

BAB IV

HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Implementasi

Untuk melakukan konfigurasi aplikasi dengan baik maka piranti perangkat keras maupun piranti perangkat lunak dilakukan dengan memenuhi dari kebutuhan sistem yang dibutuhkan, kemudian langkah selanjutnya adalah melakukan proses evaluasi pada aplikasi sistem pengaturan parkir dengan penentuan slot parkir mobil. Agar proses implementasi aplikasi menjadi lebih baik dan mudah dan terorganisir, maka proses implementasi dikelompokkan dengan beberapa langkah – langkah yang ada.

1. Petugas parkir masuk

Petugas memasukkan nomor plat kendaraan dengan meng-capture nomor kendaraan pengunjung yang masuk pada area parkir, kemudian sistem parkir memberikan output karcis parkir dimana pada karcis parkir terdapat informasi slot parkir yang dituju oleh pengunjung parkir. Setelah pengunjung menempati slot yang sudah di berikan, petugas melakukan cek slot parkir apakah pengunjung sudah sesuai atau tidak menempati slot yang dituju.

2. Petugas parkir keluar

Petugas memasukkan nomor plat kendaraan dengan meng-capture nomor kendaraan pengunjung yang akan keluar dari area parkir, kemudian sistem akan memberikan informasi parkir selama pengunjung memparkirkan kendaraannya pada area parkir dengan memberikan informasi slot, waktu parkir dan denda atau tidak.

3. Pos Parkir Masuk

Pada pos – pos parkir masuk sebelumnya harus di pasang kamera yang digunakan untuk meng-capture nomor polisi kendaraan bagi kendaraan yang akan memasuki area parkir pada gedung mall.

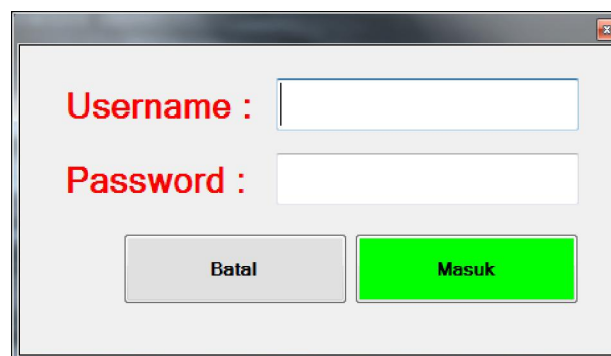
4. Pos Parkir Keluar

Pada pos – pos parkir keluar sebelumnya harus di pasang kamera yang digunakan untuk meng-capture nomor polisi kendaraan bagi kendaraan yang akan keluar area parkir pada gedung mall.

Dari implementasi aplikasi yang sudah dilakukan dengan melalui beberapa tahap – tahap analisa sistem dan tahap desain I / O (*Input / Output*) dengan menghasilkan desain program yang sudah disesuaikan sebelumnya. Langkah – langkah mengimplementasi sistem pengaturan lahan parkir mobil pada mall SUTOS :

1. Form Log In

“Menu Log In” merupakan sebuah menu dimana menu ini digunakan untuk mengidentifikasi siapa pengguna user dari aplikasi yang dibuat, apakah sebagai admin aplikasi atau pengguna user sebagai petugas atau tidak, gambar 4.1.

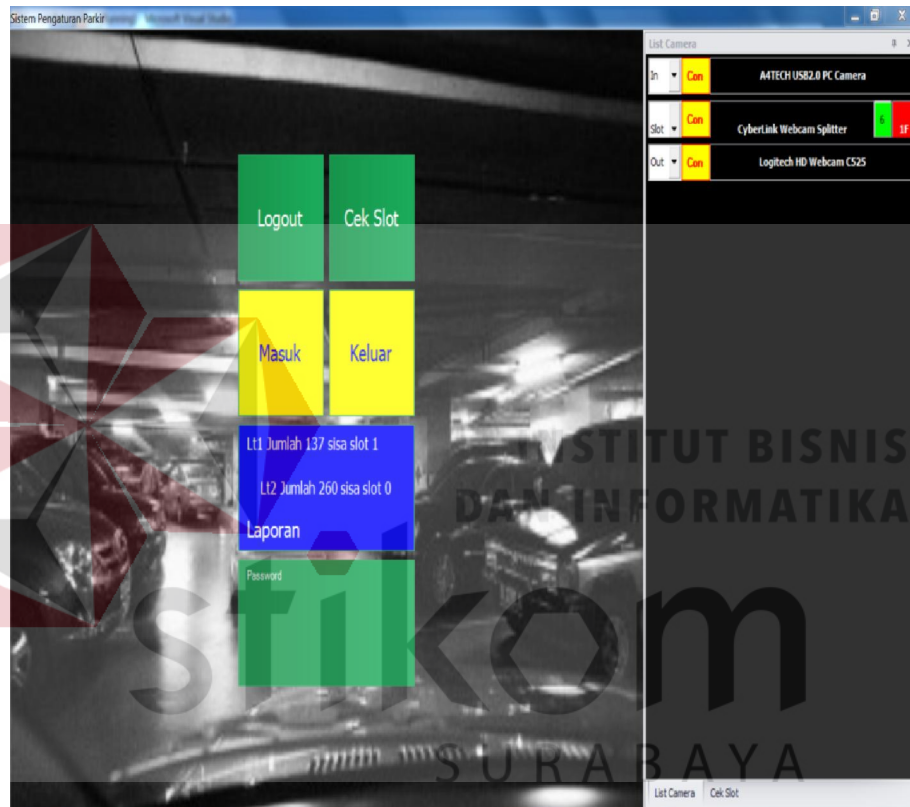


The image shows a standard Windows-style login window. It has a title bar at the top. Inside the window, there are two labels in red text: 'Username :' and 'Password :'. Each label is followed by a white rectangular text input field. Below these fields, there are two buttons. The button on the left is labeled 'Batal' (Cancel) and has a grey background. The button on the right is labeled 'Masuk' (Login) and has a bright green background.

Gambar 4.1. Menu Form LogIn.

2. Form Menu Utama

“Form Menu Utama” merupakan form yang mempunyai beberapa sub – sub menu yang dibuat didalam sebuah aplikasi, form menu utama memiliki beberapa menu yang pastinya akan digunakan dalam melakukan kegiatan – kegiatan pengaturan parkir, baik parkir masuk maupun pengecekan slot parkir dan parkir keluar, gambar 4.3.



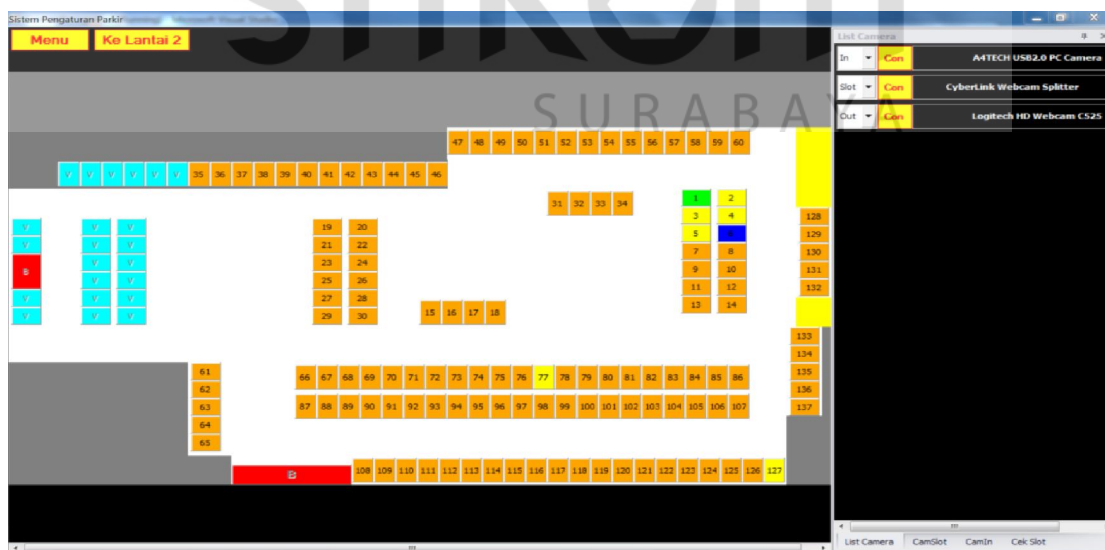
Gambar 4.2. Menu Utama Sistem Pengaturan Parkir.

