

BAB IV

IMPLEMENTASI DAN EVALUASI

4.1. Implementasi

Implementasi merupakan suatu tahapan penerapan dari analisis dan desain sistem yang telah dibuat sebelumnya pada bab 3. Adapun kebutuhan sistem yang terdiri dari kebutuhan perangkat keras dan kebutuhan perangkat lunak agar aplikasi dapat berjalan dengan baik dan lancar.

4.2 Kebutuhan Sistem

Untuk menjalankan aplikasi pencatatan penjualan suku cadang dan jasa *service* motor dibutuhkan perangkat keras dan perangkat lunak. Adapun kebutuhan perangkat keras dan perangkat lunak sebagai berikut.

4.2.1. Kebutuhan Perangkat Keras

Perangkat keras adalah komponen fisik peralatan yang membentuk sistem komputer, serta peralatan lain yang mendukung komputer dalam menjalankan tugasnya. Kebutuhan perangkat keras *client* dan *server* adalah sebagai berikut.

A. Kebutuhan Minimum *Client*

Untuk menjalankan aplikasi pencatatan penjualan ini sebagai *client* membutuhkan komputer dengan spesifikasi minimum sebagai berikut:

1. *Processor dual core*
2. *Memory* dengan RAM 1064 MB
3. *Monitor resolusi* (1280 x 800) *pixel*

4. *Keyboard + Mouse + Printer*

B. Kebutuhan Minimum Server

Untuk menjalankan aplikasi ini sebagai *server* membutuhkan komputer dengan spesifikasi minimum sebagai berikut.

1. *Processor core 2 duo.*
2. *Memory dengan RAM 2 GB.*
3. *Monitor resolusi (1280 x 800) pixel.*
4. *Hardisk 150 GB*
5. *Keyboard + mouse.*
6. *Printer untuk mencetak data yang diperlukan.*

4.1.2. Kebutuhan Perangkat Lunak

Perangkat lunak adalah komponen *non-fisik* yang digunakan untuk membuat sistem komputer dapat berjalan dan melakukan tugasnya. Kebutuhan perangkat lunak sebagai berikut.

A. Kebutuhan Minimum Client

Adapun perangkat lunak yang dibutuhkan dan telah diujicobakan pada komputer *client* yaitu:

1. *Operating System Windows 7.*
2. *Net Framework.*
3. *Crystal Report.*

B. Kebutuhan Minimum Server

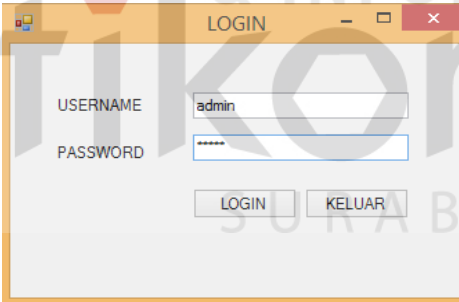
Adapun perangkat lunak yang dibutuhkan dan telah diujicobakan pada komputer *server* yaitu:

1. *Operating System Windows 7*
2. *Database Microsoft SQL Server.*
3. *Net Framework.*
4. *Crystal Report.*

4.2 Implementasi Sistem

4.2.1. *Form Login*

Form login berfungsi untuk membedakan hak akses dari setiap admin. Apabila *username* dan *password* tidak sesuai dengan yang sudah tersimpan dalam *database* pegawai, maka admin tidak bisa masuk atau mengakses sistem penjualan suku cadang dan jasa *service* motor. Admin menginputkan data pada *textbox username* dan *password*, setelah itu admin *login* untuk masuk ke dalam sistem. Tampilan *Form login* dapat dilihat pada Gambar 4.1.



The image shows a screenshot of a Windows application window titled "LOGIN". The window has a standard Windows title bar with minimize, maximize, and close buttons. Inside the window, there are two text input fields. The first field is labeled "USERNAME" and contains the text "admin". The second field is labeled "PASSWORD" and contains masked characters "*****". Below these fields are two buttons: "LOGIN" and "KELUAR". The background of the window is light gray. There is a large, semi-transparent watermark in the background of the page that reads "STIKOM SURABAYA" and "INSTITUT BISNIS & INFORMATIKA".

Gambar 4.1 *Form Login*

4.2.2. *Form Master Customer*

Halaman *form customer* adalah salah satu *form* yang tersedia untuk *service advisor*. *Master customer* mencakup *ID Customer*, *Nama Customer*, *Alamat*, *No.telp*. Tampilan *Form Master Customer* dapat dilihat pada Gambar 4.2.

	ID_CUSTOMER	NAMA_CUSTOME	ALAMAT	NO_TELP
▶	CS00005	purwanto	sidoarjo	08777666999
	CS00006	wahyudi	sidoarjo	0999999888
	CS00007	purwanto	suko sidoarjo	085748858255

Gambar 4.2 *Form Master Customer*

4.2.3. *Form Master Mekanik*

Form master Mekanik merupakan suatu *form* master yang berfungsi untuk mengolah data Mekanik. *Form* ini hanya bisa diakses oleh *service advisor*.

Pengolahan data yang dapat digunakan dalam *form* ini antara lain penambahan dan pengubahan data Mekanik yang akan tersimpan ke dalam *database* Pegawai.

Tampilan *Form* master Mekanik dapat dilihat pada Gambar 4.3.

	ID_MEKANIK	NAMA_MEKANIK	ALAMAT	NO_TELP
▶	MK00001	Agus	Sido kepung	089975432152
	MK00002	Wawan	Suko	085755541238
	MK00003	Kumiwawan	Sungon	082131567431
	MK00004	Tejo	Biting	085655005147
	MK00005	Bambang	Lemah Putro	085743414651
	MK00006	Jajang	sidoarjo	089789787541

Gambar 4.3 *Form Master Mekanik*

4.2.4. Form Master Supplier

Form master supplier merupakan suatu *form* master yang berfungsi untuk memasukan data *supplier*. *Form* ini mencakup ID *Supplier*, Nama *Supplier*, Alamat *Supplier*, dan No. Telepon *Supplier*. Tampilan *Form* Master *Supplier* dapat dilihat pada Gambar 4.4.

ID_SUPPLIER	NAMA_SUPPLIER	ALAMAT_SUPPLIER	NO_TELP_SUPPLIER
SP00001	PT. Jaya Abadi	Krian KM. 30 Sido...	0318081578
SP00002	PT. Astra Honda	Gedangan Sidoarjo	0318926637

Gambar 4.4 Form Master Supplier

4.2.5. Form Master Jenis Motor

Form ini adalah *form* untuk menginputkan data jenis motor. Pengolahan data yang dapat digunakan dalam *form* ini antara lain menambahkan nama jenis motor. Tampilan *Form* master jenis motor dapat dilihat pada Gambar 4.5.

	ID_JENIS_MOTOR	NAMA_JENIS_MOTOR
▶	JM00001	HONDA
	JM00002	YAMAHA
	JM00003	KAWASAKI
	JM00004	SUZUKI
	JM00005	VIAR

Gambar 4.5 *Form Master Jenis Motor*

4.2.6. *Form Master Merk Motor*

Form ini adalah *form* untuk menginputkan data *merk* motor. Pengolahan data yang dapat digunakan dalam *form* ini antara lain menambahkan nama *merk* motor. Tampilan *Form* master *merk* motor dapat dilihat pada Gambar 4.6.

	ID_MERK_MOTOR	NAMA_MERK_MOTOR
▶	MM00001	SUPRA X 110
	MM00002	SUPRA FIT
	MM00003	REVO
	MM00004	KHARISMA
	MM00005	VARIO 110
	MM00006	VARIO 125 NON CBS

Gambar 4.6 *Form Master Merk Motor*

4.2.7. Form Master Motor

Form Motor ini berfungsi untuk mengolah data motor dan juga mengolah data *customer* yang sudah ada pada *form* master *customer* sehingga *service advisor* dengan mudah mengidentifikasi kendaraan *customer*. Tampilan *Form* Master Motor dapat dilihat gambar 4.7.

ID_MOTOR	ID_CUSTOMER	NAMA_CUSTOMER	NO_POLISI	NAMA_JENIS_MOTOR	NAMA_MERK_MOTOR
MT00001	CS00005	punwanto	W 4125 TQ	HONDA	VARIO 125 NON CBS
MT00002	CS00007	punwanto	W 4152 TQ	HONDA	VARIO NEW 150

Gambar 4.7 *Form* Master Motor

4.2.8. Form Master Jenis Suku Cadang

Form ini adalah *form* untuk menginputkan data jenis suku cadang. Pengolahan data yang dapat digunakan dalam *form* ini antara lain menambahkan nama jenis suku cadang. Tampilan *Form* Master Jenis Suku Cadang dapat dilihat pada Gambar 4.8.

ID_JENIS_SUKU_CADANG	NAMA_JENIS_SUKU_CADANG
JS00001	OLI
JS00002	KNALPOT
JS00003	PISTON
JS00004	KABEL
JS00005	SOKET

Gambar 4.8 *Form Master Jenis Suku Cadang*

4.2.9. *Form Master Merk Suku Cadang*

Form ini adalah *form* untuk memasukan atau menambah data *merk* suku cadang yang dilakukan oleh *service advisor*. Pengolahan data yang dapat digunakan dalam *Form Master Merk Suku Cadang* dapat dilihat pada Gambar 4.9.

ID_MERK	NAMA_MERK
MS00001	YAMALUBE
MS00002	NPP
MS00003	AHM
MS00004	MPM
MS00005	YAMAHA G. PART
MS00006	ASPIRA

Gambar 4.9 *Form Master Merk Suku Cadang*

4.2.10. Form Master Suku Cadang

Form ini adalah *form* untuk menambahkan suku cadang yang dilakukan oleh *service advisor*. Penambahan suku cadang meliputi ID suku cadang, jenis suku cadang, merk suku cadang, nomor part, harga beli, harga jual, stok suku cadang, dan nama *supplier*. Pengolahan data dalam *Form* Master Suku Cadang dapat dilihat pada Gambar 4.10.

The screenshot shows a software window titled 'SUKUCADANG'. It contains several input fields and a data table. The input fields are: ID SUKU CADANG (text box with 'SC00010'), NAMA SUKU CADANG (text box), JENIS SUKU CADANG (dropdown menu with 'OLI'), MERK SUKU CADANG (dropdown menu with 'YAMALUBE'), NAMA SUPPLIER (dropdown menu with 'PT. Jaya Abadi'), Nomor Part (text box), Harga Beli (text box), Harga Jual (text box), and Stok (text box). Below the input fields are 'simpan' and 'batal' buttons. At the bottom, there are three buttons: 'ADD SUKU CADANG', 'EDIT SUKU CADANG', and 'DELETE SUKU CADANG'. A table is displayed at the bottom of the window with the following data:

	NAMA_MERK	NAMA_JENIS_SUH	NAMA_SUKU_CAI	HARGA_BELI	HARGA_JUAL	STOK	NOMOR_PAR
▶	YAMALUBE	OLI	YAMALUBE 0.8 ...	30000	32000	1	123456785434
	YAMALUBE	OLI	YAMALUBE SIL...	29000	33000	2	456786543234
	YAMALUBE	OLI	CASTROL GO 0...	26000	35000	2	987656789098
	YAMALUBE	OLI	CASTROL LS 2T...	26000	34000	8	456789876543

Gambar 4.10 *Form* Master Suku Cadang.

4.2.11. Form Master Suku Cadang Service

Form ini adalah digunakan untuk menambahkan data suku cadang *service* dan menentukan suku cadang apa saja yang ikut kedalam tipe *service* yang sudah ditentukan sebelumnya. Pengolahan data dalam *Form* Master Suku Cadang *Service* dapat dilihat pada Gambar 4.11.

ID_SUKU_CADANG	ID_TPE_SERVICE
SC00001	TS00001
SC00002	TS00001
SC00003	TS00001
SC00004	TS00001
SC00006	TS00001
SC00005	TS00003

Gambar 4.11 *Form Master Suku Cadang Service*

4.2.12. *Form Master Service*

Form ini adalah digunakan untuk menambahkan nama *service*. Melalui *form* ini, *service advisor* dapat memilih tipe *service* dan menginputkan nama *service* beserta harga *service*. Pengolahan data dalam *Form Master Service* dapat dilihat pada Gambar 4.12.

ID_SERVICE	ID_TPE_SERVICE	NAMA_SERVICE	HARGA_JUAL_SERVICE
SCM00001	TS00001	GANTI OLI	5000
SCM00002	TS00001	SERVICE KARB...	25000
SCM00003	TS00001	GANTI DOP	5000
SCM00004	TS00001	GANTI AKI	10000

Gambar 4.12 *Form Master Service*

4.2.13. Form Master Tipe Service

Form ini adalah digunakan untuk menambahkan nama tipe *service*. Melalui *form* ini, *service advisor* dapat menginputkan tipe *service*. Pengolahan data dalam *Form* Master Tipe *Service* dapat dilihat pada Gambar 4.13.

