

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

PT Rukina Sukses Abadi adalah perusahaan yang bekerja di bidang pengerukan laut dan reklamasi yang resmi dibentuk tahun 2013 dibawah naungan PT. Sena Group yang berkedudukan di Surabaya. Perusahaan saat ini mempunyai 2 kapal keruk, setiap kapal keruk memiliki 15-20 orang kru yang bekerja dalam setiap proyek. Setiap kru memiliki klausul kontrak sebagai bukti dia bekerja di kapal tersebut secara resmi. Kontrak tersebut digunakan untuk mengetahui sampai kapan para kru kapal tersebut dipekerjakan oleh perusahaan. Apabila kontrak tersebut telah habis, para kru akan diberi opsi untuk perpanjangan masa kontrak atau diberhentikan berdasarkan keputusan perusahaan. Setiap proyek yang dikerjakan, pihak *crewing* akan melakukan pengecekan setiap kontrak kru yang terlibat dan apabila perusahaan telat memberitahu para kru yang telah habis masa kontraknya sesuai dengan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia no 7 tahun 2000 Bab IV pasal 26 ayat , maka harus menyediakan kompensasi akibat bekerja diluar jadwal sejumlah hari kelebihan dari masa kontrak. Kru yang telah diberhentikan, maka kegiatannya akan digantikan oleh kru pengganti.

Dari latar belakang diatas, perusahaan saat ini mengalami kesulitan yaitu :

Pihak *crewing* mengalami masalah dalam melakukan proses pengecekan terhadap kontrak para kru tersebut. Banyak kontrak kru yang telah melewati batas masa berlaku ketika proyek sedang berjalan. Hal ini terjadi karena untuk melakukan pengecekan kontrak setiap kru dilakukan dengan melihat dokumen

kontrak kru dan dokumen proyek satu persatu dan mengakibatkan proses pengecekan memakan waktu lama. Akibatnya pihak perusahaan sering telat dalam melakukan perpanjangan ataupun pemutusan kontrak. Perusahaan juga harus membayar biaya kompensasi terhadap kru yang telah habis masa kontrak tersebut karena bekerja diluar jadwal. Selain itu *crewing* juga mengalami kesulitan dalam mengetahui status para kru. Apakah kru tersebut aktif, tidak aktif, hal tersebut mengakibatkan admin kesulitan untuk menghubungi kru secara cepat saat dibutuhkan dan akan mengakibatkan kru pengganti yang disiapkan mengalami keterlambatan yang akan berpengaruh terhadap jalanya proyek. Tidak adanya laporan kru secara detail juga membuat manajer kesulitan untuk mengetahui riwayat proyek yang pernah dikerjakan para kru tersebut.

Untuk mengatasi permasalahan yang dihadapi PT Rukina maka diusulkan aplikasi pengendalian dokumen kontrak kru berbasis *web* yang mampu mengolah data kontrak kru, menghasilkan informasi status kru, serta menghasilkan laporan profile kru untuk kebutuhan manajer.

Aplikasi yang diusulkan nantinya dapat melakukan penghitungan masa berlaku kontrak kru dan menghasilkan warning jika masa berlaku kontrak akan habis, kemudian memberikan informasi status kru yang aktif maupun tidak aktif, serta mampu menghasilkan laporan profile kru yang berisi riwayat pekerjaan masing-masing kru yang dibutuhkan oleh manajer.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan permasalahan tersebut dapat dirumuskan permasalahan yaitu bagaimana merancang aplikasi berbasis *web* yang mampu membantu pihak *crewing* dalam melakukan pengecekan terhadap kontrak kru, mengetahui status kru serta melakukan pengelolaan data-data kru pada PT. Rukina Sukses Abadi.

1.3 Pembatasan Masalah

Adapun batasan-batasan masalah yang digunakan di dalam tugas akhir ini yaitu:

1. Aplikasi *Website* ini tidak membahas keamanan *website*.
2. Aplikasi ini dibuat menyesuaikan dengan aturan yang sudah berlaku di PT. Rukina Sukses Abadi.
3. Tidak membahas perekrutan kru kapal PT Rukina.
4. Database yang digunakan adalah MySQL.
5. Tidak membahas jaringan internet yang ada pada perusahaan.

1.4 Tujuan

Berdasarkan rumusan masalah dan batasan masalah yang ada, maka tujuan dari penelitian ini adalah merancang dan membangun aplikasi pengendalian dokumen kontrak kru berbasis web pada PT. Rukina Sukses Abadi.

1.5 Manfaat

Manfaat yang diharapkan dari pembuatan aplikasi ini adalah:

1. Membantu pihak *crewing* untuk mengetahui masa berlaku kontrak kru serta status kru.

2. Membantu bagian manajer untuk melihat profile kru kru.

1.6 Sistematika Penulisan

Bab satu merupakan bab pendahuluan. Pada bagian ini dibahas mengenai hal-hal yang menjadi latar belakang, perumusan masalah, batasan masalah dari sistem yang dibuat sehingga tidak keluar dari ketentuan yang ditetapkan, tujuan yang ingin dicapai, serta sistematika penulisan laporan tugas akhir ini.

Bab kedua ini menjelaskan tentang landasan teori . Pada bagian ini dibahas mengenai teori-teori yang berkaitan dalam penyelesaian laporan, yaitu penjelasan tentang Aplikasi, dan Siklus Hidup Pengembangan Sistem. Selain itu, bab ini juga menjelaskan mengenai Perjanjian kerja laut, serta kru kapal.

Bab ketiga ini berisi tentang tahap-tahap yang dikerjakan. Pada bagian ini dibahas mengenai cara menganalisis dan merancang sistem. Analisis sistem dimulai dari perumusan masalah, pengumpulan data, persiapan data, dan membangun model. Perancangan sistem dimulai dari *System flow*, *Context Diagram*, Diagram Jenjang Proses, *Data Flow Diagram* (DFD), *Entity Relationship Diagram* (ERD), Struktur Tabel, Perancangan Input dan Output, dan Perancangan *Interface*.

Bab keempat ini membahas tentang implementasi sistem. Pada bab ini dibahas mengenai kebutuhan perangkat lunak dan perangkat keras yang dibutuhkan untuk mejalankan sistem serta menjelaskan hasil dari implementasi sistem dan evaluasi sistem. Evaluasi yang dilakukan adalah hasil uji coba sistem.

Bab kelima ini membahas tentang kesimpulan dan saran. Kesimpulan dan saran yang ada di dalam bab ini didapatkan dari hasil evaluasi dari bab empat.

Kesimpulan akan dijelaskan hasil dari evaluasi sistem, sedangkan saran akan menjelaskan tentang masukan terhadap sistem untuk pengembangan lebih lanjut.