Pada gambar 4.3 diatas hanya menu utama log-in sebagai admin yang tersedia menu untuk merubah *password* dari user admin – admin biasa seperti petugas admin parkir masuk dan petugas admin parkir keluar, seperti pada gambar 4.4 dibawah ini merupakan gambar dari menu untuk merubah *password user*.

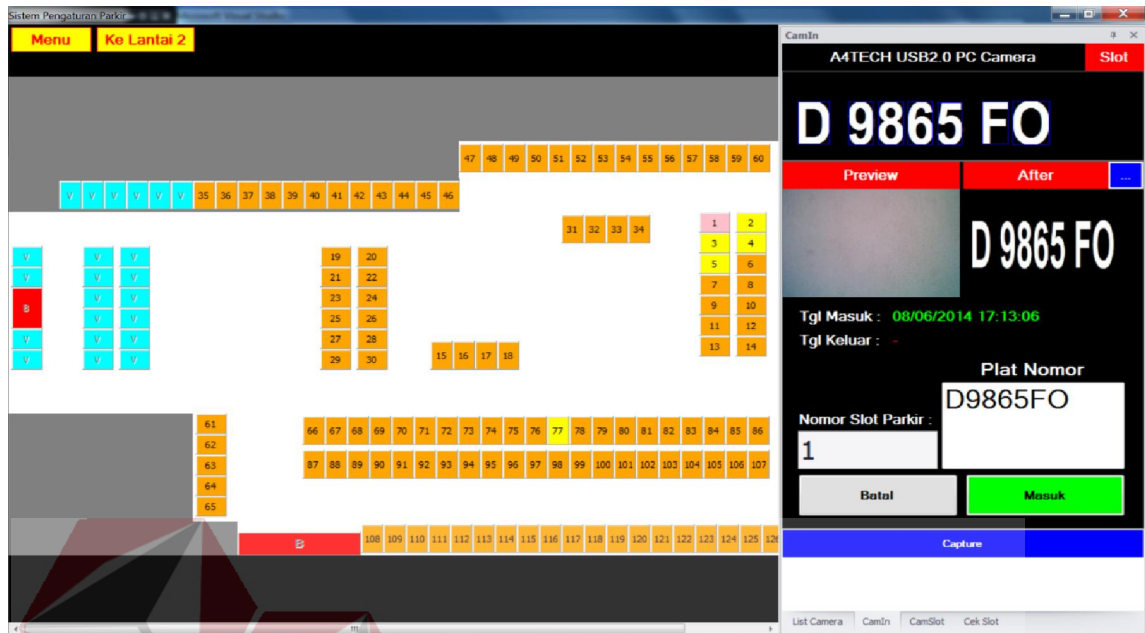
Gambar 4.3. Menu Ubah Password User Sistem Pengaturan Parkir.

3. Form Menu Parkir Masuk

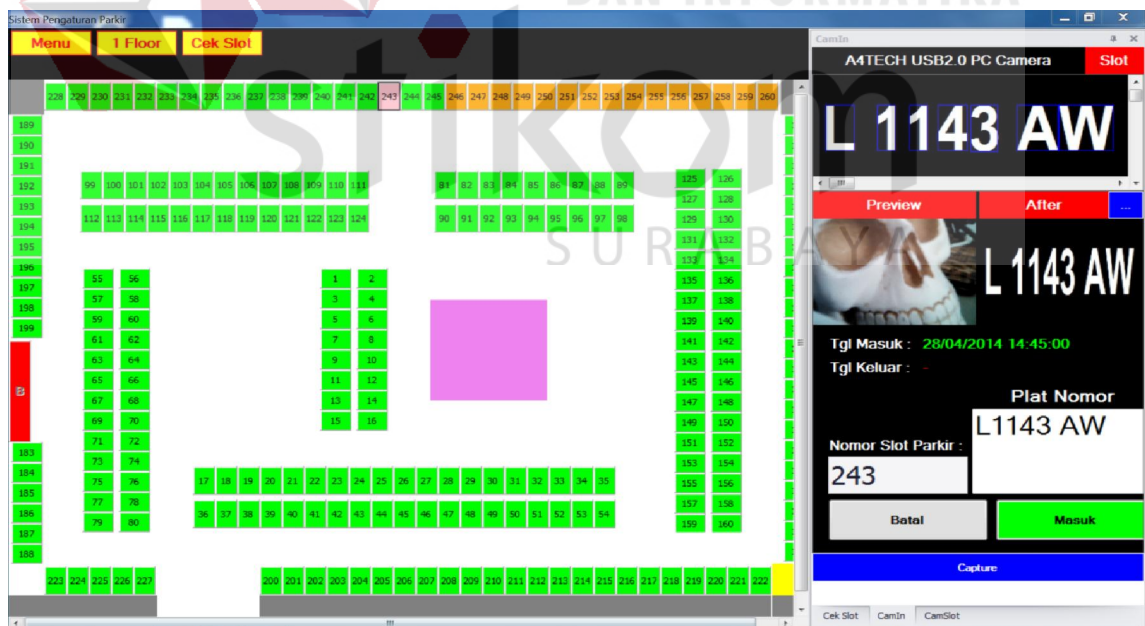
“Menu Parkir Masuk” merupakan sebuah menu dimana menu ini digunakan untuk menginputkan data – data perparkiran kendaraan yang di parkir didalam gedung mall pada saat kendaraan memasuki gedung mall, pada gambar dibawah ini merupakan denah slot pada aplikasi pengaturan parkir baik lantai 1 dan lantai 2, data – data yang di inputkan pada menu ini yaitu : nomor plat kendaraan, nomer slot parkir yang dituju dan waktu parkir masuk parkir, seperti pada gambar 4.5, gambar 4.6, dan gambar 4.7.



Gambar 4.4. Menu Form Parkir Masuk Sistem Pengaturan Parkir.



Gambar 4.5. Menu Form Parkir Masuk Lantai 1.



Gambar 4.6. Menu Form Parkir Masuk Lantai 2.

4. Form Menu Cek Slot Parkir

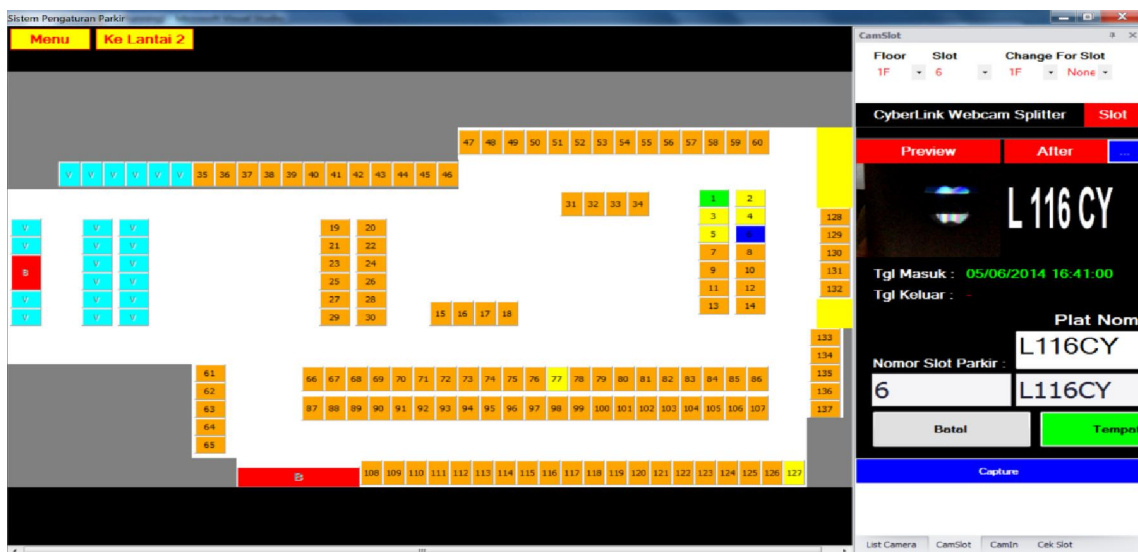
“Menu Cek Slot Parkir” merupakan sebuah menu dimana menu cek slot parkir ini digunakan untuk mencari dan mengecek data – data perparkiran kendaraan yang di parkir didalam gedung mall, yaitu : nomor plat kendaraan, nomer slot parkir yang dituju dan waktu parkir masuk parkir, seperti pada gambar 4.8.