ID_TIPE_SERVICE	NAMA_TIPE_SERVICE
TS00001	RINGAN
TS00002	SEDANG
TS00003	BERAT

Gambar 4.13 *Form* Master Tipe *Service*

4.2.14. Form Perbaikan

Form Perbaikan merupakan *form* yang hanya dapat diakses oleh *service advisor*. Melalui *form* ini, *service advisor* dapat menginputkan data perbaikan dari *customer* yang akan melakukan perbaikan motor. Yang diinputkan oleh *service advisor* meliputi nama *customer*, nomor plat, jenis motor, merk motor, keluhan, nama mekanik, tipe *service* beserta mencetak surat perintah kerja untuk mekanik dan suku cadang apa saja yang dibutuhkan saat perbaikan motor. Pengolahan data yang dapat digunakan dalam *Form* Perbaikan dapat dilihat pada Gambar 4.14 dan Gambar 4.15.

Gambar 4.14 Form Perbaikan

4/11/2016

Surat Perintah Kerja Mekanik
PT. As Motor Sidoarjo

Id Perbaikan : PB000000001
 Nama Customer : purwanto
 No Plat : W 4125 TQ
 Nama Mekanik : Wawan
 Keluhan : ganti oli

Tipe Servis : RINGAN

SERVICE	
1.	GANTI OLI

SUKU CADANG			
NO.	NAMA SUKU CADANG	NAMA MERK	JUMLAH
1.	YAMALUBE 0,8 L (MATIC)	YAMALUBE	1

SUKU CADANG TAMBAHAN

- [] YAMALUBE 0,8 L (MATIC)
- [] YAMALUBE SILVER 0,8 L

Gambar 4.15 Surat Perintah Kerja

Adapun print out dari Surat Perintah Kerja Untuk mekanik dapat dilihat dalam lampiran

4.2.15. Form Penjualan

Form Penjualan ini digunakan untuk *service advisor* dalam melakukan penjualan suku cadang dimana *form* ini juga berfungsi untuk mengetahui langsung stok yang ada, harga dari masing-masing suku cadang. Selain itu *form* ini bisa langsung menghitung penjualan dan mencetak dari penjualan yang sudah berlangsung. Tampilan *Form* Penjualan dapat dilihat pada Gambar 4.16 dan Gambar 4.17.

Pilih	Id SC	Nama Suku Cadang	No Part	Stok	Merk	Harga	Jumlah	Sub Total
<input checked="" type="checkbox"/>	SC00001	OLI 0,8 LITER	32345668789	2	YAMALUBE	35000	0	0
<input type="checkbox"/>	SC00002	PISTON KHARISMA	3445687	0	AHM	90000	0	0
<input type="checkbox"/>	SC00003	OLI 1 LITER	3456878908013...	9	ENDURO RACING	45000	0	0
<input type="checkbox"/>	SC00004	PISTON VIXION	456578789123	7	NPP	180000	0	0
<input type="checkbox"/>	SC00005	BUSI SUPRA	56437189290	0	AHM	15000	0	0
<input type="checkbox"/>	SC00006	BUSI GL MAX	8718937468	5	AHM	20000	0	0

Gambar 4.16 *Form* Penjualan

5/22/2016

BUKTI PENJUALAN SUKU CADANG

PJ0000000012
22/5/2016 1:

No.	NAMA_SUKU_CADANG	NAMA_MERK	JUMLAH	HARGA	SUBTOTAL
1	DOP HELOGEN	AHM	1	17,000	17,000
2	PISTON PRO NEOTECH	AHM	1	140,000	140,000
3	AKI GS	GS ASTRA	1	110,000	110,000
4	PISTON MP NEW	AHM	1	150,000	150,000
5	OLI MATIC 0,8	MPX	2	40,000	80,000
TOTAL					497,000.00

Gambar 4.17 Bukti Pembayaran Penjualan

4.2.16. Form Pembelian

Form Pembelian ini digunakan untuk *service advisor* dalam menginputkan data pembelian suku cadang termasuk nama *supplier* dari suku cadang tersebut. Selain itu *form* ini bisa langsung menghitung total pembelian. Tampilan *Form* Pembelian dapat dilihat pada gambar 4.18.

Pilih	Id SC	Nama Suku Cadang	Merk Suku Cadang	Jumlah	Harga	Sub Total
<input type="checkbox"/>	SC00005	PISTON KHARISMA	NPP	0	90000	0
<input checked="" type="checkbox"/>	SC00006	DOP HELOGEN	AHM	15	17000	255000
<input type="checkbox"/>	SC00007	PISTON PRO NEOTECH	AHM	0	140000	0
<input type="checkbox"/>	SC00009	PISTON MP NEW	AHM	0	150000	0

Total Pembelian 255,000

Gambar 4.18 *Form* Pembelian

4.2.17. Form Pembayaran

Form pembayaran digunakan untuk *service advisor* pada saat *customer* melakukan pembayaran setelah proses perbaikan selesai. Pada *form* ini *service advisor* cukup melihat *id_perbaikan*, *service advisor* hanya menginputkan nilai dari pembayaran kemudian sistem akan secara otomatis menghitung kembalian dan *form* pembayaran ini juga bisa mencetak bukti pembayaran. Tampilan *Form* pembayaran dapat dilihat pada Gambar 4.19 dan gambar 4.20

The screenshot shows a software window titled "Pembayaran" with a "Data Sementara" tab. It contains a table with the following data:

ID_PERBAIKAN	ID_MEKANIK	ID_ADMIN	ID_MOTOR	ID_TIBE_SERVICE	TANGGAL_PERBA	KELUHAN	TC
PB000000023	MK00001	A000001	MT00005	TS00001	3/7/2016	avgrfdgm.jcbnc	500
PB000000024	MK00001	A000001	MT00001	TS00001	3/10/2016	dfghjffd	500
PB000000025	MK00001	A000001	MT00005	TS00001	3/10/2016	sdghjgfrds	500

Below the table, there are input fields for:

- ID PERBAIKAN
- TOTAL PERBAIKAN
- TOTAL BAYAR
- KEMBALIAN

Buttons include "CETAK BUKTI PEMBAYARAN" and "KELUAR".

Gambar 4.19 *Form Pembayaran*

The screenshot shows a "Bukti Pembayaran" form from PT. As Motor Sidoarjo, dated 5/22/2016. The form contains the following information:

Id Perbaikan : PB000000001
Nama Customer : PURWANTO
No Plat : W 3333 EZ
Nama Mekanik : Agus

SUKU CADANG					
NO.	NAMA SUKU CADANG	NAMA MERK	JUMLAH	HARGA	SUBTOTAL
1.	CASTROL GO 0.8 L	CASTROL	1	35,000	35,000
					35,000

SERVICE	
1. GANTIOLI	5,000
2. SERVICE KARBULATOR	25,000
30,000	

Total :	65,000
Di Bayar :	70,000
Kembalian :	5,000

Gambar 4.20 *Form Laporan Bukti Pembayaran*

4.2.18. *Form Laporan Penjualan Per Periode*

Form laporan penjualan per periode ini dilihat atau diakses oleh manager sebagai laporan dari hasil penjualan per periode dimana manager sebagai *user* bisa menentukan periode tertentu sehingga mempermudah kinerja manager dalam memantau penjualan. Tampilan Laporan Penjualan Per Periode dapat dilihat pada gambar 4.21.

5/22/2016

Laporan Penjualan Per Periode
Periode : 22/05/2016 s/d 22/05/2016

ID_PENJUALAN	TANGGAL	NAMA_SUKU_CADANG	NAMA_MERK	JUMLAH	HARGA	SUBTOTAL
	22/5/2016	CASTROL LS 2T 0,8 L	CASTROL	1	34,000	34,000
F0000000001	22/5/2016	CASTROL GO 0,8 L	CASTROL	1	35,000	35,000
F0000000001	22/5/2016	YAMALUBE 0,8 L (M/T)	YAMALUBE	1	32,000	32,000
F0000000001	22/5/2016	CASTROL GO 0,8 L	CASTROL	1	35,000	35,000
F0000000002	22/5/2016	PISTON KHARISMA	NPP	1	90,000	90,000
F0000000002	22/5/2016	DOP HELOGEN	AHM	1	17,000	17,000
F0000000002	22/5/2016	PISTON PRO NEOTECH	AHM	1	140,000	140,000
F0000000002	22/5/2016	AKI GS	GS ASTRA	1	110,000	110,000
F0000000003	22/5/2016	KABEL BODY NEO TEC	AHM	3	200,000	600,000
F0000000003	22/5/2016	KABEL BODY KHARISMA	MPM	4	160,000	640,000
F0000000003	22/5/2016	KNALPOT GRAND	AHM	2	210,000	420,000
F0000000003	22/5/2016	AKI KERING NEO TECH	GISI	3	195,000	585,000
F0000000003	22/5/2016	OLI MATIC 0,8 L	MPX	1	43,000	43,000
F0000000004	22/5/2016	PISTON PRO NEOTECH	AHM	1	140,000	140,000
F0000000005	22/5/2016	AKI GS	GS ASTRA	1	110,000	110,000
F0000000005	22/5/2016	OLI MATIC 0,8	MPX	1	40,000	40,000
F0000000007	22/5/2016	PISTON MP NEW	AHM	1	150,000	150,000
F0000000007	22/5/2016	OLI MATIC 0,8	MPX	1	40,000	40,000
F0000000008	22/5/2016	YAMALUBE SILVER 0,8	YAMALUBE	1	33,000	33,000
F0000000009	22/5/2016	CASTROL LS 2T 0,8 L	CASTROL	1	34,000	34,000
F0000000010	22/5/2016	PISTON MP NEW	AHM	1	150,000	150,000
F0000000011	22/5/2016	YAMALUBE SILVER 0,8	YAMALUBE	1	33,000	33,000
						9,511,000,000

Gambar 4.21 Form Laporan Penjualan Per Periode

4.2.19. Laporan Penjualan Per Suku Cadang

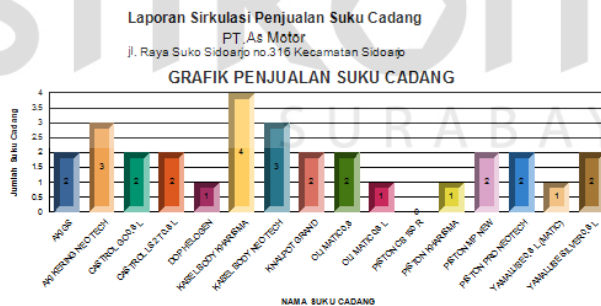
Form laporan penjualan per suku cadang ini dilihat atau diakses oleh manager sebagai laporan dari hasil penjualan per suku cadang dimana manager sebagai *user* bisa menentukan periode tertentu sehingga mempermudah kinerja manager dalam memantau penjualan per suku cadang. Tampilan Laporan Penjualan Per Suku Cadang dapat dilihat pada gambar 4.22.

5/22/2016		
Laporan Penjualan Per Suku Cadang		
Periode : 22/05/2016 s/d 22/05/2016		
Jenis Suku Cadang : OLI		
ID SUKU CADANG	NAMA SUKU CADANG	JUMLAH TERJUAL
SC00001	YAMALUBE 0,8 L (MATIC)	1
SC00002	YAMALUBE SILVER 0,8 L	2
SC00003	CASTROL GO 0,8 L	2
SC00004	CASTROL LS 2T 0,8 L	2
SC00010	OLI MATIC 0,8	2
SC00016	OLI MATIC 0,8 L	1

Gambar 4.22 Form Laporan Penjualan Per Suku Cadang

4.2.20. Laporan Sirkulasi Penjualan Suku Cadang

Form laporan sirkulasi penjualan suku cadang ini dilihat atau diakses oleh manager sebagai laporan dari hasil penjualan suku cadang dimana manager sebagai user bisa menentukan mana suku cadang yang lebih banyak keluar dan mana yang lebih sedikit keluar dalam periode tertentu sehingga mempermudah kinerja manager dalam memantau penjualan suku cadang. Tampilan Laporan Sirkulasi Penjualan Suku Cadang dapat dilihat pada gambar 4.23.

