar 4.14, pada bagian bawah gambar ditambilkan tabel hasil perhitungan nilai aktiva mesin dalam periode yang dimasukkan oleh pihak pengguna aplikasi.

Fungsion	Halaman	Cara Melakukan	Hasil yang	Realisas
alitas	uji	Pengujian	diharapkan	i
Transaksi	Transaksi	Membandingkan	Hasil benar	Sukses
Aktiva.	Jurnal	hasil perhitungan	apabila kedua	
		nilai aktiva yang	data penilaian	
		dilakukan oleh	aktiva tersebut	
		pihak perusahaan	menghasilkan	
		dengan cara hitung	nilai yang	
		manual	sama.	
		dibandingkan		
		dengan hasil		
		perhitungan nilai		
		aktiva yang		
		dilakukan dengan		
		aplikasi.		

Tabel 4 1 Tabel Uji Coba Data Aktiva

B. Uji Fungsi Perbaikan.

Pada proses berikut akan membahas tentang fungsi dari halaman perbaikan terlihat pada gambar 4.15. Halaman ini berfungsi untuk mencatat proses perbaikan yang dialami oleh mesin. Data yang dicatat pada proses berikut seperti tanggal mulai perbaikan, tanggal selesai, dan biaya perbaikan. Pada masukan data tersebut nantinya aplikasi akan menghitung nilai-nilai kinerja mesin.

Pada keadaan sebenarnya pada perusahaan PT BJTI, proses perbaikan mesin hanya mengalami pencatatan saja dan tidak sampai dilakukan proses perhitungan lebih lanjut untuk mendapatkan nilai kondisi mesin pada saat itu. Sehingga proses pelaporan kondisi mesin hanya berdasarkan pengamatan mekanik. Hal ini menyebabkan pihak mekanik dan pihak manajerial mengalami kesulitan dalam mengetahui kondisi mesin secara umum.

							100	nero/senio
C D C C D bullet	Annotation and this inclusion						100	
C T Liocaines	Dashar Dashar 🔐 🎫	din Mata I 😽 Rainbanch - Trach	da	Start Lanatan Barah	internet download by	President and at 24 comes 1	WWRNET and Evaluation	Nilunan CiriaCi
		annear y onnear ner		Solar Carlo ar Docar			at the fore ever for	in a gar car ca
PT.BJ71								1,
🖵 Home	Tabel Data Perbaika	in						🖷 Home > Dat
A Master								
	l							
🖉 Akliva 🧹	+Mulai Perbaikan - Selesa Pe	iberkan				Masukkan ID	Aset	Cari
🗲 Perbaikan								
Gafik <	🖽 Data Perbaikan							
	ID Perbaikan	ID Aset	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	To	ital Waktu	Total Biaya	Edit
	HMC-0001[001]	HMC-0001	01-JAN-70					8
	UNIC 0003[001]	11110 0000	01.000.70					
	INC-0002[001]	1100-0002	01-0KN-70					2
	HNC 0009[001]	HMC 0000	30 M/V 16					I.K.
	HMC 0000[002]	HMC 0000	12.007.15					
	(incode)	The Course	12-001-12					
	HMC-0009[003]	HMC-0009	01-JAN-70					8
	HNC-0010[001]	HMC-0010	25-EEP-16					
		1110-0020	204 20 20					
	HMC-0010[002]	HMC-0010	29-NOV-15					8
	HNC-0010[003]	HWC-0010	04.4P2.16					
	///////////////////////////////////////		C.4447 1010					8
	HMC-0011 001	HMC-0011	01-MAY-16					8
	MMC JOINT 10021	HWC-0011	21-0409-16					

Gambar 4 17 Fungsi Perbaikan

Pada proses pencatatan perbaikan terdapat fungsi perhitungan yang dilakukan oleh aplikasi. Proses perhitungan tersebut dialami setelah pihak *user* meng*input*kan data selesai perbaikan. Setelah selesai memasukkan data aplikasi akan menghitung berapa lama proses perbaikan tersebut dialami. Sehingga akan mendapatkan nilai MTTR. Kemudian aplikasi akan menghitung jumlah waktu kerja mesin untuk kemudian mendapatkan nilai MTBF. Setelah mendapatkan nilai MTTR dan MTBF maka aplikasi akan menghitung nilai *Availability* dan *Reliability*. Untuk dapat melihat contoh perhitungan kinerja mesin dapat dilihat pada gambar lampiran 2.