The screenshot displays the 'Menu Form Cek Slot Parkir' interface. The main area shows a grid of parking slots, each with a number and a status indicator (e.g., 'V' for available, 'B' for occupied). A sidebar on the right contains a search form for 'Plat Nomor' (L115C), a date filter (08 Juni 2014), and a table of search results. Below the table, there's a section for 'Plat Nomor' (L115CT) and a list of parking details including floor (1F), entry time (04/06/2014 16:25:00), exit time, slot numbers, and a fine amount (0). A 'Batal' button is at the bottom right.

Gambar 4.7. Menu Form Cek Slot Parkir Sistem Pengaturan Parkir.

5. Form Menu CamSlot

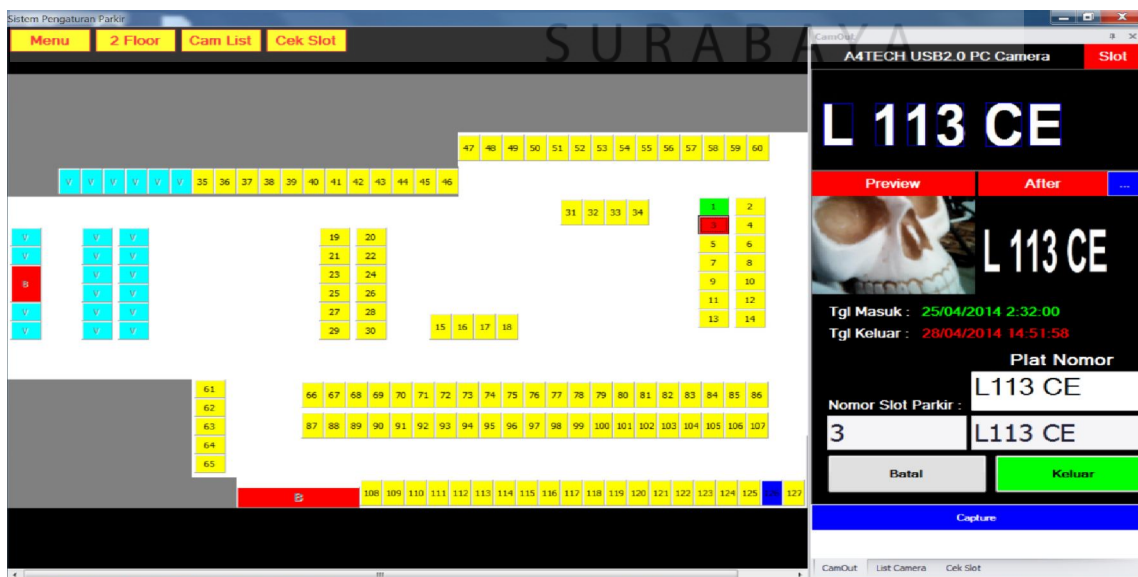
“Menu CamSlot” merupakan menu dimana digunakan untuk mencocokkan nomor polisi kendaraan yang sudah parkir pada slot yang diberikan pada waktu parkir masuk dan dituju oleh pengguna, apakah sudah sesuai atau belum dari data yang sudah di inputkan sebelumnya, seperti pada gambar 4.9.



Gambar 4.8. Menu Form CamSlot Parkir Sistem Pengaturan Parkir.

6. Form Menu Parkir Keluar

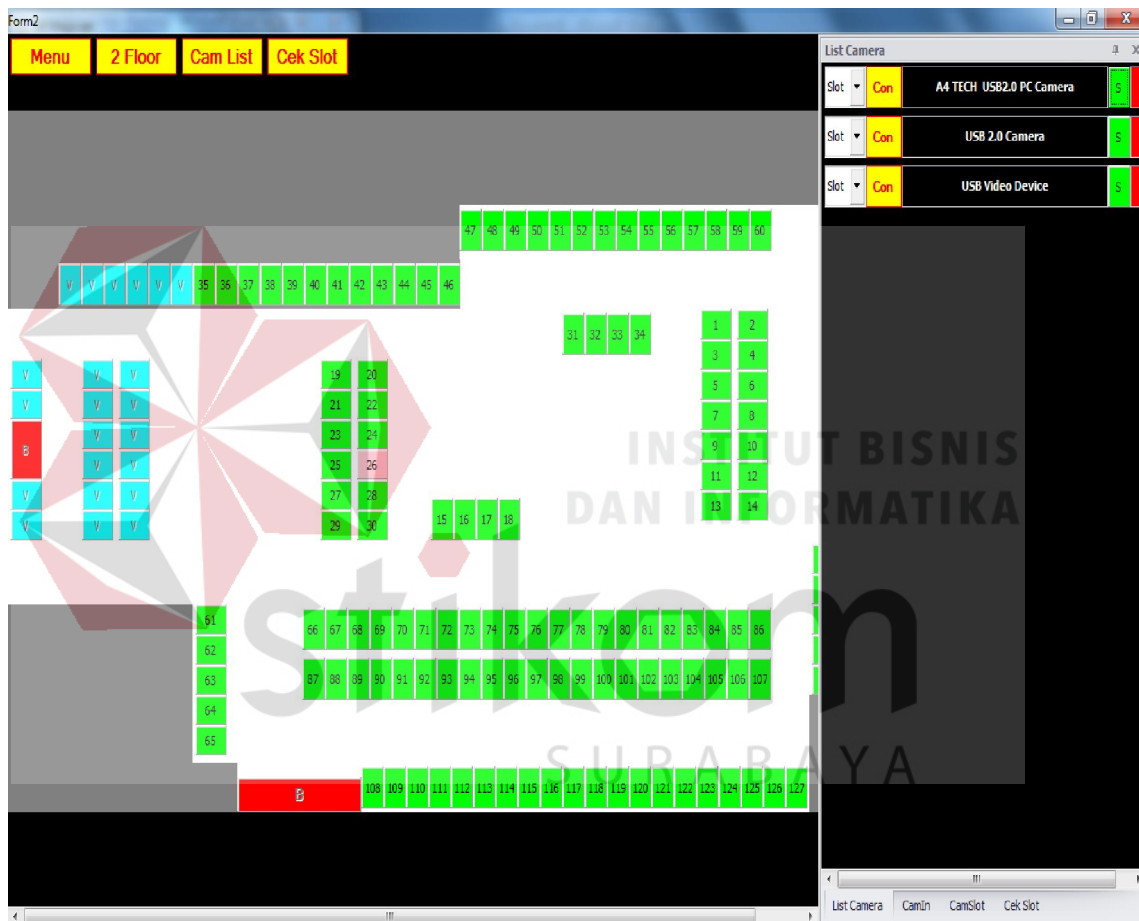
“Menu Parkir Keluar” merupakan sebuah menu dimana menu ini digunakan untuk menginputkan data – data perparkiran kendaraan yang akan keluar parkir dari dalam gedung mall, data – data yang diperlukan yaitu : nomor plat kendaraan, nomer slot parkir yang dituju dan waktu parkir masuk parkir, seperti pada gambar 4.10.



Gambar 4.9. Menu Form Parkir Keluar Sistem Pengaturan Parkir.

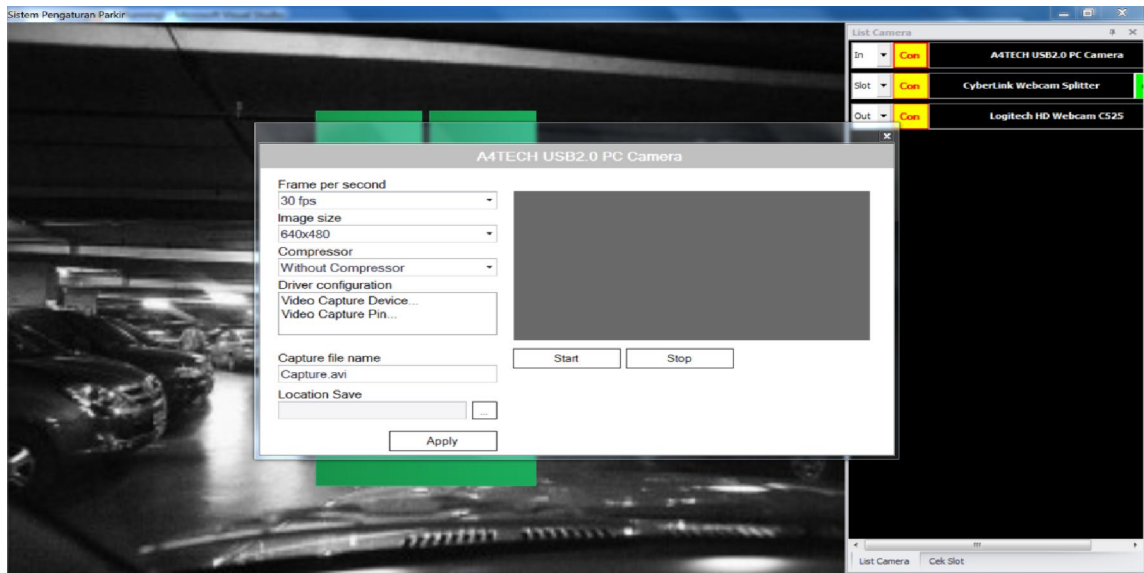
7. Form Menu List Camera.