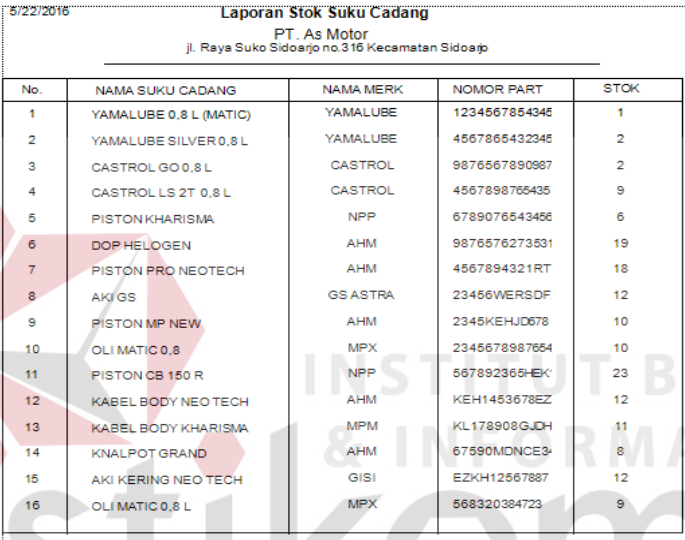


5/22/2016			
ID SUKU CADANG	NAMA SUKU CADANG	NAMA MERK	JUMLAH TERJUAL
SC00001	YAMALUBE 0,8 L (MATIC)	YAMALUBE	1
SC00002	YAMALUBE SILVER 0,8 L	YAMALUBE	2
SC00003	CASTROL GO 0,8 L	CASTROL	2
SC00004	CASTROL LS 2T 0,8 L	CASTROL	2
SC00005	PISTON KHARISMA	NPP	1
SC00006	DOP HELOGEN	AHM	1
SC00007	PISTON PRO NEO TECH	AHM	2
SC00008	AKI GS	GS ASTRA	2
SC00009	PISTON MP NEW	AHM	2
SC00010	OLI MATIC 0,8	MPX	2
SC00011	PISTON CB 150 R	NPP	0
SC00012	KABEL BODY NEO TECH	AHM	3
SC00013	KABEL BODY KHARISMA	MPM	4
SC00014	KNALPOT GRAND	AHM	2
SC00015	AKI KERING NEO TECH	GISI	3
SC00016	OLI MATIC 0,8 L	MPX	1

Gambar 4.23 Form Laporan Sirkulasi Penjualan Suku Cadang

4.2.21. Laporan Stok Suku Cadang

Form laporan stok suku cadang dilihat atau diakses oleh manager sebagai laporan dari hasil penjualan dimana manager sebagai *user* bisa melihat stok suku cadang berdasarkan periode tertentu sehingga manager bisa mengetahui stok yang sudah hampir habis (*sold out*). Tampilan Laporan Stok Suku Cadang dapat dilihat pada gambar 4.24.



No.	NAMA SUKU CADANG	NAMA MERK	NOMOR PART	STOK
1	YAMALUBE 0.8 L (MATIC)	YAMALUBE	1234567854345	1
2	YAMALUBE SILVER 0.8 L	YAMALUBE	4567865432345	2
3	CASTROL GO 0.8 L	CASTROL	9876667890987	2
4	CASTROL LS 2T 0.8 L	CASTROL	4567898765435	9
5	PISTON KHARISMA	NPP	6789076543456	6
6	DOP HELOGEN	AHM	9876576273531	19
7	PISTON PRO NEOTECH	AHM	4567894321RT	18
8	AKI GS	GS ASTRA	23456WERSDF	12
9	PISTON MP NEW	AHM	2345KEHJD678	10
10	OLI MATIC 0.8	MPX	2345678987654	10
11	PISTON CB 150 R	NPP	567892365HEK	23
12	KABEL BODY NEO TECH	AHM	KEH1453678EZ	12
13	KABEL BODY KHARISMA	MPM	KL178908GJDH	11
14	KNALPOT GRAND	AHM	67890MDNCE3	8
15	AKI KERING NEO TECH	GISI	EZKH12567887	12
16	OLI MATIC 0.8 L	MPX	568320384723	9

Gambar 4.24 *Form* Laporan Stok Suku Cadang

4.2.22. Laporan Pendapatan Mekanik/Transaksi *service*

Form laporan pendapatan mekanik/transaksi *service* ini dilihat atau diakses oleh manager sebagai laporan dari hasil transaksi *service* dimana manager bisa mengetahui pendapatan transaksi *service* dan pendapatan mekanik dari *service* sehingga mempermudah kinerja manager dalam memantau transaksi *service* dan pendapatan mekanik. Tampilan Laporan Pendapatan Mekanik/Transaksi *service* dapat dilihat pada gambar 4.25.

5/22/2016					
Laporan Pendapatan Per Mekanik PT. As Motor Jl. Raya Suko Sidoarjo no.316 Kecamatan Sidoarjo					
Nama Mekanik : Agus					
ID PERBAIKAN	NAMA SERVICE	TANGGAL	HARGA SERVICE	KOMISI	PENDAPATAN BENGKEL
PB0000000001	GANTI OLI	5/22/2016 1	5,000	4,000	1,000
PB0000000001	SERVICE KARBULATOR	5/22/2016 1	25,000	20,000	5,000
TOTAL			30,000	24,000	6,000

Gambar 4.25 Form Laporan Pendapatan Mekanik/Transaksi Service

4.2.23. Laporan Pembelian Suku Cadang

Form laporan pembelian suku cadang ini dilihat atau diakses oleh manager sebagai laporan dari hasil pembelian suku cadang yang dilakukan dimana manager sebagai *user* bisa menentukan periode tertentu sehingga mempermudah kinerja manager dalam memantau pembelian suku cadang. Tampilan Laporan Pembelian Suku Cadang dapat dilihat pada gambar 4.26.

5/22/2016									
Laporan Pembelian Suku Cadang Periode : 22/05/2016 s/d 22/05/2016									
No.	NAMA ADMIN	ID PEMBELIAN	TANGGAL	NAMA SUPPLIER	JENIS	NAMA MERK	NAMA SUKU CADANG	JUMLAH	HARGA
1	ANA	PM0000000001	:00:00AM	PT. Jaya Abadi	OLI	YAMALUBE	YAMALUBE 0,8 L (MATIC)	1	32,000
2	ANA	PM0000000001	:00:00AM	PT. Jaya Abadi	OLI	YAMALUBE	YAMALUBE SILVER 0,8 L	2	33,000
3	ANA	PM0000000001	:00:00AM	PT. Jaya Abadi	OLI	CASTROL	CASTROL GO 0,8 L	2	35,000
4	ANA	PM0000000001	:00:00AM	PT. Jaya Abadi	OLI	CASTROL	CASTROL LS 2T 0,8 L	3	34,000
5	ANA	PM0000000001	:00:00AM	PT. Jaya Abadi	AKI	GS ASTRA	AKI GS	2	110,000
6	ANA	PM0000000001	:00:00AM	PT. Jaya Abadi	PISTON	NPP	PISTON CB 150 R	3	170,000
7	ANA	PM0000000001	:00:00AM	PT. Jaya Abadi	AKI	GISI	AKI KERING NEO TECH	5	195,000
TOTAL PEMBELIAN SUKU CADANG									1,975,000

Gambar 4.26 Form Laporan Pembelian Suku Cadang

4.3 Uji Coba dan Evaluasi

Evaluasi dalam hal ini dilakukan untuk menguji apakah aplikasi yang telah dibuat sudah sesuai dengan tujuan yang diharapkan atau tidak. Berikut ini

merupakan tahap-tahap yang dikerjakan dalam evaluasi, dimulai dari uji coba hingga hasil evaluasi.

4.3.1 Uji Coba

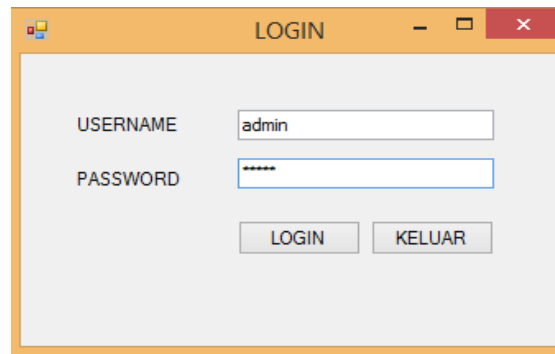
Dalam sub bab ini akan dijelaskan hasil dari uji coba aplikasi yang telah dilakukan menggunakan *Black Box Testing*. Hasil uji coba aplikasi pada penelitian ini meliputi uji coba fitur *login* admin, fitur data *master customer*, fitur data *master motor*, transaksi perbaikan, transaksi penjualan, transaksi pembelian, transaksi pembayaran penjualan, transaksi pembayaran perbaikan. Berikut ini adalah uji coba fitur dasar aplikasi yang telah dilakukan:

A. Uji Coba Fitur *Login*

Proses *login* dilakukan pada *form* login dengan cara memasukkan *username* dan *password*. Dari *username* dan *password* ini akan diketahui grup penggunaannya sesuai dengan yang telah dimasukkan ke *database*. Uji coba fitur *login* dapat dilihat pada gambar 4.27, gambar 4.28 dan gambar 4.29.

Tabel 4.1 *Test Case Login*

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
1.	Menguji coba <i>login</i> untuk hak akses <i>Service Advisor</i> dengan data yang benar.	Memasukkan data <i>login username</i> = "admin" dan <i>password</i> "admin".	Masuk ke menu utama pada dengan hak akses admin penjualan dan menampilkan menu aplikasi yang dapat diakses oleh admin penjualan.	Sukses (Gambar 4.27) dan (Gambar 4.28).
2.	Menguji coba <i>login</i> untuk hak akses admin penjualan dengan data yang salah.	Memasukkan data <i>login username</i> = "admin dan <i>password</i> "gagal".	Muncul pesan "Username atau Password salah".	Sukses (Gambar 4.29).



LOGIN

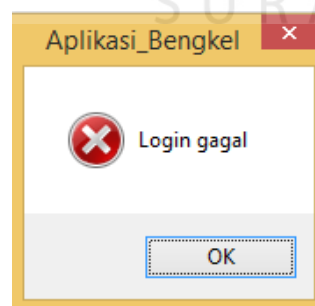
USERNAME

PASSWORD

Gambar 4.27 Form Uji Coba Login



Gambar 4.28 Form Menu Utama



Aplikasi_Bengkel

Login gagal

Gambar 4.29 Peringatan Gagal

B. Uji Coba Master Customer

Dalam uji coba ini *service advisor* memasukkan data master *customer* berupa nama *customer*, alamat *customer*, dan no.telp *customer*. Kemudian *service advisor* mengklik *button* simpan dengan otomatis sistem menyimpan data master *customer* kedalam tabel *customer*. Uji coba master *Customer* dapat dilihat pada gambar 4.30, gambar 4.31, dan gambar 4.32.

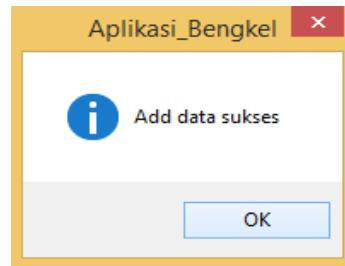
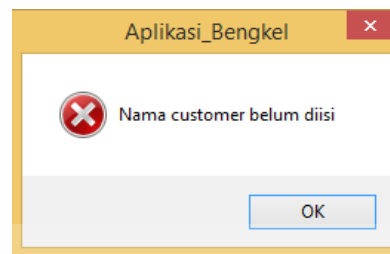
Tabel 4.2 Test Case Master Customer

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
3.	Memasukkan data master <i>customer</i> .	Memasukkan nama <i>customer</i> "Munakir", alamat <i>customer</i> "Sumpu RT 11 /03 Sidoarjo ", no.telp "085748858355"	Sistem akan menyimpan data master <i>customer</i> pada tabel <i>customer</i> .	Sukses (Gambar 4.30 dan 4.31).
4.	Sistem <i>handle</i> apabila salah satu <i>textbox</i> belum diisi.	Memasukkan semua inputan kecuali nama <i>customer</i> .	Sistem akan memberikan peringatan "nama belum diisi".	Sukses (Gambar 4.32).

The screenshot shows a window titled "CUSTOMER" with a form for adding a customer. The form has fields for ID_CUSTOMER, NAMA_CUSTOMER, ALAMAT, and NO_TELP. Below the form are buttons for "simpan" and "batal". At the bottom of the window, there are three buttons: "ADD CUSTOMER", "EDIT CUSTOMER", and "DELETE CUSTOMER". Below these buttons is a table with the following data:

ID_CUSTOMER	NAMA_CUSTOME	ALAMAT	NO_TELP
CS00001	MUNAKIR	SUMPUT RT.11...	085744858355
CS00002	RICKY TRY HA...	SUNGON RT.01...	089835125234
CS00003	MUKMINUN DWI	BITING RT.07/0...	081215674321
CS00004	WATI NURLAILI	CEMENG BAKAL...	085655005147
CS00005	SATYA RAHAYU	CEMENG KALA...	085845371234
CS00006	PURWANTO	SUMPUT RT.01...	085633983391

Gambar 4.30 Uji Coba Master Customer

Gambar 4.31 Pemberitahuan *Add Data Sukses*Gambar 4.32 Pemberitahuan Nama *Customer* Belum diisi

C. Uji Coba Master Mekanik

Dalam uji coba ini *service advisor* memasukkan data master mekanik berupa nama mekanik, alamat mekanik, dan no.telp mekanik. Kemudian *service advisor* mengklik *button* simpan dengan otomatis sistem menyimpan data master mekanik kedalam tabel pegawai. Uji coba Master Mekanik dapat dilihat pada gambar 4.33, gambar 4.34, dan gambar 4.35.