Fungsion alitas	Halaman uji	Cara Melakukan	Hasil yang diharapkan	Realisasi
Pencatatan perbaikan dan perhitunga n nilai kineria	Perbaikan	Input data tanggal tidak boleh di bawah tanggal beli mesin.	Muncul alert apabila tanggal yang dimasukkan sebelum tanggal beli.	Sukses
		<i>Input</i> data tanggal tidak boleh di bawah dari tanggal perbaikan sebelumnya.	Muncul alert apabila tanggal yang dimasukkan sebelum tanggal perbaikan sebelumnya.	Sukses
		Membandingkan hasil perhitungan kinerja secara manual dengan aplikasi.	Hasil perhitungan kinerja sama.	Sukses

Tabel 4 2 Tabel Uji Coba Data Perbaikan

C. Uji Fungsi *Dashboard* Evaluasi.

Proses berikut akan membahas tentang fungsi dari halaman *dashboard* seperti pada gambar 4.18. Halaman ini berfungsi untuk menampilkan semua data hasil perhitungan beserta informasi-informasi lainnya. Data yang ditampilkan pada gambar 4.18 adalah data seperti nilai *availability* terkecil, *reliability* terkecil, mesin dengan biaya tertinggi, grafik *availability*, dan *reliability* terendah, grafik biaya termahal, dan lain-lain. Apabila panel-panel di atas halaman diklik, aplikasi akan langsung menampilkan semua mesin dengan nilai-nilai tertentu sesuai panel yang diklik terlihat seperti gambar 4.19.

Pada gambar 4.19 terlihat gambaran semua nilai kinerja mesin yang ditampilkan dengaan varisai warna. Hal tersebut berguna sebagai penunjuk standar nilai kinerja mesin yang dimiliki perusahaan. Apabila data berwarna biru maka data tersebut masih dalam kondisi fit. Apabila berwarna hijau artinya nilai kinerja mesin dalam batas perlu diperhatikan dan apabila data berwarna merah menunjukkan data sedang dibawah standar mutu kinerja perusahaan. Apabila salah satu panel tersebut diklik detil, maka aplikasi akan membuka halaman seperti pada gambar 4.20.

Pada gambar 4.20 terlihat detil dari sebauh mesin seperti nama mesin, kondisi *availability* dan *reliability*, grafik kondis mesin, gambar mesin, dan keterangan-keterangan lain. Aplikasi juga akan menampilkan penilaian kondisi mesin apakah mesin tersebut masih layak digunakan atau tidak. Pada halaman tersebut dapat dilihat semua informasi detil tentang sebuah mesin. Gunanya adalah untuk menunjukkan kondisi mesin secara keseluruhan bagi *user* dan mendukung penilaian kelayakan yang diberikan oleh aplikasi.

Dari hasil informasi-informasi tersebut pihak manajerial dapat melihat beberapa informasi penting secara langsung seperti mesin manakah yang memiliki nilai kinerja terrendah, hingga mesin dengan biaya pengeluaran atau perbaikan terbesar. Data-data tersebut diproses aplikasi dan menampilkan penilaian berdasarkan standar perusahaan yang sudah ditentukan sebelumnya. Untuk standar nilai *availability* dan *reliability* adalah 90%. Data penilaian yang lain dilihat dari nilai terbesar.

Dalam menentukan penilaian kelayakan aplikasi memberikan tiga standar yang sudah sesuai dengan yang diminta pihak perusahaan. Tiga penilaian kelayakan tersebut adalah masih layak, perlu pertimbangan dan sudah tidak layak. Kategori masih layak adalah kondisi nilai *availability* dan *reliability* di atas standar yaitu di atas 90%. Kemudian kategori perlu pertimbangan adalah dimana salah satu kondisi nilai *availability* atau *reliability* di bawah standar. Kategori tidak layak adalah kondisi nilai *availability* dan *reliability* berada di bawah standar yang ada.