“Menu List Camera” merupakan sebuah menu dari user masuk parkir, dimana menu ini digunakan untuk merubah fungsi kamera yang akan digunakan pada saat mengecek slot yang ditempati maupun menginputkan data nomor plat pada saat masuk parkir, seperti pada gamabr 4.11.

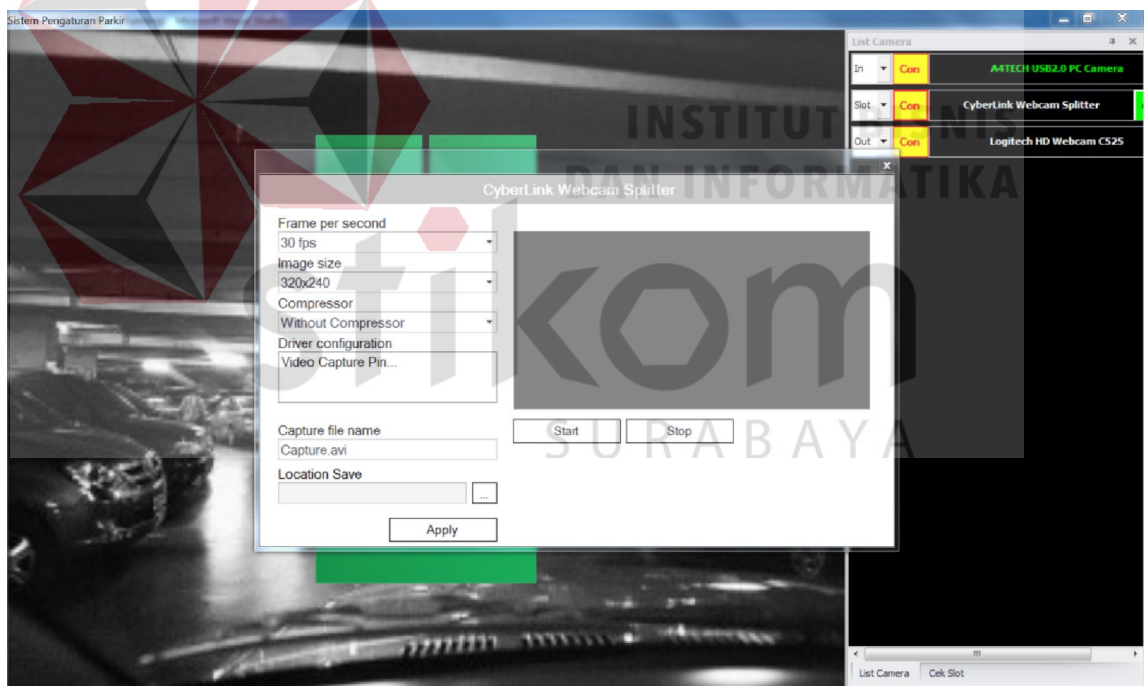


Gambar 4.10. Menu Form List Camera.

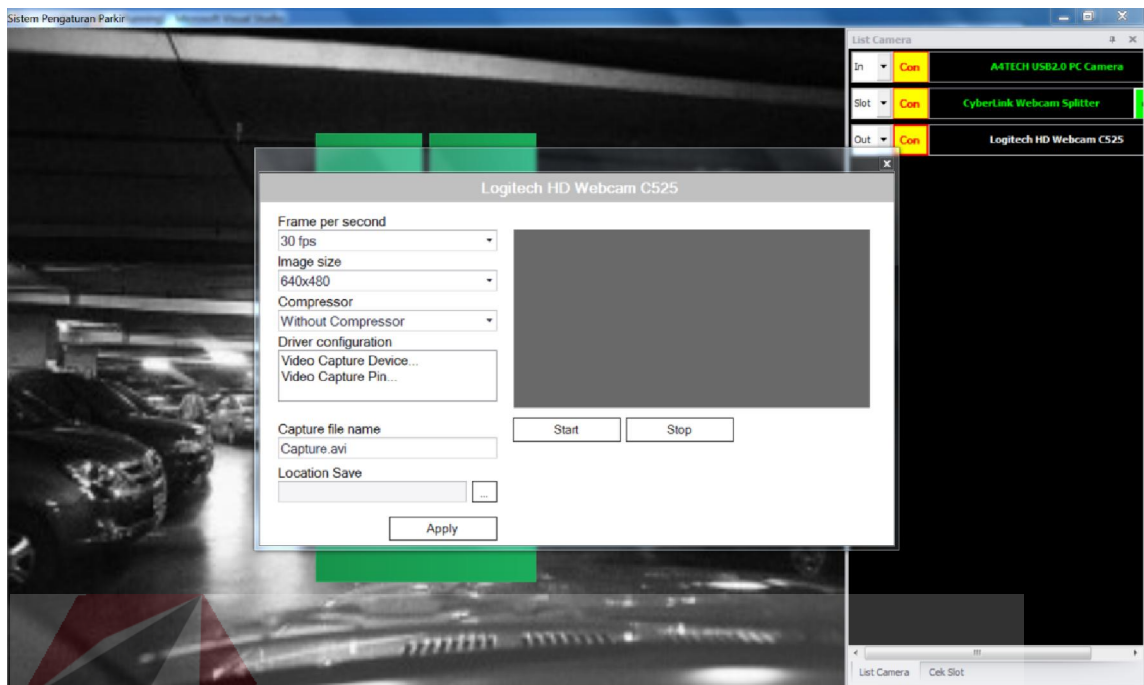
Pada menu list camera terdapat beberapa menu – menu konfigurasi pengaturan kamera baik digunakan sebagai kamera masuk, digunakan sebagai kamera keluar dan digunakan sebagai kamera slot parkir. Seperti gambar – gambar dibawah ini, seperti pada gambar 4.11, gambar 4.12, gambar 4.13 dan gambar 4.14.



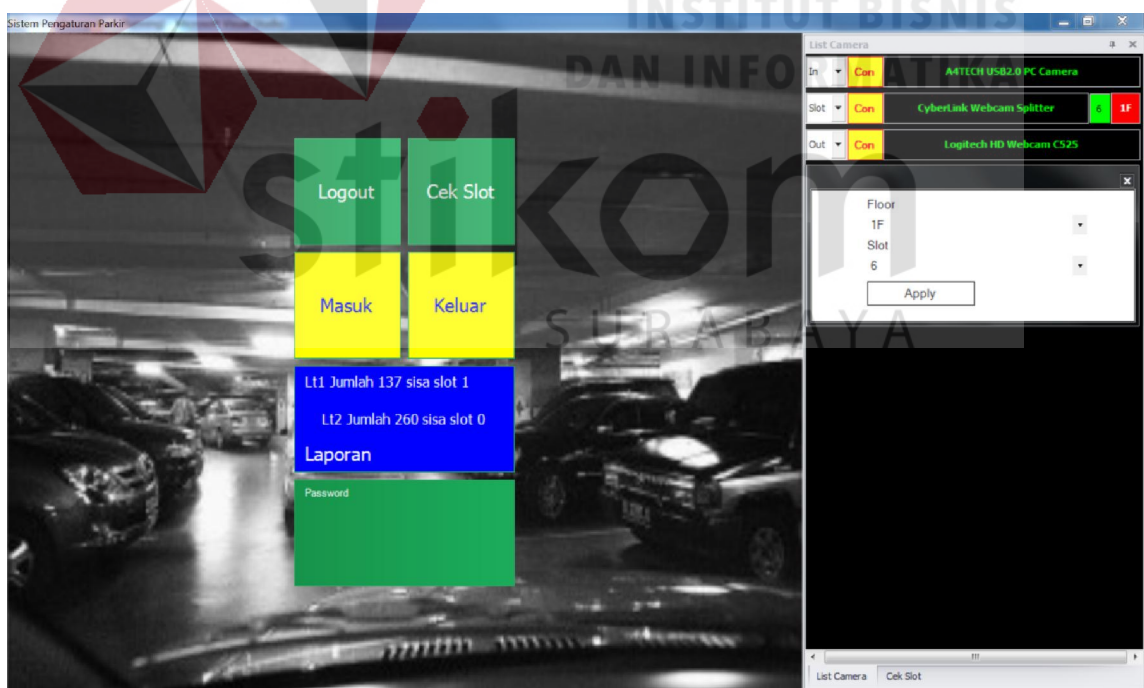
Gambar 4.11. Menu Form Pengaturan Kamera Masuk.