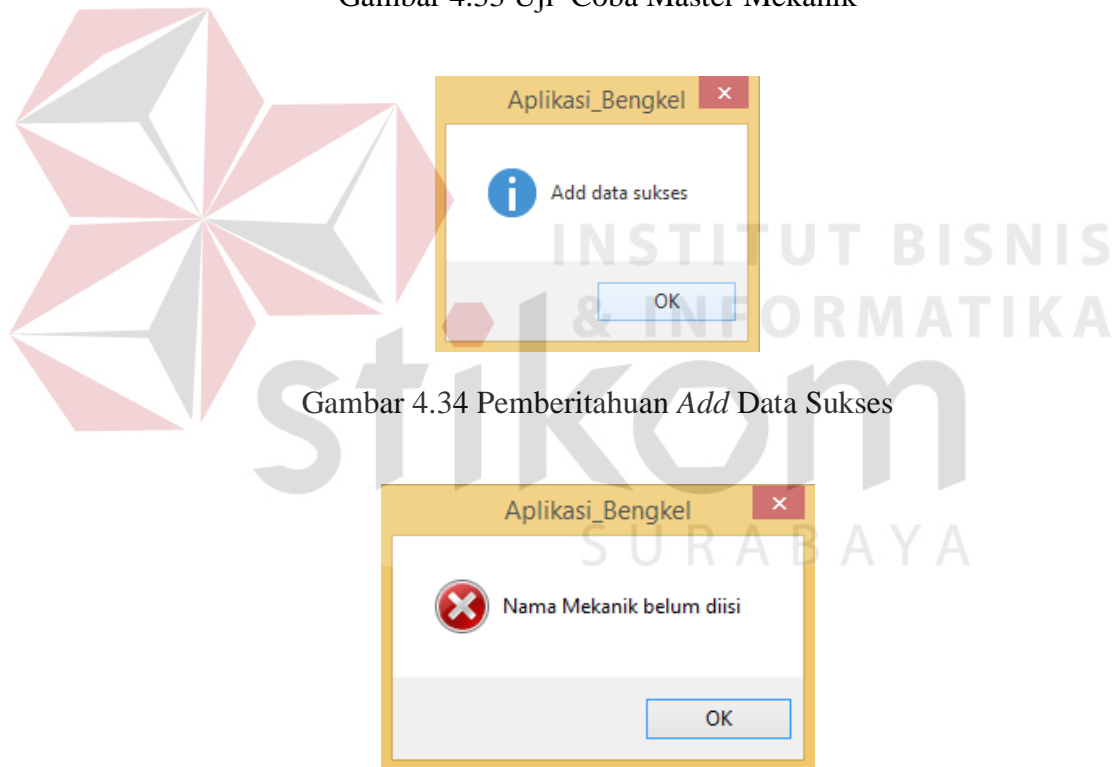
Tabel 4.3 *Test Case* Master Mekanik

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
5.	Memasukkan data master Mekanik.	Memasukan nama Mekanik "Agus", alamat Mekanik "Sido kepung", no.telp "089975432152 "	Sistem akan menyimpan data master Mekanik pada tabel Pegawai.	Sukses (Gambar 4.33 dan 4.34).
6.	Sistem meng- <i>handle</i> apabila salah satu <i>textboxt</i> tidak diisi.	Memasukkan semua inputan kecuali nama.	Sistem memberikan peringatan Nama Mekanik belum diisi	Sukses (Gambar 4.35).

The screenshot shows a window titled "MEKANIK" with a form for adding a mechanic. The form has fields for ID_MEKANIK, NAMA_MEKANIK, ALAMAT, and NO_TELP. Below the form are buttons for "simpan" and "batal". At the bottom of the window, there are three buttons: "ADD MEKANIK", "EDIT MEKANIK", and "DELETE MEKANIK". Below these buttons is a table with the following data:

ID_MEKANIK	NAMA_MEKANIK	ALAMAT	NO_TELP
MK00001	Agus	Sido kepung	089975432152
MK00002	Wawan	Suko	085755541238
MK00003	Kurniawan	Sungon	082131567431
MK00004	Tejo	Biting	085655005147
MK00005	Bambang	Lemah Putro	085743414651
MK00006	Jajang	sidoarjo	089789787541

Gambar 4.33 Uji Coba Master Mekanik



Gambar 4.34 Pemberitahuan Add Data Sukses

Gambar 4.35 Pemberitahuan Nama Mekanik Belum diisi

D. Uji Coba Master *Supplier*

Dalam uji coba ini *service advisor* memasukkan data master *supplier* berupa nama *supplier*, alamat *supplier*, dan no.telp *supplier*. Kemudian *service advisor* mengklik *button* simpan dengan otomatis sistem menyimpan data master

supplier kedalam tabel *supplier*. Uji coba Master *Supplier* dapat dilihat pada gambar 4.36, gambar 4.37, dan gambar 4.38.

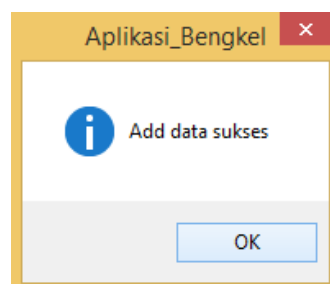
Tabel 4.4 *Test Case* Master *Supplier*

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
7.	Memasukkan data master <i>Supplier</i> .	Memasukkan nama <i>Supplier</i> “PT. Sido Jaya”, alamat <i>supplier</i> “Komplek Pergudangan no.6 gedangan”, no.telp “0318955551”	Sistem akan menyimpan data master <i>Supplier</i> pada tabel <i>supplier</i> .	Sukses (Gambar 4.36 dan 4.37).
8.	Sistem meng-handle apabila salah satu <i>textbox</i> tidak diisi.	Memasukkan semua inputan kecuali nama.	Sistem akan memberikan peringatan “Nama <i>Supplier</i> belum diisi”.	Sukses (Gambar 4.38).

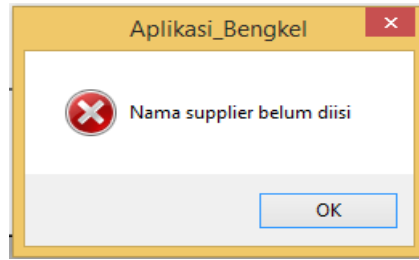
The screenshot shows a window titled "SUPPLIER" with a form for adding a new supplier. The form fields are filled with: ID_SUPPLIER: SP00005, NAMA_SUPPLIER: PT. Sido Jaya, ALAMAT_SUPPLIER: Komplek Pergudangan No.6 Gedangan Sidoarjo, NO_TELP_SUPPLIER: 0318955551. Below the form is a table listing existing suppliers, with the row for SP00005 highlighted.

ID_SUPPLIER	NAMA_SUPPLIER	ALAMAT_SUPPLIE	NO_TELP_SUPPL
SP00001	PT. Jaya Abadi	Krian KM.30 Sido...	0318081578
SP00002	PT. Astra Honda	Gedangan Sidoarjo	0318926637
SP00003	PT. Raja Spare P...	Jalan Demak, No...	081331855147
SP00004	PT. Maju Makmur	Komplek Pergud...	0318966312
SP00005	PT. Sido Jaya	Komplek Pergud...	0318955551

Gambar 4.36 Uji Coba Master *Supplier*



Gambar 4.37 Pemberitahuan *Add data sukses*



Gambar 4.38 Pemberitahuan Nama *Supplier* Belum Diisi

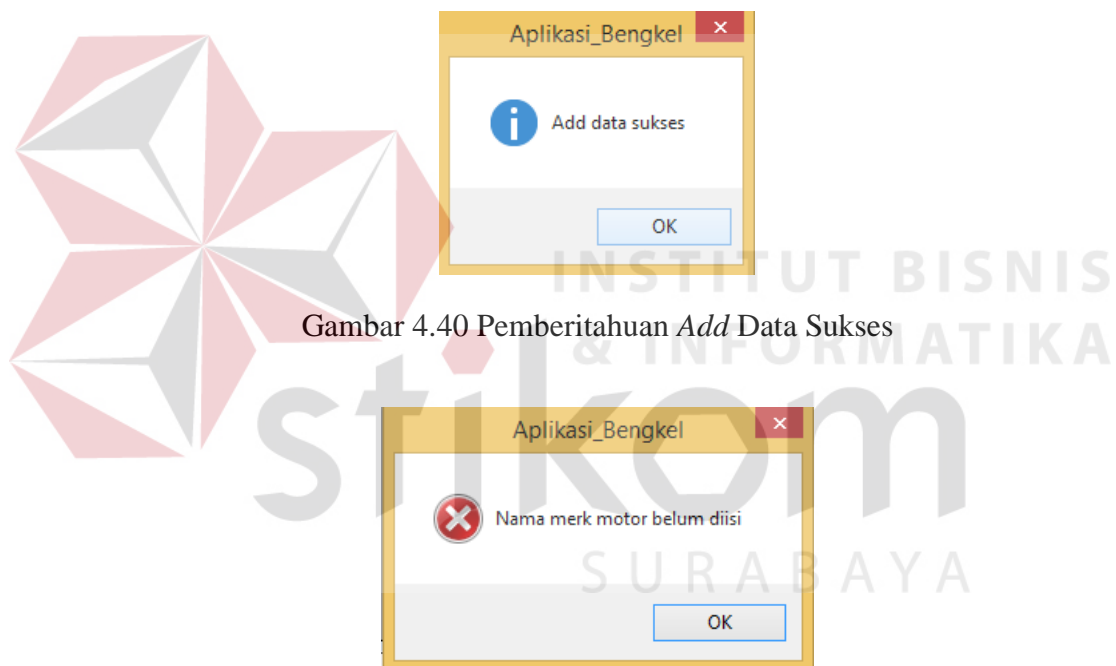
E. Uji Coba Master *Merk* Motor

Dalam uji coba ini *service advisor* memasukkan data master *merk* motor berupa nama *merk* motor. Kemudian *service advisor* mengklik *button* simpan dengan otomatis sistem menyimpan data master *merk* motor kedalam tabel *merk* motor. Uji coba Master *Merk* Motor dapat dilihat pada gambar 4.39, gambar 4.40, dan gambar 4.41.

Tabel 4.5 *Test Case* Master *Merk* Motor

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
9.	Memasukkan data master <i>Merk</i> Motor.	Memasukkan Nama <i>Merk</i> Motor "Vario New 150".	Sistem akan menyimpan data master <i>Merk</i> Motor pada tabel <i>Merk</i> Motor.	Sukses (Gambar 4.39 dan 4.40).
10.	Sistem <i>handle</i> apabila salah satu <i>textbox</i> tidak diisi.	Memasukkan semua inputan kecuali nama.	Sistem akan memberikan peringatan "Nama <i>Merk</i> Motor belum diisi".	Sukses (Gambar 4.41).

ID_MERK_MOTOR	NAMA_MERK_MOTOR
MM00024	ARASHI 125
MM00025	SHOGUN 110 R
MM00026	SHOGUN R 125
MM00027	SKYWAVE
MM00028	SKYDRIVE
MM00029	VARIO NEW 150

Gambar 4.39 Uji Coba Master *Merk* MotorGambar 4.40 Pemberitahuan *Add Data* SuksesGambar 4.41 Pemberitahuan Nama *Merk* Motor Belum Diisi

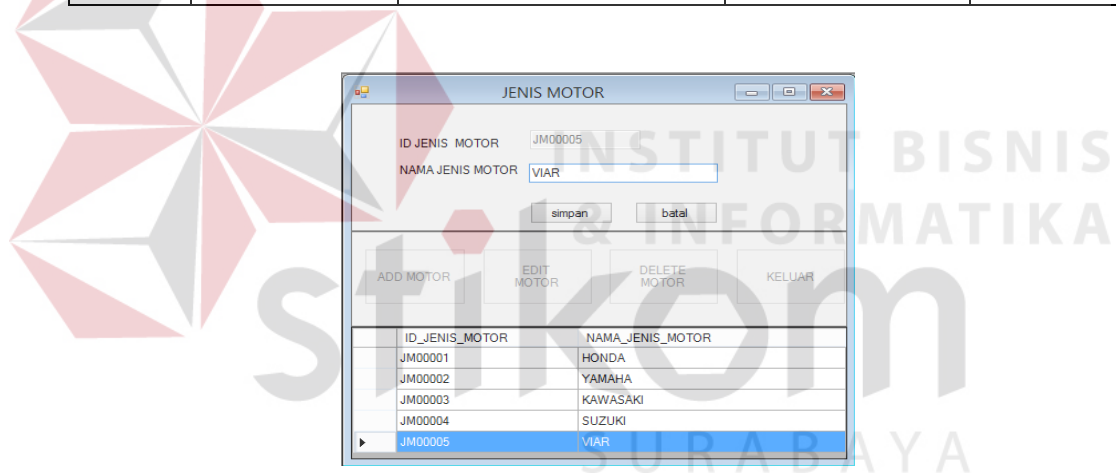
F. Uji Coba Master Jenis Motor

Dalam uji coba ini *service advisor* memasukkan data master jenis motor berupa nama jenis motor. Kemudian *service advisor* mengklik *button* simpan dengan otomatis sistem menyimpan data master jenis motor kedalam tabel jenis

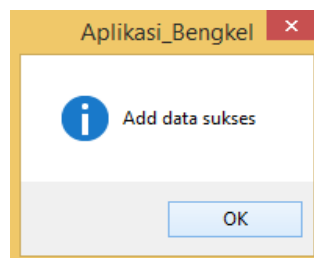
motor. Uji coba Master Jenis Motor dapat dilihat pada gambar 4.42, gambar 4.43, dan gambar 4.44.