Gambar 4 18 Halaman Dashboard

😢 PT.BJTI Surabaya 🛛 🗙		20	л к а б	AX	Abdurrakhman	σ×
← → C fi localhost:8	989/asset_bjti/dashboard/reability				ک لک	@ ∵ ≡
👯 Apl 💌 Sepasang Kaos Kaki H 📓	Cocos2d-x Develope 🛛 🛛 🖬 Yakin Mata K	💖 Brainbench - The Mea 🛛 📖 Terr	iukan Sifatmu yan 🔣 Surat Lamaran Bocal	h 📧 internet download ker	🖹 Flightradar24.com - Li	**
PT.BJTI	≡		PT Berlian Jasa T	Ferminal Indonesia Ap	plikasi Evaluasi Kelayal	kan Mesin
Dashboard	REABILITY					🍘 Home
 ☑ Master ☑ Aktiva ✓ Perbaikan 1 ④ LOGOUT 	89.04 % HEIRRBER 420 (40 ton) More Info O	68.63 % Heirber 550 More info O	90.83 % subaru More	info O	71.57% Koheign More info O	
	100 % Heirber 455 More info O	93.99% HMC Small More info O	51.62% Transformer PX-02 More	info O	97.68 % Heirbergen More info ©	.ht
	100 % HMC Green Atrzy More info O	90.98 % Heirber 455 Unicorn More info O	100% Haiber 720GS	info O	100 % нмс 2000 More info ©	.ht

Gambar 4 19 Halaman Dashboard Tampil Data



Gambar 4 20 Halaman Dashboard Detil

Tabel 4 3 Tabel Uji Dashboard

Fu	ngsio	Halaman	Cara	Hasil yang	Realisasi
na	litas	uji	Melakukan Pengujian	diharapkan	TIKA
Pen an perl n da perl gan kind	hcatat baika an hitun nilai erja	Perbaikan	Input data tanggal tidak boleh di bawah tanggal beli mesin. Input data tanggal tidak boleh di bawah dari tanggal perbaikan sebelumnya.	Muncul alert apabila tanggal yang dimasukkan sebelum tanggal beli. Muncul alert apabila tanggal yang dimasukkan sebelum tanggal perbaikan sebelumnya	Sukses

Fungsio nalitas	Halaman uji	Cara Melakukan Pengujian	Hasil yang diharapkan	Realisasi
		Membandingkan hasil perhitungan kinerja secara manual dengan aplikasi.	Hasil perhitungan kinerja sama.	Sukses

4.3.2 Pembahasan Hasil Uji Coba

Proses pelaporan yang ada pada PT BJTI saat ini dinilai penulis masih ada beberapa hal yang masih kurang. Seperti pada pelaporan aktiva dan pelaporan kinerja mesin. Oleh sebab itu penulis mempunyai pemikiran awal untuk memulai penelitian yang akhirnya menghasilkan aplikasi evaluasi kinerja mesin.

Kesulitan dalam berkomunikasi antar pihak mekanik dengan pihak manajerial yang disebabkan oleh tidak adanya proses perhitungan kondisi mesin. Pada permasalahan sebelumnya pihak perusahaan hanya pasrah kepada pihak mekanik untuk urusan mesin. Oleh sebab itu pada saat pihak mekanik menyarankan bahwa mesin tersebut sudah tidak layak, pihak perusahaan hanya bisa menyetujui. Hal tersebut dapat menimbulkan kurangnya rasa kepercayaan antara atasan dan pekerja.

Dengan adanya aplikasi evaluasi kinerja mesin, pihak mekanik akan lebih tegas dalam memberikan informsai kepada pihak manajerial. Sehingga apabila ada mesin yang kondisinya memang sudah tidak layak akan terlihat dari laporan dan evaluasi yang diberikan oleh aplikasi. Laporan yang dapat diberikan berupa kondisi mesin saat ini dan beberapa informasi tentang biaya operasional mesin tersebut. Dengan adanya laporan seperti itu pihak manajerial akan dapat langsung memutuskan apakah mesin tersebut lebih baik diganti atau tetap digunakan untuk operasional.