

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Saat ini dunia teknologi informasi telah kembangan sangat pesat terutama dibidang pemantauan dan *monitoring*. Segala kegiatan yang dilakukan dapat dimonitoring dengan baik. Salah satu alat yang digunakan untuk melakukan monitoring dan pemantauan kegiatan yang dilakukan yaitu GPS (*global positioning system*), dimana GPS ini memiliki fungsi untuk melihat posisi saat ini.

Banyak terjadi pencurian terhadap kendaraan yang terjadi di kota-kota besar pada umumnya, walaupun pada kendaraan tersebut telah dipasang pengaman yang berupa kunci tambahan, terkadang kendaraan tersebut masih menjadi incaran dari para pencuri. Di PT. JIVAN JAYA MAKMUR TELECOM sendiri perangkat GPS ini digunakan untuk melakukan pelacakan dan monitoring posisi dari kendaraan dalam hal ini truk yang digunakan oleh sebuah perusahaan untuk melakukan pengantaran barang.

Sering terjadi pada sebuah perusahaan pengiriman barang, bahwa mobil yang digunakan untuk melakukan pengiriman barang digunakan untuk kepentingan yang tidak ada hubungannya dengan kegiatan perusahaan. Seperti berhenti lama disebuah lokasi hanya untuk istirahat, jalan-jalan, dan bahkan hanya untuk tidur. Sehingga perusahaan pengiriman barang akan mengalami kerugian yang cukup besar untuk setiap truk nya yang tidak digunakan semestinya.

GPS merupakan salah satu solusi dari masalah yang ada ini, dimana GPS akan digunakan untuk melakukan pemantauan kendaraan. Sehingga apabila sebuah kendaraan hilang maka masih bisa dilakukan pelacakan posisi saat ini dari kendaraan tersebut sehingga dapat ditemukan secepatnya. PT. JIVAN JAYA

MAKMUR TELECOM melakukan pemasangan GPS untuk melihat keadaan yang ada, berupa posisi dari kendaraan saat ini dan juga tempat yang telah dikunjungi sebelumnya oleh kendaraan tersebut. Sehingga perusahaan yang melakukan pemasangan GPS akan dapat memaksimalkan kerja dari karyawan yang bertugas untuk mengantarkan barang tersebut.

### 1.2 Rumusan Masalah

Terkait ruang lingkup kerja praktek yang diambil yaitu instalasi dan monitoring GPS (GT-02 dan GT-06) pada kendaraan di PT. JIVAN JAYA MAKMUR TELECOM maka rumusan masalah yang dapat dirinci adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana melakukan instalasi GPS (GT-02 dan GT-06)
2. Bagaimana melakukan *Monitoring* kendaraan roda dua yang telah dipasang GPS (GT-02 dan GT-06)

### 1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah pada pelaksanaan kerja praktek adalah sebagai berikut:

1. Instalasi yang digunakan adalah GPS (GT-02 dan GT-06) serta melakukan *monitoring* hanya untuk kendaraan yang telah dipasang GPS tersebut.
2. Kendaraan yang digunakan adalah kendaraan roda dua.

### 1.4 Tujuan Kerja Praktek

Kerja praktek merupakan salah satu wadah bagi mahasiswa guna menerapkan ilmu yang diperoleh dan merupakan kewajiban mahasiswa sebagai syarat kelulusan, adapun yang menjadi tujuan kerja praktek yang dimaksud adalah:

1. Sebagai kewajiban dan syarat kelulusan pada kurikulum pendidikan yang diterapkan oleh jurusan S1 Sistem Komputer STIKOM Surabaya.

2. Mengaplikasikan teori yang diperoleh di bangku kuliah pada dunia kerja.
3. Meningkatkan pengetahuan dan pemahaman mengenai bagaimana cara melakukan pemasangan dan monitoring GPS (GT-02 dan GT-06) pada kendaraan yang digunakan PT. JIVAN JAYA MAKMUR TELECOM sebagai sistem yang menjamin kerja dari suatu perusahaan kendaraan.
4. Mendidik dan melatih mahasiswa agar dapat menyelesaikan dan mengatasi berbagai permasalahan yang muncul di lapangan.
5. Mendapatkan wawasan yang lebih agar menjadi tenaga ahli yang handal dalam dunia kerja.

### **1.5 Waktu dan Lama Kerja Praktek**

Kerja praktek di PT. JIVAN JAYA MAKMUR TELECOM, dilaksanakan mulai tanggal 1 Juli 2013 sampai dengan 1 Agustus 2013.

### **1.6 Ruang Lingkup Kerja Praktek**

Sasaran kerja praktek adalah agar mahasiswa mendapatkan pengalaman belajar melalui pengamatan instalasi dan monitoring pemasangan GPS, maka dapat dijabarkan ruang lingkup kerja praktek adalah sebagai berikut:

1. Struktur Organisasi PT. JIVAN JAYA MAKMUR TELECOM
2. Instalasi GPS GT-02 dan GT-06 pada kendaraan roda dua.
3. Instalasi GPS GT-02 dan GT-06 pada kendaraan roda empat.
4. *Monitoring* GPS GT-02 dan GT-06 pada kendaraan roda dua.
5. *Monitoring* GPS GT-02 dan GT-06 pada kendaraan roda empat.
6. Melakukan kunjungan lapangan.

## 1.7 Sistematika Penulisan

Berikut ini adalah sistematika penulisan laporan hasil Praktek Kerja Lapangan di PT. PLN JIVAN JAYA MAKMUR TELECOM:

1. HALAMAN JUDUL
2. PENEKASAN
3. KATA PENGANTAR
4. DAFTAR ISI
5. BAB I PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan berisi latar belakang kerja praktek, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan kerja praktek, waktu dan jangka waktu kerja praktek, ruang lingkup kerja praktek, dan sistematika penulisan.

6. BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

Pada BAB II berisi penjabaran tentang sejarah perusahaan yaitu PT. JIVAN JAYA MAKMUR TELECOM. Pengenalan unit kerja dan budaya masyarakat, pemahaman proses bisnis yang meliputi visi dan misi perusahaan.

7. BAB III LANDASAN TEORI

Pada BAB III berisi tentang pengertian GPS, sejarah GPS, sistem *satellite* GPS, signal *satellite*, cara kerja GPS, sistem koordinat pada GPS, bagaimana sinyal dapat memantau posisi, penentuan posisi dengan GPS dan manfaat GPS. Teori yang tersebut diatas guna membantu memecahkan permasalahan yang terdapat di PT. JIVAN JAYA MAKMUR TELECOM.

#### 8. BAB IV PEMBAHASAN

Pada BAB Pembahasan berisi tentang bagaimana cara melakukan pemasangan GPS khususnya yaitu GPS GT-02 dan GT-02 serta bagaimana cara melakukan pemantauan GPS tersebut melalui ponsel dan website yang ada.

#### 9. BAB V PENUTUP

Pada *BAB* Penutup membahas tentang kesimpulan dan saran dari seluruh isi laporan ini yang disesuaikan dengan hasil dan pembahasan pada bab – bab sebelumnya.

STIKOM SURABAYA