Tabel 4.6 *Test Case* Master Jenis Motor

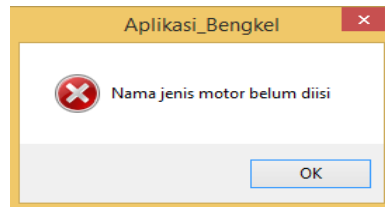
Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
11.	Memasukkan data master Jenis Motor.	Memasukan nama Jenis Motor “Viar”	Sistem akan menyimpan data master Jenis Motor pada tabel Jenis Motor.	Sukses (Gambar 4.42 dan 4.43).
12.	Sistem meng-handle apabila salah satu <i>textbox</i> tidak diisi.	Memasukkan semua inputan kecuali nama Jenis Motor.	Sistem akan memberikan peringatan “Nama Jenis Motor belum diisi”.	Sukses (Gambar 4.44).



Gambar 4.42 Uji Coba Master Jenis Motor



Gambar 4.43 Pemberitahuan *Add Data* Sukses



Gambar 4.44 Pemberitahuan Nama Jenis Motor Belum Diisi

G. Uji Coba Master Motor

Apabila telah dilakukan pengisian data master *customer*, maka pada saat pengisian data motor data *customer* bisa diambil langsung dengan mengklik button [...] dan akan muncul *form browse* “*customer*”. Bagian *service advisor* akan memilih nama *customer* yang sudah dimasukkan dan *double* klik pada *form browse* tersebut, sistem akan menampilkan data *customer* yang dipilih. Kemudian *service advisor* memasukkan nomor plat kendaraan berdasarkan STNK Dan memasukkan jenis motor beserta *merk* motor setelah semua sudah terisi *service advisor* menekan *button* simpan, maka data motor akan tersimpan di *database* tabel motor.

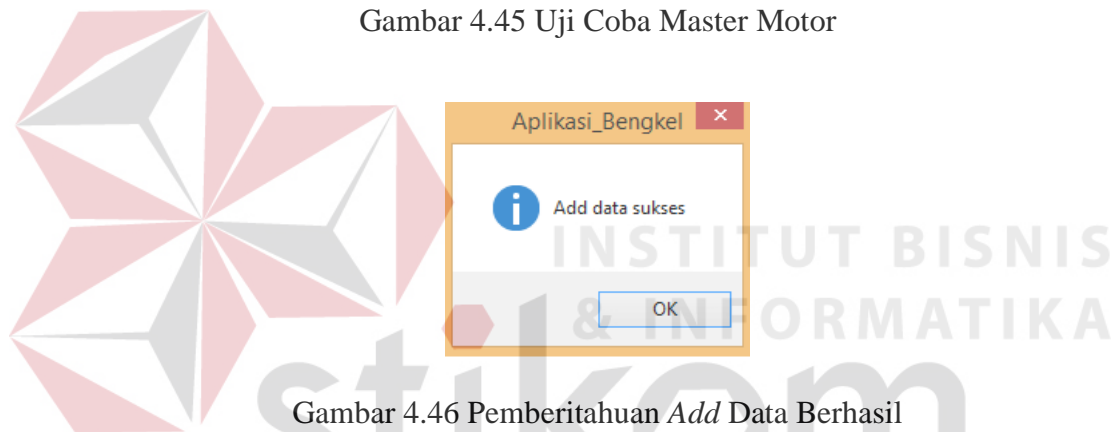
Tabel 4.7 Test Case Master Motor

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
13.	Menyimpan data master motor.	Memilih <i>customer</i> ”purwanto”, Memasukkan nomor plat “W 3333 EZ”, Memilih jenis motor”Honda” memilih <i>merk</i> ”GL PRO NEO TECH ”.	Sistem akan menampilkan data Master Motor.	Sukses (Gambar 4.45) dan Sukses (Gambar 4.46).
14.	Sistem meng- <i>handle</i> nomor polisi belum dipilih.	Memilih <i>customer</i> ”Purwanto” <i>merk</i> motor”Vario New 150”, dan jenis motor”Honda”.	Sistem akan memberi peringatan “nomo plat belum diisi”.	Sukses (Gambar 4.47).

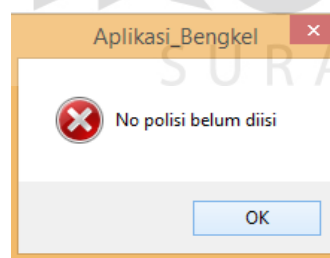
The screenshot shows a window titled "MOTOR" with a form for adding a motor record. The form fields are: ID_MOTOR (MT00008), CUSTOMER (CS00006), NO_POLISI (W 3333 EZ), JENIS_MOTOR (HONDA), and MERK_MOTOR (GL NEO TECH). There are "simpan" and "batal" buttons below the form. Below the form are three buttons: "ADD MOTOR", "EDIT MOTOR", and "DELETE MOTOR". At the bottom is a table with the following data:

ID_MOTOR	ID_CUSTOMER	NAMA_CUSTOMER	NO_POLISI	NAMA_JENIS_MOTOR	NAMA_MERK_MOTOR
MT00001	CS00001	MUNAKIR	W 4152 TQ	HONDA	VARIO 110
MT00002	CS00002	RICKY TRY HAMSAH	W 5231 NQ	HONDA	CB 150 R
MT00003	CS00003	MUKMINUN DWI	W 3596 TO	HONDA	VARIO 110
MT00004	CS00004	WATI NURLAILI	W 5241 NN	HONDA	VARIO NEW 150
MT00005	CS00005	SATYA RAHAYU	W 4444 NI	HONDA	VARIO 125 CBS
MT00006	CS00001	MUNAKIR	W 9051 ZT	HONDA	GL NEO TECH
MT00007	CS00001	MUNAKIR	W 5571 MN	YAMAHA	VEGA 110
MT00008	CS00006	PURWANTO	W 3333 EZ	HONDA	GL NEO TECH

Gambar 4.45 Uji Coba Master Motor



Gambar 4.46 Pemberitahuan Add Data Berhasil



Gambar 4.47 Pemberitahuan Nomor Polisi Belum Dipilih

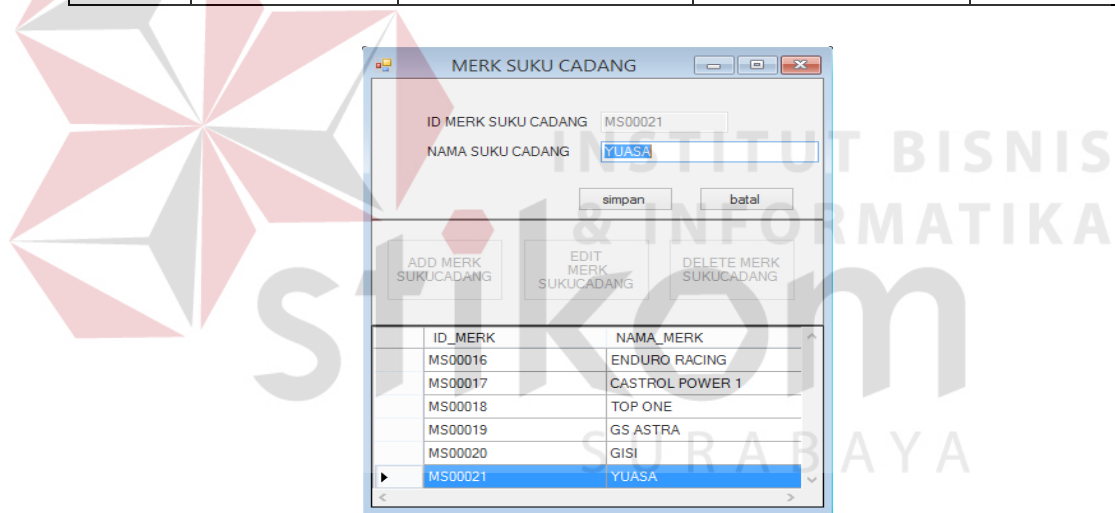
H. Uji Coba Master Merk Suku Cadang

Dalam uji coba ini *service advisor* memasukkan data master merk suku cadang berupa nama merk suku cadang. Kemudian *service advisor* mengklik *button* simpan dengan otomatis sistem menyimpan data master merk suku cadang

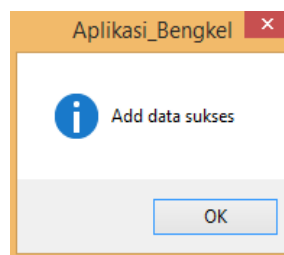
kedalam tabel *merk suku cadang*. Uji coba Master *Merk Suku Cadang* dapat dilihat pada gambar 4.48, gambar 4.49, dan gambar 5.50.

Tabel 4.8 *Test Case* Master *Merk Suku Cadang*

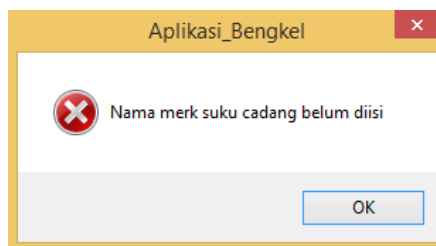
Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
15.	Memasukkan data master <i>Merk Suku Cadang</i> .	Memasukkan nama <i>merk</i> suku cadang "YUASA"	Sistem akan menyimpan data master <i>Merk Suku Cadang</i> pada tabel <i>Merk Suku Cadang</i> .	Sukses (Gambar 4.48 dan 4.49).
16.	Sistem meng- <i>handle</i> apabila salah satu <i>textbox</i> tidak diisi.	Memasukkan semua inputan kecuali nama.	Sistem akan memberikan peringatan "Nama <i>Merk</i> suku Cadang belum diisi".	Sukses (Gambar 4.50).



Gambar 4.48 Uji Coba Master *Merk Suku Cadang*



Gambar 4.49 Pemberitahuan *Add Data* Berhasil



Gambar 4.50 Pemberitahuan *Merk Suku Cadang* Belum Dipilih

I. Uji Coba Master Jenis Suku Cadang

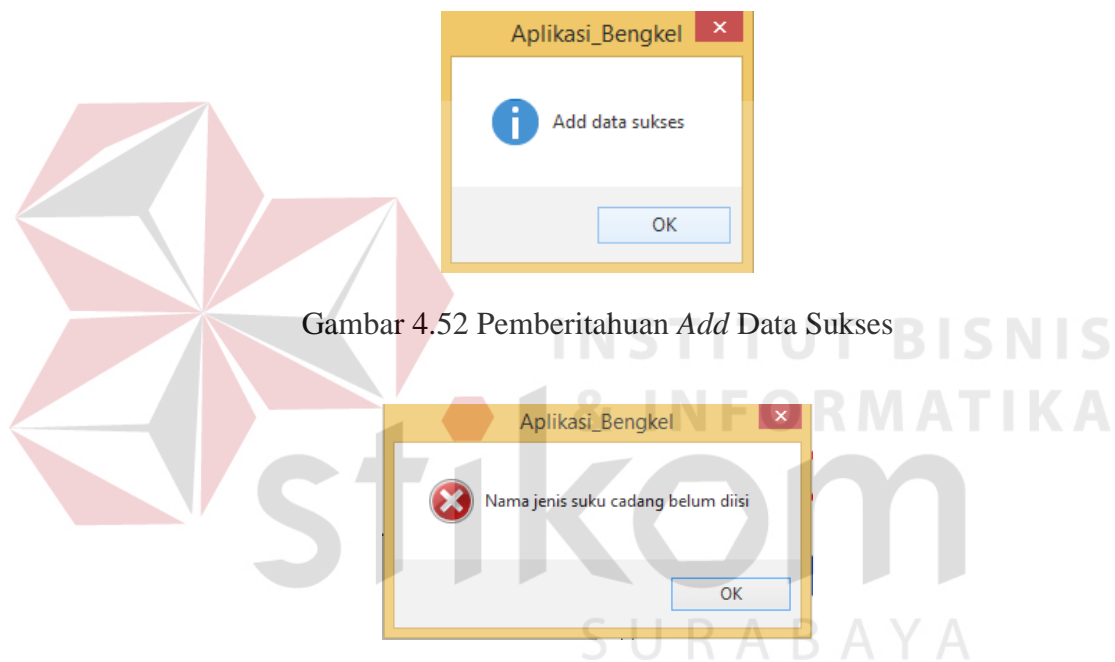
Dalam uji coba ini *service advisor* memasukkan data master jenis suku cadang berupa nama jenis suku cadang. Kemudian *service advisor* mengklik *button* simpan dengan otomatis sistem menyimpan data master jenis suku cadang kedalam tabel jenis suku cadang. Uji coba Master Jenis Suku Cadang dapat dilihat pada gambar 4.51, gambar 4.52, dan gambar 4.53.

Tabel 4.9 *Test Case* Master Jenis Suku Cadang

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
17.	Memasukkan data master Jenis Suku Cadang.	Memasukan nama Jenis Suku cadang"SKOCK BELAKANG "	Sistem akan menyimpan data master Jenis Suku Cadang pada tabel Jenis Suku Cadang.	Sukses (Gambar 4.51 dan 4.52).
18.	Sistem meng- <i>handle</i> apabila salah satu <i>textbox</i> tidak diisi.	Memasukkan semua inputan kecuali nama jenis suku cadang.	Sistem akan memberikan peringatan "Nama Jenis suku cadang belum diisi".	Sukses (Gambar 4.53).