Gambar 4.12. Menu Form Pengaturan Kamera Slot.



Gambar 4.13. Menu Form Pengaturan Kamera Keluar.



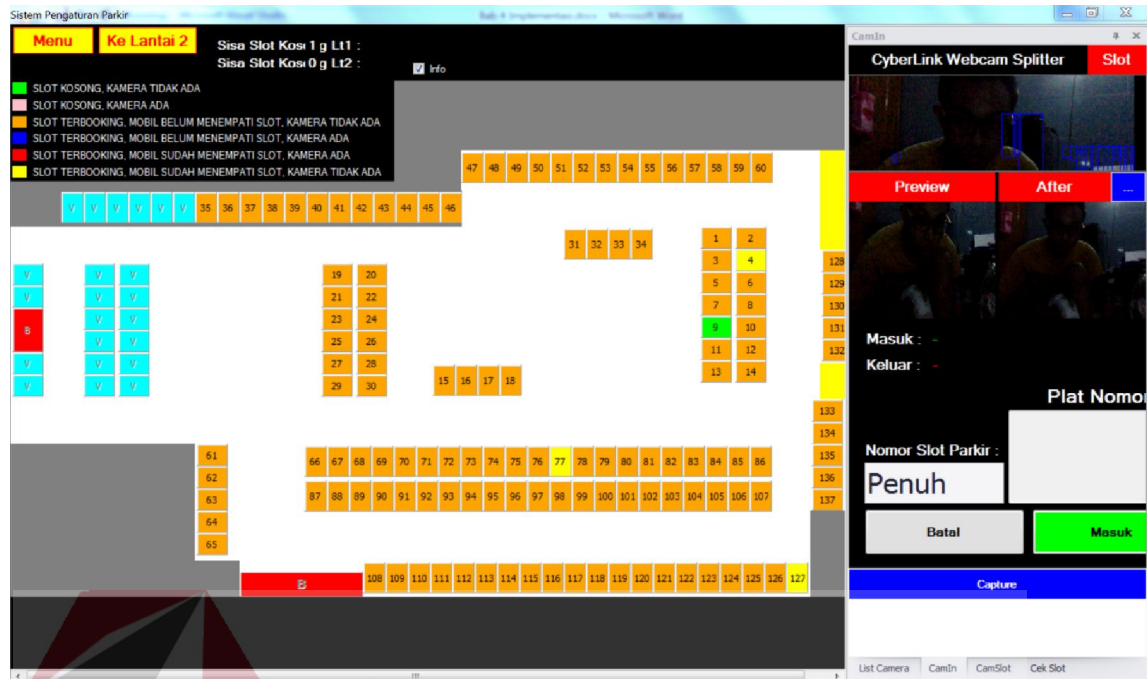
Gambar 4.14. Menu Form Pengaturan Posisi Kamera Pada Slot Parkir.

8. Form Menu Laporan Parkir

“Menu Laporan Parkir” merupakan sebuah menu dimana menu ini digunakan untuk melihat sisa slot parkir yang tersedia dari aplikasi dengan memberikan informasi berupa : jumlah kapasitas parkir yang tersedia, sisa parkir yang sudah terisi dari lantai 1 dan lantai 2, seperti pada gambar 4.16 dan gambar 4.17.



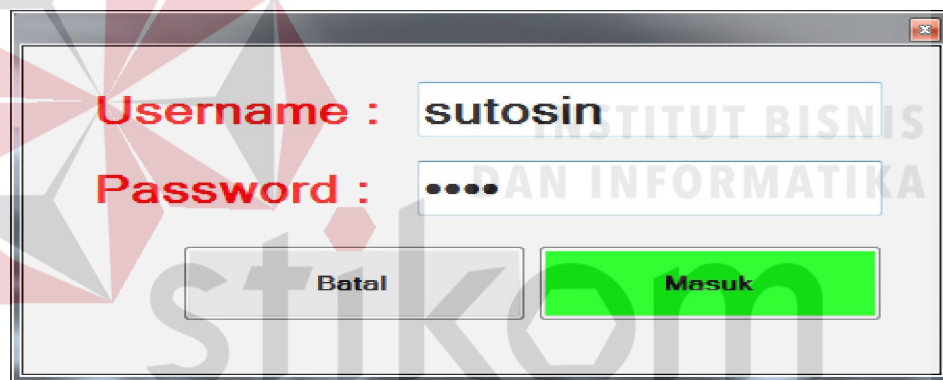
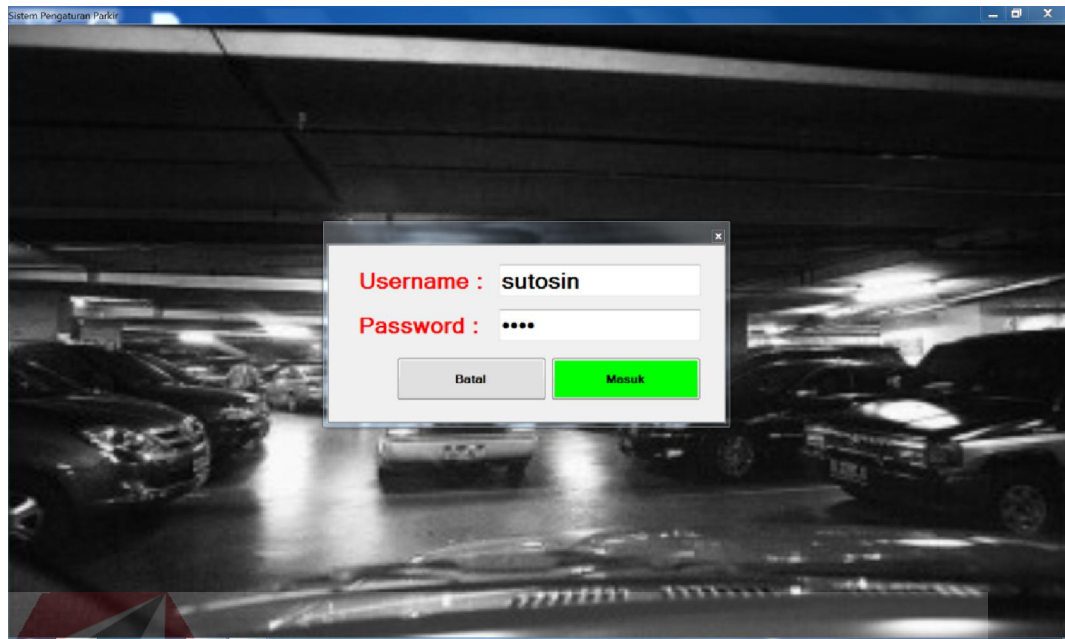
Gambar 4.15. Menu Utama Form Laporan Parkir Masuk dan Keluar Sistem Pengaturan Parkir.



Gambar 4.16. Menu Form Informasi Warna Status Parkir

9. Form Log In Sebagai User Masuk Parkir

“Menu Log In” merupakan sebuah menu dimana menu ini digunakan untuk mengidentifikasi siapa pengguna user dari aplikasi yang dibuat, apakah sebagai admin aplikasi atau pengguna user sebagai petugas masuk parkir atau tidak. Gambar di bawah ini log in sebagai user masuk parkir, gambar 4.18.