ID_JENIS_SUKU_CADANG	NAMA_JENIS_SUKU_CADANG
JS00001	OLI
JS00002	KNALPOT
JS00003	PISTON
JS00004	KABEL
JS00005	SOKET

Gambar 4.51 Uji Coba Master Jenis Suku Cadang

Gambar 4.52 Pemberitahuan *Add Data Sukses*

Gambar 4.53 Pemberitahuan Nama Jenis Suku Cadang Belum diisi

J. Uji Coba Master Suku Cadang

Service advisor menginputkan nama suku cadang, nomor *part*, harga jual, harga beli dan stok. Setelah itu *service advisor* bisa langsung memilih *merk* suku cadang, jenis suku cadang dan *supplier*. Apabila semua sudah terisi *service advisor* menekan *button* *simpan*, maka data motor akan tersimpan di *database* tabel suku cadang. Uji coba Master Suku Cadang dapat dilihat pada gambar 4.54, gambar 4.55 dan gambar 4.56.

Tabel 4.10 Test Case Master Suku Cadang

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
19.	Menyimpan data master suku Cadang.	Memasukkan nama suku cadang "PRO NEO TECH", Memilih jenis suku cadang "PISTON", Memilih Merk suku cadang "AHM", Memilih nama <i>supplier</i> "PT. Astra Honda", Memasukkan nomor part "4567894321RTYUF789", Memasukkan harga beli "110000", Memasukkan harga jual "140000", Memasukkan Stok "20".	Sistem akan menampilkan data Master Suku Cadang.	Sukses (Gambar 4.54) dan Sukses (Gambar 4.55).
20.	Sistem meng-handle nama suku cadang belum dipilih.	Memilih Jenis Suku Cadang "PISTON", merk Suku cadang" AHM", dan nama <i>supplier</i> " PT. Astra Honda".	Sistem akan memberi peringatan "Nama Suku Cadang belum diisi".	Sukses (Gambar 4.56).

Screenshot of the SUKUCADANG application window. The form contains the following data:

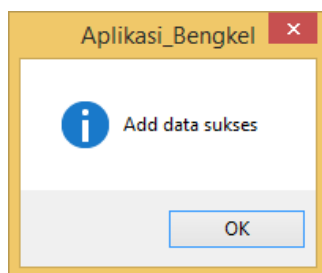
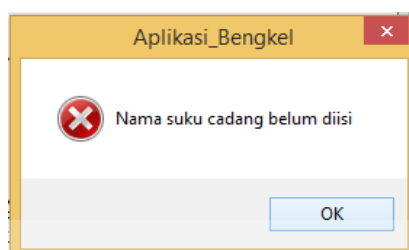
ID SUKU CADANG	SC00007	Nomor Part	4567894321RTYUF789
NAMA SUKU CADANG	PISTON PRO NEOTECH	Harga Beli	110000
JENIS SUKU CADANG	OLI	Harga Jual	140000
MERK SUKU CADANG	AHM	Stok	20
NAMA SUPPLIER	PT. Astra Honda		

Buttons: simpan, batal

Buttons: ADD SUKU CADANG, EDIT SUKU CADANG, DELETE SUKU CADANG

	NAMA_MERK	NAMA_JENIS_SUH	NAMA_SUKU_CAC	HARGA_BELI	HARGA_JUAL	STOK	NOMOR_PAR
	YAMALUBE	OLI	YAMALUBE 0.8 ...	30000	32000	1	123456785434
	YAMALUBE	OLI	YAMALUBE SIL...	29000	33000	2	456786543234
	YAMALUBE	OLI	CASTROL GO 0...	26000	35000	2	987656789098
	YAMALUBE	OLI	CASTROL LS 2T...	26000	34000	8	456789876543

Gambar 4.54 Uji Coba Master Suku Cadang

Gambar 4.55 Pemberitahuan *Add Data Sukses*

Gambar 4.56 Pemberitahuan Nama Suku Cadang belum diisi

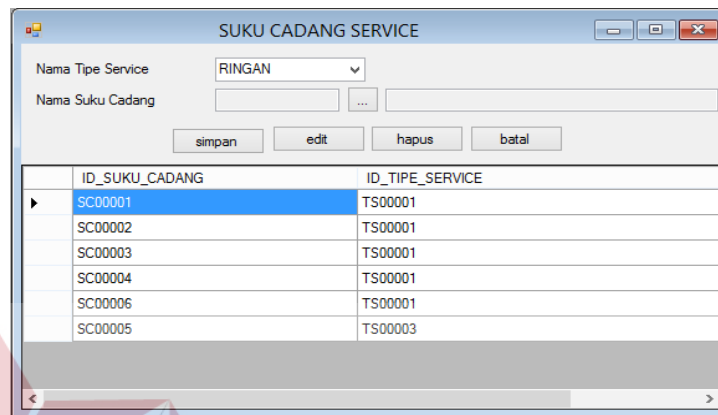
K. Uji Coba Master Suku Cadang *Service*

Dalam uji coba master suku cadang *service*, *service advisor* akan memasukan nama suku cadang *service*, dengan mengklik *button* [...] setelah itu sistem akan menampilkan *form browse* dari suku cadang kemudian mengklik salah satu suku cadang. Setelah itu *service advisor* mengklik *button* simpan yang akan secara otomatis tersimpan kedalam tabel suku cadang *service*. Uji coba Master Suku Cadang *Service* dapat dilihat pada gambar 4.57, gambar 4.58, dan gambar 4.59.

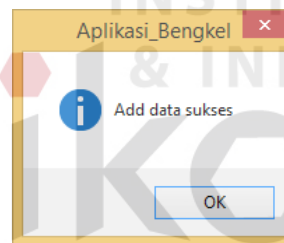
Tabel 4.11 *Test Case* Master Suku Cadang *Service*

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
21.	Memasukkan data master suku cadang <i>service</i> .	Memasukan nama suku cadang <i>service</i>	Sistem akan menyimpan data master suku cadang <i>service</i> pada tabel suku cadang <i>service</i> .	Sukses (Gambar 4.57 dan 4.58).

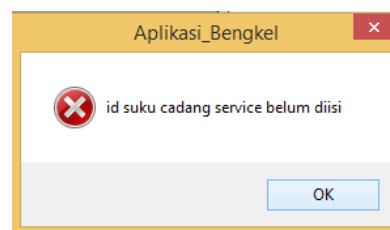
Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
22.	Sistem meng-handle apabila salah satu <i>textbox</i> tidak diisi.	Memasukkan semua inputan kecuali id.	Sistem akan memberikan peringatan “id suku cadang service belum diisi”.	Sukses (Gambar 4.59).



Gambar 4.57 Uji Coba Master Suku Cadang Service



Gambar 4.58 Pemberitahuan Add Data Sukses



Gambar 4.59 Uji Coba Master Suku Cadang Service

L. Uji Coba Master Service

Uji coba master *service*, *service advisor* memasukan nama *service* dan harga *service* sesuai ketentuan. Setelah itu *service advisor* mengklik *buton* simpan

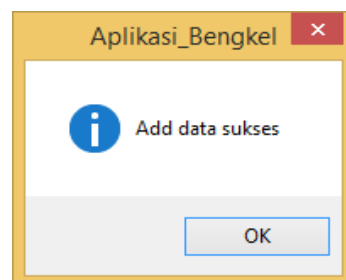
yang secara otomatis sistem akan menyimpan kedalam tabel *service*. Uji Master *Service* dapat dilihat pada gambar 4.60, gambar 4.61 dan gambar 4.62.

Tabel 4.12 *Test Case Master Service*

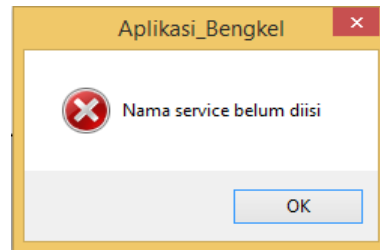
Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
23.	Memasukkan data master service.	Memasukkan nama <i>service</i> “GANTI KNALPOT”, harga <i>service</i> ”5000”	Sistem akan menyimpan data master <i>service</i> pada tabel <i>service</i> .	Sukses (Gambar 4.60 dan 4.61).
24.	Sistem <i>handle</i> apabila salah satu <i>textbox</i> tidak diisi.	Memasukkan semua inputan kecuali nama.	Sistem akan memberikan peringatan “Nama <i>service</i> belum diisi”.	Sukses (Gambar 4.62).

ID_SERVICE	ID_TPE_SERVICE	NAMA_SERVICE	HARGA_JUAL_SERVICE
SCM00001	TS00001	GANTI OLI	5000
SCM00002	TS00001	SERVICE KARB...	25000
SCM00003	TS00001	GANTI DOP	5000
SCM00004	TS00001	GANTI AKI	10000

Gambar 4.60 Uji Coba Master *Service*



Gambar 4.61 Pemberitahuan *Add Data Sukses*

Gambar 4.62 Pemberitahuan Nama *Service* Belum Diisi

M. Uji Coba Master Tipe *Service*

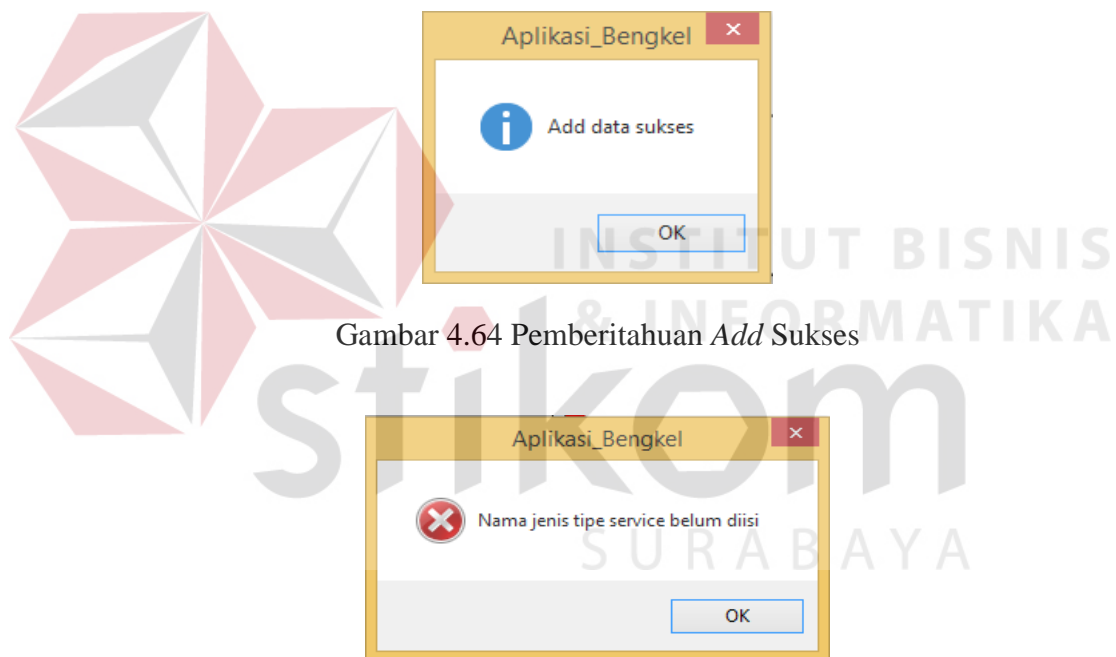
Uji coba Master tipe *service*, *service advisor* memasukan nama tipe *service*. Setelah itu mengklik *button* simpan dan sistem akan secara otomatis menyimpan kedalam tabel tipe *service*. Uji coba Master Tipe *Service* dapat dilihat pada gambar 4.63, gambar 4.64, dan gambar 4.65.

Tabel 4.13 *Test Case* Master tipe *service*

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
25.	Memasukkan data master Tipe <i>Service</i> .	Memasukkan nama tipe <i>service</i> "BERAT"	Sistem akan menyimpan data master tipe <i>service</i> pada tabel tipe <i>service</i> .	Sukses (Gambar 4.63 dan 4.64).
26.	Sistem meng- <i>handle</i> apabila salah satu <i>textbox</i> tidak diisi.	Memasukkan semua inputan kecuali nama.	Sistem akan memberikan peringatan "Nama tipe <i>service</i> belum diisi".	Sukses (Gambar 4.65).

ID_TIPE_SERVICE	NAMA_TIPE_SERVICE
TS00001	RINGAN
TS00002	SEDANG
TS00003	BERAT

Gambar 4.63 Uji Coba Master Tipe Service



Gambar 4.64 Pemberitahuan Add Sukses

Gambar 4.65 Pemberitahuan Nama Tipe Service belum diisi

N. Uji Coba Transaksi Perbaikan

Setelah *service advisor* selesai memilih *customer* dengan otomatis jenis motor, *merk* motor, dan nomor plat tampil dalam *form* perbaikan dan menambahkan keluhan, memilih mekanik tipe *service* yang sesuai dengan kebutuhan, *service advisor* dapat memilih nama dari kebutuhan *service* setelah itu

memasukan *quantity* karena *quantity* disini berfungsi sebagai tempat untuk menentukan biaya dari perbaikan, kemudian *service advisor* juga akan memilih suku cadang dan memasukkan jumlah suku cadang yang dibutuhkan pada saat proses perbaikan, setelah semua identifikasi selesai *service advisor* melakukan penyimpanan data transaksi perbaikan dengan menekan *button* Simpan dan Cetak Surat Perintah Kerja Mekanik. Uji coba transaksi Perbaikan dapat dilihat pada gambar 4.66, gambar 4.67, gambar 4.68, gambar 4.69, gambar 4.70, gambar 4.71 dan gambar 4.72.

Tabel 4.14 *Test Case* Transaksi Perbaikan

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
27.	Menyimpan data perbaikan dan cetak surat perintah kerja.	Memilih data <i>customer</i> "Purwanto" kemudian memasukkan keluhan "Tidak Bisa Lari", memilih mekanik "Agus", memilih tipe service "Ringan", memilih nama dari service "Ganti Oli", memilih suku cadang "Oli Yamalube" kemudian menekan <i>button</i> Simpan dan Cetak Surat Perintah Kerja pilih Ok.	Sistem akan menampilkan informasi transaksi perbaikan berhasil disimpan dan sistem akan menampilkan surat perintah kerja mekanik.	Sukses (Gambar 4.66, Gambar 4.67, Gambar 4.68, dan Gambar 4.69).
28.	Sistem meng-handle data kosong.	Mengosongkan data <i>customer</i> , <i>qty</i> , centang suku cadang pada <i>form</i> perbaikan, lalu menekan <i>button</i> Simpan dan Cetak SPK.	Sistem akan menampilkan peringatan nama customer belum diisi, .	Sukses (Gambar 4.70, Gambar 4.71, dan Gambar 4.72).

Perbaikan

ID SERVICE: PB000000002 BATAL TANGGAL: Tuesday, June 7, 2016

NAMA CUSTOMER: CS00006 PURWANTO + CUSTOMER BARU

NO. PLAT: W 3333 EZ + MOTOR BARU

JENIS MOTOR: HONDA

MERK MOTOR: GL NEO TECH

KELUHAN: Tidak Bisa Lari

NAMA MEKANIK: Agus

NAMA TYPE SERVICE: RINGAN

SIMPAN DAN CETAK SURAT PERINTAH KERJA (SPK)

Service: Suku Cadang

Service: GANTI AKI Qty: 1 Tambah Service Hapus Service

	Id Service	Nama Service	Jumlah	Harga	Subtotal
▶	SCM00002	SERVICE KARBULATOR	1	25,000	25,000
	SCM00003	GANTI DOP	1	5,000	5,000
	SCM00001	GANTI OLI	1	5,000	5,000
	SCM00004	GANTI AKI	1	10,000	10,000

Total Service: 45,000

ADD PERBAIKAN PERBAHARUI BATAL SIMPAN PERBAHARUAN KELUAR

Gambar 4.66 Uji Coba Transaksi Perbaikan Service

Perbaikan

ID SERVICE: PB000000002 BATAL TANGGAL: Tuesday, June 7, 2016

NAMA CUSTOMER: CS00006 PURWANTO + CUSTOMER BARU

NO. PLAT: W 3333 EZ + MOTOR BARU

JENIS MOTOR: HONDA

MERK MOTOR: GL NEO TECH

KELUHAN: Tidak Bisa Lari

NAMA MEKANIK: Agus

NAMA TYPE SERVICE: RINGAN

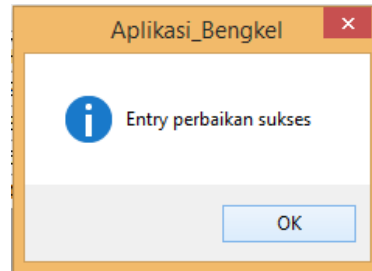
SIMPAN DAN CETAK SURAT PERINTAH KERJA (SPK)

Service: Suku Cadang

	Pilih	Id SC	Nama Suku Cadang	No Part	Jumlah	Harga	Sub Total
	<input type="checkbox"/>	SC00001	YAMALUBE 0.8 L (MATIC)	1234567854345...	0	32000	0
	<input checked="" type="checkbox"/>	SC00002	YAMALUBE SILVER 0.8 L	4567865432345...	1	33000	33000
	<input type="checkbox"/>	SC00003	CASTROL GO 0.8 L	9876567890987...	0	35000	0
	<input type="checkbox"/>	SC00004	CASTROL LS 2T 0.8 L	4567898765435	0	34000	0
	<input checked="" type="checkbox"/>	SC00006	DOP HELOGEN	9876576273531...	1	17000	17000
▶	<input checked="" type="checkbox"/>	SC00008	AKI GS	23456WERSDF2...	1	110000	110000
	<input type="checkbox"/>	SC00010	OLI MATIC 0.8	2345678987654...	0	40000	0
	<input type="checkbox"/>	SC00015	AKI KERING NEO TECH	EZKH12567887	0	195000	0

ADD PERBAIKAN PERBAHARUI BATAL SIMPAN PERBAHARUAN

Gambar 4.67 Uji Coba Transaksi Perbaikan Suku Cadang

Gambar 4.68 Pemberitahuan *Entry* Perbaikan Sukses

6/7/2018 Surat Perintah Kerja Mekanik
PT. As Motor Sidoarjo

Id Perbaikan : PB0000000002
 Nama Customer : PURWANTO
 No Plat : W3333 EZ
 Nama Mekanik : Agus
 Keluhan :

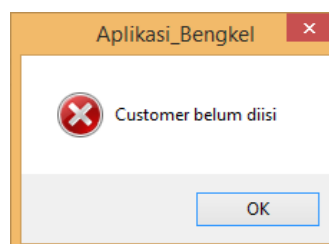
Tipe Servis : RINGAN

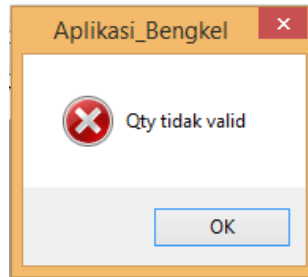
SERVICE		BUKU CADANG		
NO.	NAMA_BUKU_CADANG	NAMA_MERK	JUMLAH	
1.	SERVICE KARBULATOR	1. YAMALUBE SILVER 0,8 L	YAMALUBE	1
2.	GANTI DOP	2. DOP HELOGEN	AHM	1
3.	GANTI OLI	3. AKI GS	GS ASTRA	1
4.	GANTI AKI			

BUKU CADANG TAMBAHAN

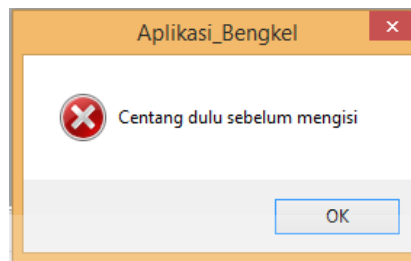
- YAMALUBE 0,8 L (MATIC)
- YAMALUBE SILVER 0,8 L
- CASTROL GO 0,8 L
- CASTROL LS 2T 0,8 L
- DOP HELOGEN
- AKI GS
- OLI MATIO 0,8
- AKI KERING NEO TECH
- KABEL BODY NEO TECH
- KABEL BODY KHARISMA
- PISTON KHARISMA
- PISTON PRO NEOTECH
- PISTON MP NEW
- PISTON CB 150 R

Gambar 4.69 Informasi Surat Perintah Kerja Mekanik

Gambar 4.70 Pemberitahuan *Customer* Belum diisi



Gambar 4.71 Pemberitahuan *Qty* tidak *valid*



Gambar 4.72 Pemberitahuan Centang Dulu Sebelum mengisi

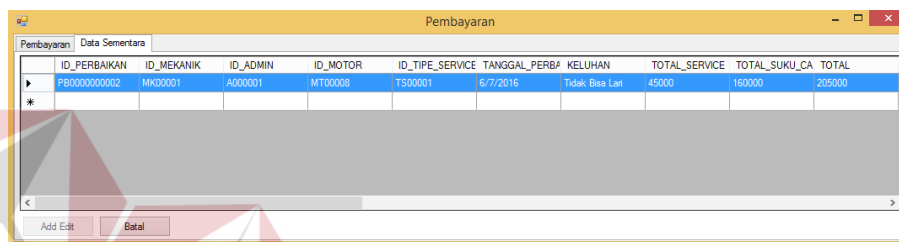
O. Uji Coba Transaksi Pembayaran

Setelah *service advisor* selesai menyimpan data transaksi perbaikan, *service advisor* dapat melihat informasi total perbaikan. Sebelum proses pembayaran *service advisor* dapat melakukan pengecekan apakah ada tambahan suku cadang dalam proses perbaikan. Jumlah pembayaran perbaikan terisi otomatis dari total harga service dan suku cadang yang dikeluarkan pada saat proses perbaikan. Uji coba Transaksi Pembayaran dapat dilihat pada gambar 4.73, gambar 4.74, gambar 4.75, dan gambar 4.76.

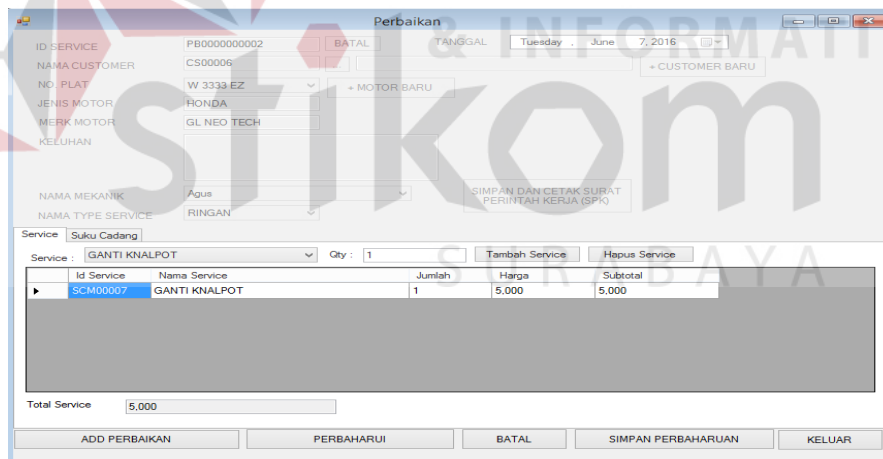
Tabel 4.15 *Test Case* Transaksi Pembayaran

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
29.	Menyimpan data pembayaran perbaikan.	Menekan <i>button</i> perbaharuan, kemudian menekan <i>button</i> edit pada <i>form</i> data sementara kemudian memilih perbaikan yang akan di perbaharui	Sistem akan menampilkan informasi data sementara dan informasi	Sukses (Gambar 4.73, Gambar 4.74, dan

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
		“PB0000000002”, menambahkan service”ganti Knalpot” kemudian menekan <i>button</i> simpan perbaharuan pilih Ok.	penambahan data suku cadang.	Gambar 4.75).
		Memasukkan total pembayaran”500.000” kemudian menekan <i>button</i> Cetak dan Simpan Pembayaran pilih ok.	Sistem akan menampilkan informasi data pembayaran perbaikan.	Sukses (Gambar 4.76), (Gambar 4.77).



ID_PERBAIKAN	ID_MEKANIK	ID_ADMIN	ID_MOTOR	ID_TPE_SERVICE	TANGGAL_PERBA	KELUHAN	TOTAL_SERVICE	TOTAL_SUKU_CA	TOTAL
PB0000000002	MD0001	AD0001	MT0008	TS0001	6/7/2016	Tidak Bisa Lar	45000	160000	205000

Gambar 4.73 Uji Coba *Browse* Transaksi Pembayaran


Service: Suku Cadang

Id Service	Nama Service	Jumlah	Harga	Subtotal
SCM0007	GANTI KNALPOT	1	5,000	5,000

Total Service: 5,000

Gambar 4.74 Informasi Penambahan *Service*

Perbaikan

ID SERVICE: PB000000002 BATAL TANGGAL: Tuesday, June 7, 2016

NAMA CUSTOMER: CS00006 + CUSTOMER BARU

NO. PLAT: W 3333 EZ + MOTOR BARU

JENIS MOTOR: HONDA

MERK MOTOR: GL NEO TECH

KELUHAN:

NAMA MEKANIK: Agus SIMPAN DAN CETAK SURAT PERINTAH KERJA (SPK)

NAMA TYPE SERVICE: RINGAN

Service	Suku Cadang	Pilih	Id SC	Nama Suku Cadang	No Part	Jumlah	Harga	Sub Total
<input type="checkbox"/>	SC00001	<input type="checkbox"/>	SC00001	YAMALUBE 0.8 L (MATIC)	1234567854345...	0	32000	0
<input type="checkbox"/>	SC00002	<input type="checkbox"/>	SC00002	YAMALUBE SILVER 0.8 L	4567865432345...	0	33000	0
<input type="checkbox"/>	SC00003	<input type="checkbox"/>	SC00003	CASTROL GO 0.8 L	9876567890987...	0	35000	0
<input type="checkbox"/>	SC00004	<input type="checkbox"/>	SC00004	CASTROL LS 2T 0.8 L	4567898765435...	0	34000	0
<input type="checkbox"/>	SC00006	<input type="checkbox"/>	SC00006	DOP HELOGEN	9876576273531...	0	17000	0
<input type="checkbox"/>	SC00008	<input type="checkbox"/>	SC00008	AKI GS	2345678901234...	0	110000	0
<input type="checkbox"/>	SC00010	<input type="checkbox"/>	SC00010	OLI MATIC 0.8	2345678987654...	0	40000	0
<input type="checkbox"/>	SC00015	<input type="checkbox"/>	SC00015	AKI KERING NEO TECH	EZKH12567887...	0	195000	0
<input checked="" type="checkbox"/>	SC00017	<input checked="" type="checkbox"/>	SC00017	KNALPOT NEO TECH	45678920187KE...	1	250000	250000