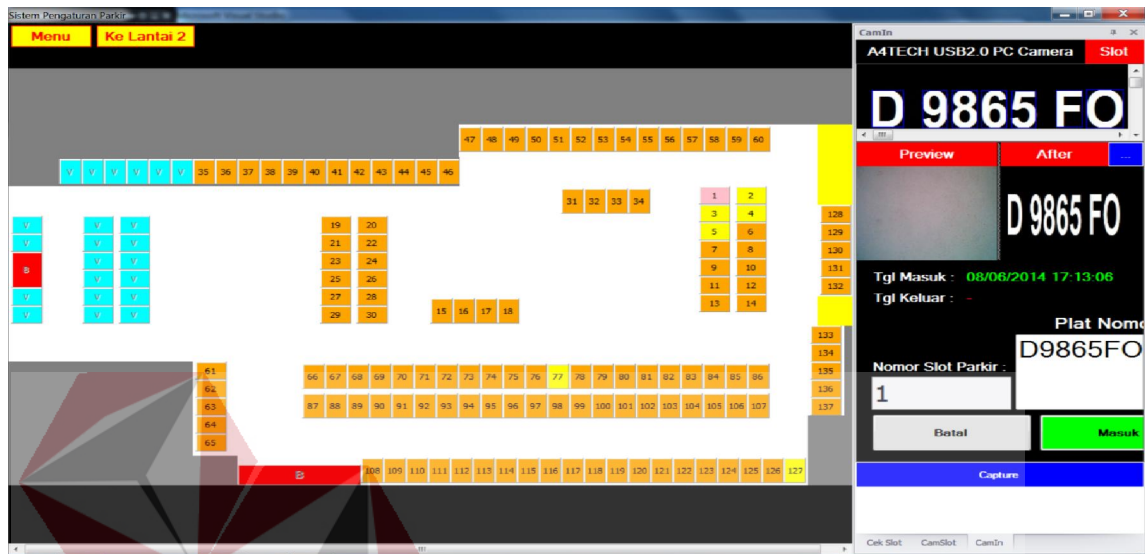


Gambar 4.17. Menu Form Log In Sebagai User Masuk Parkir Sistem Pengaturan Parkir.

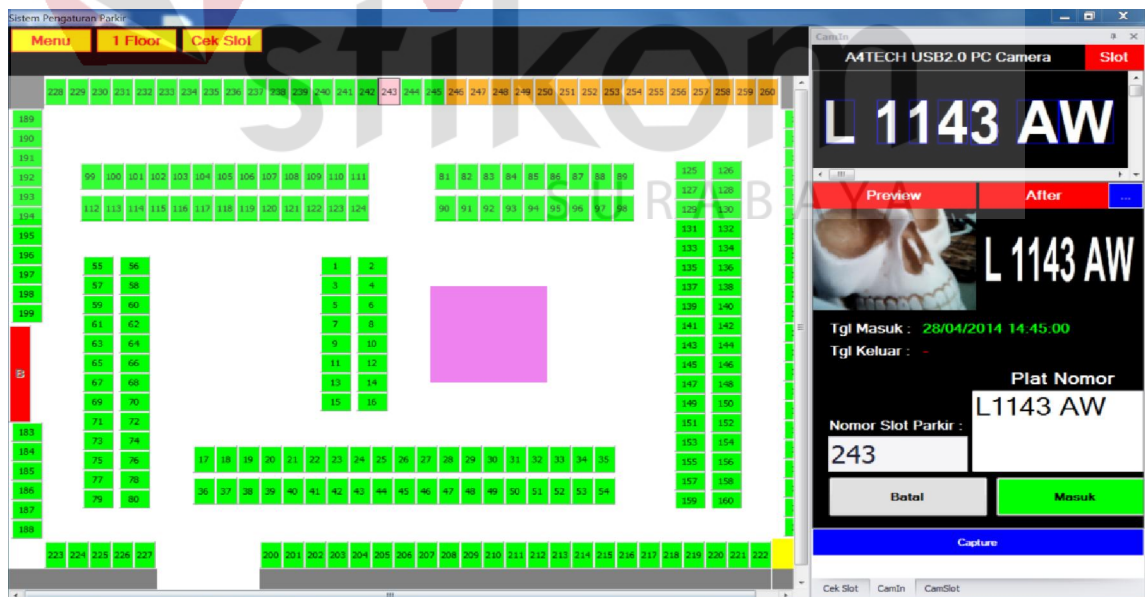
10. Form Menu Parkir Masuk Log In Sebagai User Masuk Parkir

“Menu Parkir Masuk” merupakan sebuah menu dimana menu ini digunakan hanya untuk menginputkan data – data perparkiran kendaraan yang di parkir didalam gedung mall pada saat waktu masuk parkir didalam gedung, yaitu : nomor plat kendaraan, nomer slot parkir yang dituju dan waktu parkir masuk parkir. Pada gambar

dibawah ini Gambar 4.19 dan Gambar 4.20 merupakan denah slot lantai 1 dan denah slot lantai 2.



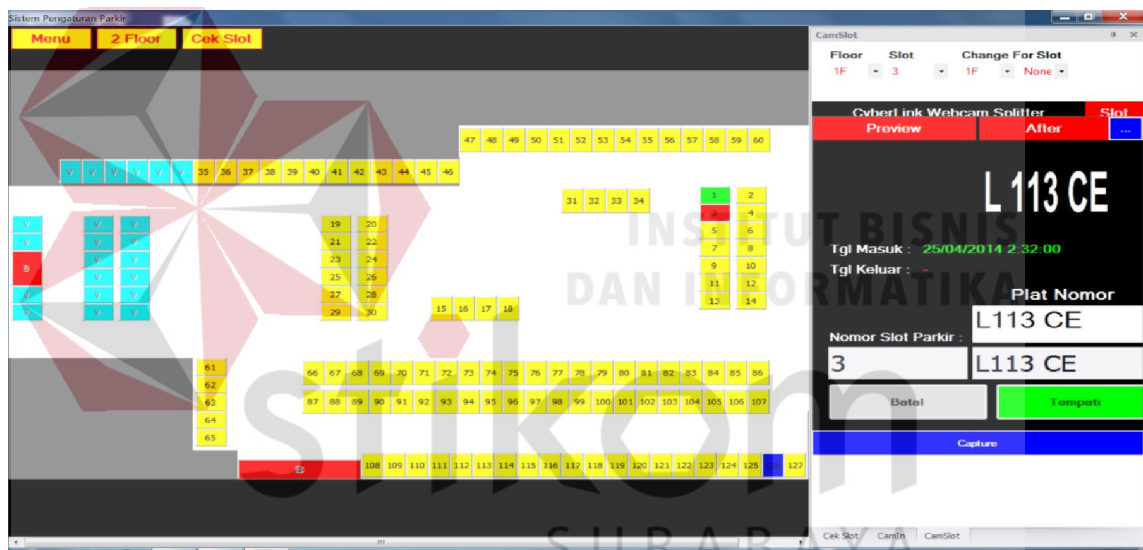
Gambar 4.18. Menu Form Log In Sebagai User Masuk Parkir Lantai 1.



Gambar 4.19. Menu Form Log In Sebagai User Masuk Parkir Lantai 2.

11. Form Menu CamSlot Parkir Sebagai Log In User Masuk Parkir

“Menu CamSlot Parkir” merupakan sebuah menu dimana menu ini digunakan untuk mengecek data – data perparkiran kendaraan yang di parkir didalam gedung mall dengan situasi pada slot yang digunakan oleh pengguna apakah sesuai dengan data yang sudah di inputkan atau belum, yaitu : nomor plat kendaraan, nomer slot parkir yang dituju dan waktu parkir masuk parkir, dan menu ini ada pada saat log-in sebagai user admin maupun user masuk parkir, seperti pada gambar 4.21.



Gambar 4.20. Menu Form CamSlot dengan Log In Sebagai User Masuk Parkir.

12. Form Menu Cek Slot Parkir Sebagai Log In User Masuk Parkir

“Menu Cek Slot Parkir” merupakan sebuah menu dimana menu ini digunakan untuk mengecek dan melihat data – data perparkiran kendaraan yang di parkir didalam gedung mall, yaitu : nomor plat kendaraan, nomer slot parkir, waktu parkir masuk parkir dan jam keluar parkir, seperti pada gambar 4.21.