ADD PERBAIKAN PERBAHARUI BATAL SIMPAN PERBAHARUAN

Gambar 4.75 Informasi Penambahan Suku Cadang

Pembayaran

Data Sementara

ID_PERBAIKAN	ID_MEKANIK	ID_ADMIN	ID_MOTOR	ID_TYPE_SERVICE	TANGGAL_PERBAIKAN	KELUHAN	TOTAL_SERVICE	TOTAL_SUKU_CADANG	TOTAL	DIBAYAR	KEMBALIAN
PB000000002	MK00001	A000001	MT00008	TS00001	6/7/2016	Tidak Bisa Lar	45000	410000	455000		

ID PERBAIKAN: PB000000002 CETAK BUKTI PEMBAYARAN

TOTAL PERBAIKAN: 455,000

TOTAL BAYAR: 500,000 KELUAR

KEMBALIAN: 45,000

Gambar 4.76 Form Transaksi Pembayaran

Bukti Pembayaran

PT. As Motor Sidoarjo 6/7/2016

Jl. Raya Suko Sidoarjo no.316 Kecamatan Sidoarjo

Id Perbaikan : PB0000000002					
Nama Customer : PURWANTO					
No Plat : W3333 EZ					
Nama Mekanik : Agus					
SUKU CADANG					
NO.	NAMA SUKU CADANG	NAMA MERK	JUMLAH	HARGA	SUBTOTAL
1.	YAMALUBE SILVER 0.8 L	YAMALUBE	1	33,000	33,000
2.	DOP HELOGEN	AHM	1	17,000	17,000
3.	AKI GS	GS ASTRA	1	110,000	110,000
4.	KNALPOT NEO TECH	AHM	1	250,000	250,000
SERVICE					410,000
1. SERVICE KARBULATOR					25,000
2. GANTI DOP					5,000
3. GANTI OLI					5,000
4. GANTI AKI					10,000
					45,000
Total :					455,000
Di Bayar :					500,000
Kembalian :					45,000

Gambar 4.77 Informasi Bukti Pembayaran

P. Uji Coba Transaksi Penjualan Suku Cadang

Dalam penjualan suku cadang *service advisor* menekan *button Add* penjualan, setelah itu *service advisor* hanya mencari suku cadang yang sedang dibutuhkan oleh *customer*. Sistem akan otomatis menghitung total penjualan sehingga *service advisor* hanya akan memasukan nominal dari total pembayaran dan sistem juga otomatis menghitung kembalian pembayaran. *Service advisor* kemudian menekan *button* simpan dan cetak bukti pembayaran. Uji coba Transaksi Penjualan Suku Cadang dapat dilihat pada gambar 4.78, gambar 4.79, dan gambar 4.80.

Tabel 4.16 Test Case Transaksi Penjualan Suku Cadang

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
30.	Menyimpan data penjualan suku cadang.	Menekan <i>button</i> simpan dan cetak bukti pembayaran pilih Ok.	Sistem akan menampilkan informasi simpan Sukses dan bukti pembayaran penjualan suku cadang.	Sukses (Gambar 4.78), (Gambar 4.79) dan (Gambar 4.80).

The screenshot shows a software interface for spare parts sales. It features a table with the following data:

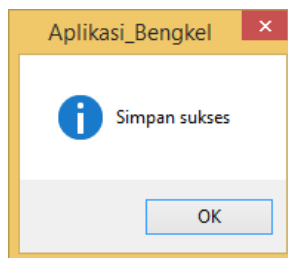
Pilih	Id SC	Nama Suku Cadang	No Part	Stok	Merk	Harga	Jumlah	Sub Total
<input checked="" type="checkbox"/>	SC00001	YAMALUBE 0.8 L (MATIC)	1234567854345...	1	YAMALUBE	32000	1	32000
<input type="checkbox"/>	SC00002	YAMALUBE SILVER 0.8 L	4567865432345...	2	YAMALUBE	33000	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	SC00003	CASTROL GO 0.8 L	9876567890987...	2	CASTROL	35000	1	35000
<input type="checkbox"/>	SC00004	CASTROL LS 2T 0.8 L	4567898765435	8	CASTROL	34000	0	0
<input type="checkbox"/>	SC00005	PISTON KHARISMA	6789076543456...	7	NPP	90000	0	0
<input type="checkbox"/>	SC00006	DOP HELOGEN	9876576273531...	20	AHM	17000	0	0
<input type="checkbox"/>	SC00007	PISTON PRO NEOTECH	4567894321RITY...	20	AHM	140000	0	0
<input type="checkbox"/>	SC00008	AKI GS	23456WERSDF2...	12	GS ASTRA	110000	0	0
<input type="checkbox"/>	SC00009	PISTON MP NEW	2345KEHJD678	12	AHM	150000	0	0
<input type="checkbox"/>	SC00010	OLI MATIC 0.8	2345678987654...	12	MPX	40000	0	0

Summary fields at the bottom:

- Total Penjualan: 67,000
- Total Pembayaran: 100,000
- Kembalian: 33,000

Buttons: SIMPAN CETAK BUKTI PEMBAYARAN, HAPUS

Gambar 4.78 Uji Coba Form Transaksi Penjualan Suku Cadang



Gambar 4.79 Pemberitahuan Simpan sukses

5/22/2016

BUKTI PENJUALAN SUKU CADANG

PJ0000000001

22/5/2016 1:

No.	NAMA_SUKU_CADANG	NAMA_MERK	JUMLAH	HARGA	SUBTOTAL
1	YAMALUBE 0,8 L (MATIC)	YAMALUBE	1	32,000	32,000
2	CASTROL GO 0,8 L	CASTROL	1	35,000	35,000
TOTAL					67,000.00

Gambar 4.80 Informasi Bukti Penjualan

Q. Uji Coba Transaksi Pembelian Suku Cadang

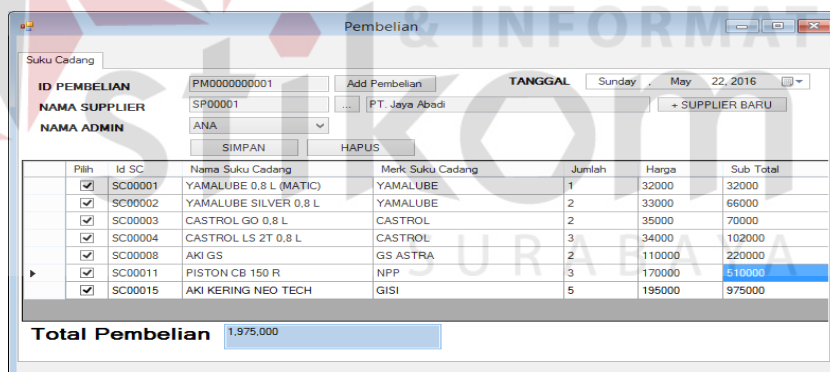
Setelah *service advisor* mendapat faktur dari pembelian suku cadang, *service advisor* memasukkan data *supplier* kedalam *form supplier* berupa nama *supplier*, alamat, nomor telepon, kemudian *service advisor* memasukkan data suku cadang. Setelah itu *service advisor* menginputkan data pembelian kedalam *form* pembelian dengan menekan button [...]. Kemudian menampilkan *form browse* dari *supplier* dan secara otomatis suku cadang dari masing-masing *supplier* tampil. Setelah itu *service advisor* menginputkan data pembelian dengan mencentang dan memasukkan jumlah pembelian suku cadang. Sistem secara otomatis menghitung total pembelian suku cadang. Uji coba Transaksi Pembelian dapat dilihat pada gambar 4.81, gambar 4.82, dan gambar 4.83.

Tabel 4.17 Test Case Transaksi Pembelian

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
31.	Menyimpan data pembelian.	Memilih <i>supplier</i> , “PT. Jaya Abadi” memilih suku cadang”Dop Helogen”, memasukkan jumlah pembelian “15” kemudian menekan <i>button</i> simpan dan pilih Ok.	Sistem akan menampilkan informasi <i>supplier</i> yang dimasukkan atau disimpan sukses.	Sukses (Gambar 4.81, Gambar 4.82, dan Gambar 4.83).



ID_SUPPLIER	NAMA_SUPPLIER	ALAMAT_SUPPLIER	NO_TELP_SUPPLIER
SP00001	PT. Jaya Abadi	Krian KM.30 Sidoarjo	0318081578
SP00002	PT. Astra Honda	Gedangan Sidoarjo	0318926637
SP00003	PT. Raja Spare P...	Jalan Demak, No.31 Surabaya	081331855147
SP00004	PT. Maju Makmur	Komplek Pergudangan No.5 Bud...	0318966312
SP00005	PT. Sido Jaya	Komplek Pergudangan No.6 Ge...	0318955551

Gambar 4.81 Uji Coba *Form Browse Supplier*


Suku Cadang

ID PEMBELIAN: PM000000001 Add Pembelian

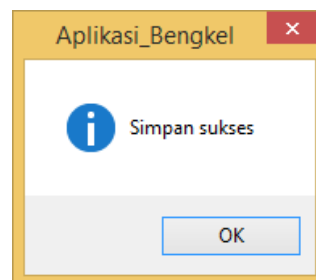
TANGGAL: Sunday, May 22, 2016

NAMA SUPPLIER: SP00001 PT. Jaya Abadi + SUPPLIER BARU

NAMA ADMIN: ANA SIMPAN HAPUS

Pilih	Id SC	Nama Suku Cadang	Merk Suku Cadang	Jumlah	Harga	Sub Total
<input checked="" type="checkbox"/>	SC00001	YAMALUBE 0.8 L (MATIC)	YAMALUBE	1	32000	32000
<input checked="" type="checkbox"/>	SC00002	YAMALUBE SILVER 0.8 L	YAMALUBE	2	33000	66000
<input checked="" type="checkbox"/>	SC00003	CASTROL GO 0.8 L	CASTROL	2	35000	70000
<input checked="" type="checkbox"/>	SC00004	CASTROL LS 2T 0.8 L	CASTROL	3	34000	102000
<input checked="" type="checkbox"/>	SC00008	AKI GS	GS ASTRA	2	110000	220000
<input checked="" type="checkbox"/>	SC00011	PISTON CB 150 R	NPP	3	170000	510000
<input checked="" type="checkbox"/>	SC00015	AKI KERING NEO TECH	GISI	5	195000	975000

Total Pembelian: 1,975,000

Gambar 4.82 Uji Coba *Form Transaksi Pembelian*

Gambar 4.83 Pemberitahuan Simpan Sukses

4.3.2 Evaluasi

Pada bagian sub bab ini, akan dijelaskan tentang evaluasi pada rancang bangun aplikasi pencatatan penjualan suku cadang dan jasa *service* motor berbasis *desktop* yang dibuat, apakah sesuai dengan tujuan awal atau belum. Tujuan awal merancang bangun aplikasi pencatatan penjualan suku cadang dan jasa *service* motor berbasis *desktop* ini adalah untuk mendukung interaksi antara *customer*, *service advisor*, manager, dan mekanik sehingga antar bagian yang terkait akan mengetahui data dan informasi yang berhubungan dengan proses aplikasi pencatatan penjualan suku cadang dan jasa *service* motor pada PT. As Motor. Hal ini sangat diharapkan untuk membantu PT. As Motor dalam melakukan proses pencatatan penjualan suku cadang dan jasa *service* motor.

Setelah dilakukan uji coba pada pembahasan sebelumnya, aplikasi dapat menyimpan data dan menampilkan informasi transaksi penjualan suku cadang, informasi transaksi *service* motor atau perbaikan motor, pembelian suku cadang, informasi status perbaikan yang dilakukan oleh mekanik, informasi pembayaran penjualan suku cadang, informasi pembayaran perbaikan motor, informasi pendapatan mekanik, informasi stok suku cadang, informasi penjualan per suku cadang, informasi sirkulasi penjualan per suku cadang, informasi penjualan suku cadang per periode, informasi pembelian suku cadang.

Dari evaluasi yang dilakukan dapat disimpulkan bahwa rancang bangun aplikasi pencatatan penjualan suku cadang dan jasa *service* motor berbasis *desktop* yang dibuat telah memenuhi kebutuhan yang diinginkan untuk menunjang proses pencatatan penjualan suku cadang dan jasa *service* motor pada PT. As Motor.

Aplikasi pencatatan penjualan dan jasa *service* motor berbasis *desktop* yang dibuat juga dapat menghasilkan laporan penjualan suku cadang per periode, laporan penjualan suku cadang, laporan sirkulasi penjualan suku cadang, laporan stok suku cadang, laporan pendapatan *service* per mekanik. Akan tetapi, apabila akan dilakukan pengembangan aplikasi alangkah baiknya dapat ditambahkan beberapa fitur atau menu yang diperlukan agar dapat mendukung proses pencatatan penjualan suku cadang dan jasa *service* motor yang lebih baik.