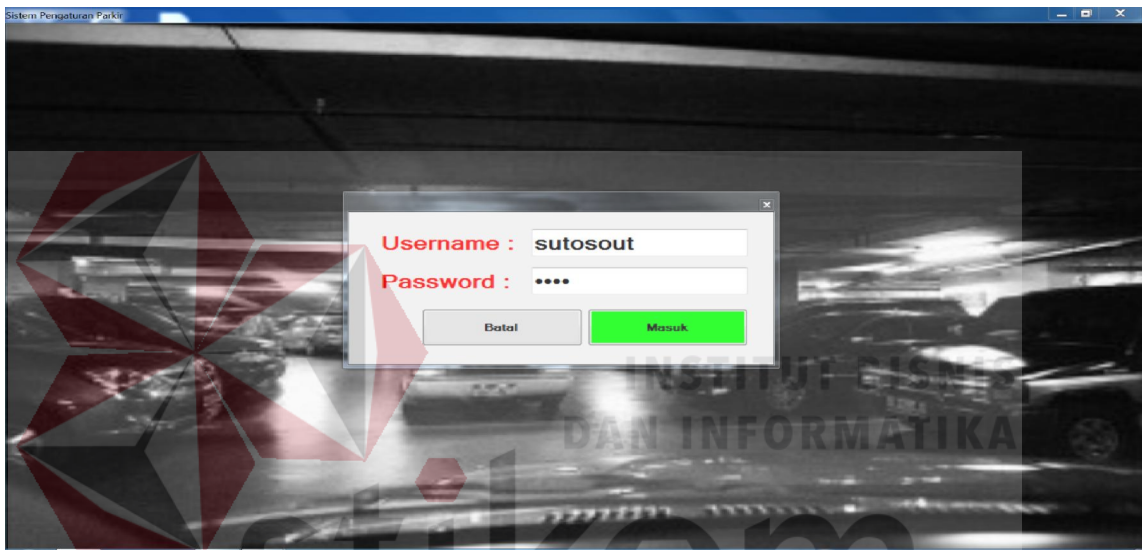
Gambar 4.21. Menu Form Lantai 1 Cek Slot yang Log In Sebagai User Masuk Parkir.

Pada gambar di bawah ini merupakan gambar cek slot parkir pada lantai 2, dimana terdapat informasi – informasi lantai yang dituju, tanggal masuk dan tanggal keluar parkir serta slot awal dan akhir dan denda parkir, seperti pada gambar 4.22.

Gambar 4.22. Menu Form Lantai 2 Cek Slot yang Log In Sebagai User Masuk Parkir.

13. Form Log In Sebagai User Keluar Parkir

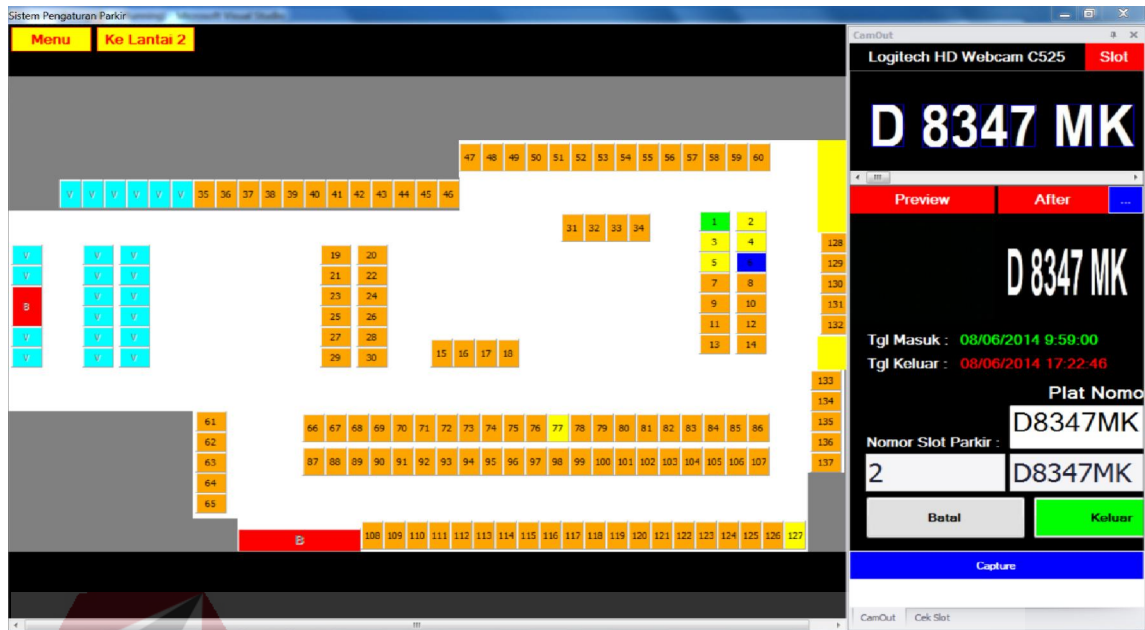
“Menu Log In” merupakan sebuah menu dimana menu ini digunakan untuk mengidentifikasi siapa pengguna user dari aplikasi yang dibuat, apakah sebagai admin aplikasi atau pengguna user sebagai petugas keluar parkir atau tidak. Gambar di bawah ini log in sebagai user keluar parkir, seperti pada gambar 4.23.



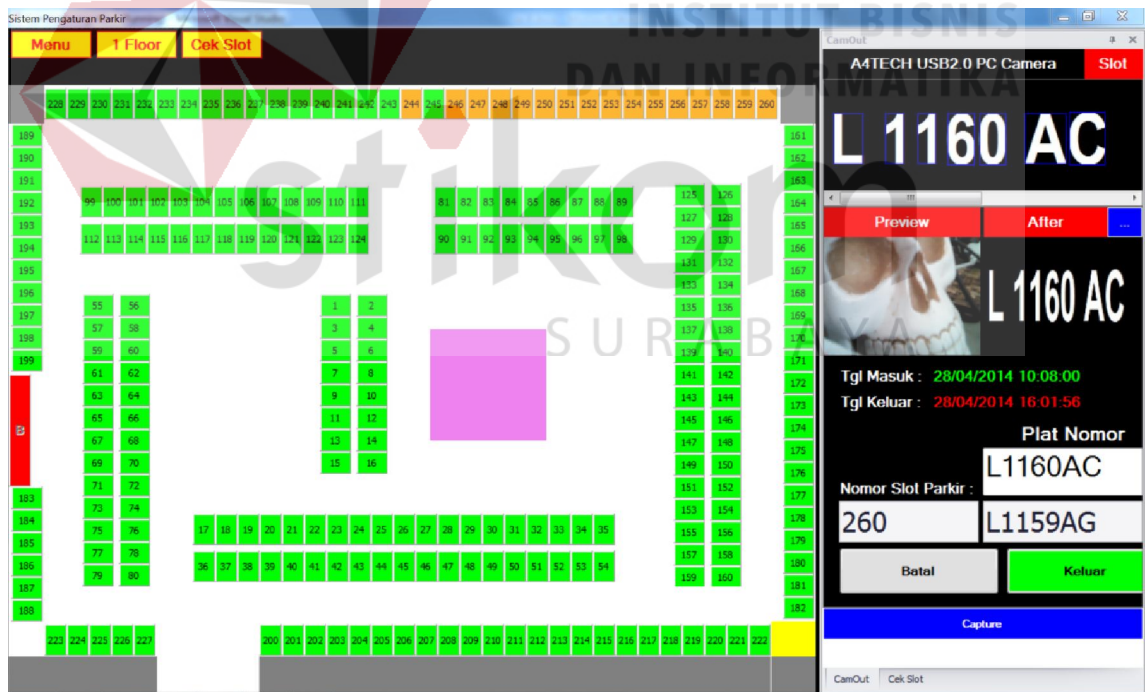
Gambar 4.23. Menu Form Log In Sebagai User Keluar Parkir.

14. Form Menu Parkir Masuk Log In Sebagai User Keluar Parkir

“Menu Parkir Masuk” merupakan sebuah menu dimana menu ini digunakan hanya untuk menginputkan data – data perparkiran kendaraan yang di parkir didalam gedung mall pada saat waktu keluar parkir gedung, yaitu : nomor plat kendaraan, nomer slot parkir yang dituju dan waktu parkir masuk parkir dengan memberikan informasi slot yang ditempati, jam saat masuk parkir dan jam saat keluar parkir. Pada gambar dibawah ini Gambar 4.24 dan Gambar 4.25 merupakan denah slot lantai 1 dan denah slot lantai 2.



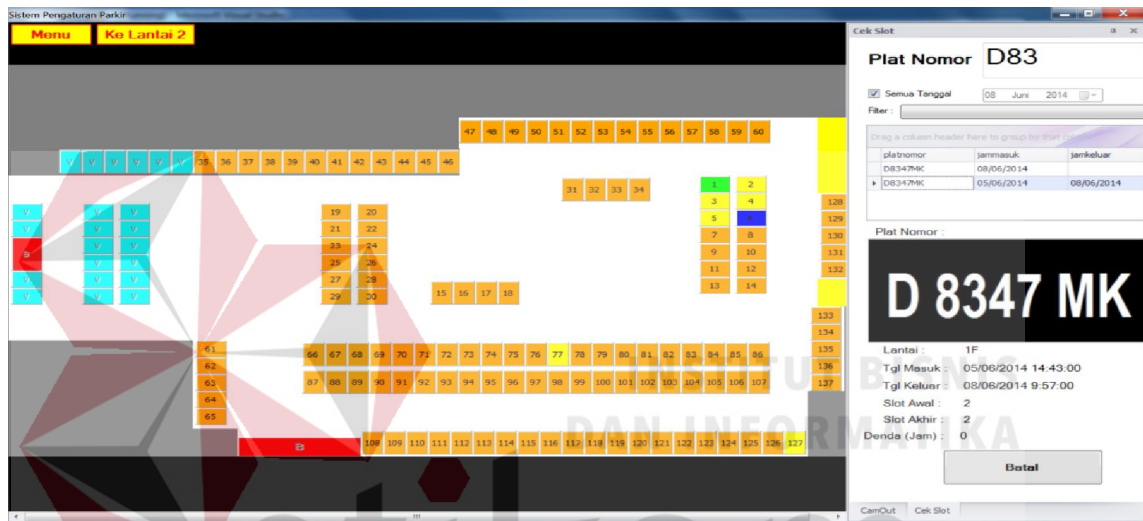
Gambar 4.24. Menu Form Lantai 1 dengan Log In Sebagai User Keluar Parkir.



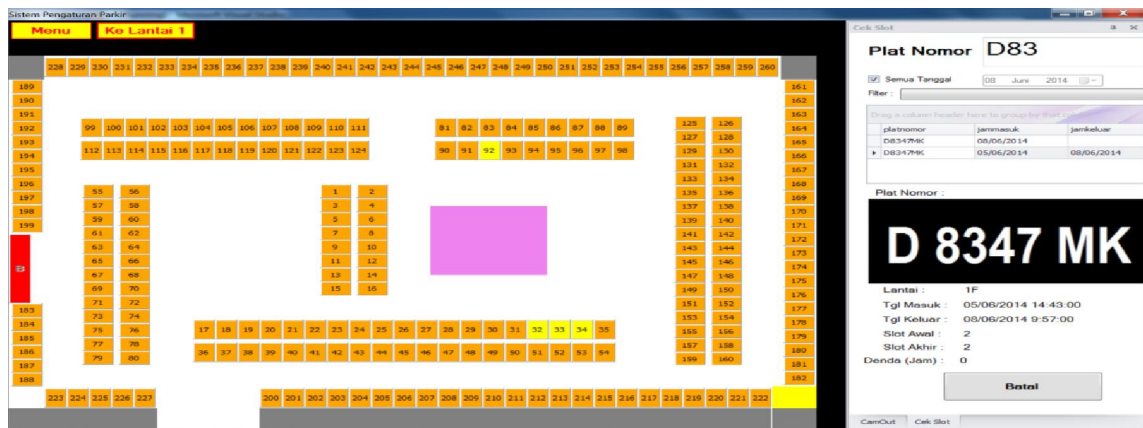
Gambar 4.25. Menu Form Lantai 2 yang Log In Sebagai User Keluar Parkir.

15. Form Menu Cek Slot Parkir Sebagai Log In User Keluar Parkir

“Menu Cek Slot Parkir” merupakan sebuah menu dimana menu ini digunakan untuk mengecek dan melihat data – data perparkiran kendaraan yang di parkir didalam gedung mall, yaitu : nomor plat kendaraan, nomer slot parkir, waktu parkir masuk parkir dan jam keluar parkir, seperti pada gambar 4.26 dan gambar 4.27.



Gambar 4.26. Menu Form Cek Slot yang Log In Sebagai User Keluar Parkir Denah Lantai 1.



Gambar 4.27. Menu Form Cek Slot yang Log In Sebagai User Keluar Parkir Denah Lantai 2.

4.2. Kebutuhan Sistem

Kebutuhan sistem untuk melakukan implementasi piranti perangkat lunak dari sistem pengaturan slot parkir mobil pada gedung mall ini terdapat dua perangkat pendukung. Yaitu piranti lunak dan piranti perangkat keras. Berikut adalah beberapa daftar kebutuhan piranti perangkat lunak dan piranti perangkat keras yang dibutuhkan dalam pengolaan aplikasi sistem pengaturan parkir ini.

4.3. Asumsi Kebutuhan Parkir

Asumsi dalam kebutuhan perparkiran dalam sistem pengaturan ini membutuhkan beberapa perhitungan – perhitunngan guna mengatur dan meninjau pelaksanaan dari aplikasi sistem pengaturan parkir ini. Maka ada beberapa perhitungan asumsi – asumsi yang di hitung, seperti dibawah ini :

4.3.1. Asumsi Kebutuhan Petugas Parkir

A. Jumlah petugas yang dibutuhkan.

Didalam pelaksanaan kegiatan perparkiran ini memiliki asumsi seperti perhitungan dibawah ini, yaitu dengan asumsi kebutuhan petugas : 15 petugas parkir dengan rincian sebagai berikut.

Petugas pada pintu masuk parkir : Lantai 1 = 1 Petugas

Lantai 2 = 2 Petugas

Petugas pada pintu keluar parkir : Lantai 1 = 1 Petugas

Lantai 2 = 2 Petugas

Petugas pengawas slot parkir : Lantai 1 = 4 Petugas

Lantai 2 = 5 Petugas

Untuk perhitungan gaji berdasarkan survei lapangan petugas memiliki pendapatan gaji yang berbeda – beda yaitu : Rp 950 rb hingga Rp 1,5 jt. Besarnya upah gaji yang diterima petugas tergantung dari beberapa faktor antara lain : lama berkerja, penilaian kerja, dan absensi masuk kerja. Maka diasumsikan berdasarkan rata – rata Rp 1 jt / Bulan.

B. Perhitungan gaji petugas parkir.

1. Petugas pada pintu masuk parkir :

Lantai 1 = 1 Petugas x Rp 1.000.000,00 = Rp 1.000.000,00

Lantai 2 = 2 Petugas x Rp 1.000.000,00 = Rp 2.000.000,00

2. Petugas pada pintu keluar parkir :

Lantai 1 = 1 Petugas x Rp 1.000.000,00 = Rp 1.000.000,00

Lantai 2 = 2 Petugas x Rp 1.000.000,00 = Rp 2.000.000,00

3. Petugas pengawas slot parkir :

Lantai 1 = 4 Petugas x Rp 1.000.000,00 = Rp 4.000.000,00

Lantai 2 = 5 Petugas x Rp 1.000.000,00 = Rp 5.000.000,00

Jumlah upah gaji petugas keseluruhan / bulan adalah :

Jumlah Petugas x Gaji Petugas = Jumlah Upah Keseluruhan.

$$15 \times \text{Rp } 1.000.000,00 = \underline{\text{Rp } 15.000.000,00 / \text{Bulan.}}$$

4.3.2. Asumsi Kebutuhan Perangkat Kamera Parkir

Didalam penerapan sistem ini dibutuhkan beberapa perangkat diantaranya perangkat keras kamera, perangkat ini sangat di butuhkan sebab didalam proses – prosesnya membutuhkan kamera yang digunakan untuk menginputkan nomor plat kendaraan yang akan memasuki area parkir didalam gedung dan digunakan untuk menginputkan nomor plat pada saat keluar. Disini asumsi perkiraan pengeluaran dan jumlah perangkat dibutuhkan. Seperti :

1. Jumlah pos – pos parkir yang tersedia pada gedung : 4 pintu masuk dan 4 pintu keluar, total 8 pos.
2. Jumlah slot parkir pada gedung : 137 slot pada lantai 1 dan 260 pada lantai 2.
3. Jumlah total yamerah yang dibutuhkan : $8 + 137 + 260 = 405$ kamera
4. Harga kamera, di asumsikan Rp 417.000
5. Jumlah total kamera x Harga kamera / $405 \times \text{Rp } 417,00 = \text{Rp } 168.885.000$

4.4. Evaluasi Uji Coba Implementasi Sistem.

Setelah melakukan konfigurasi baik piranti perangkat keras maupun piranti perangkat lunak, langkah selanjutnya adalah melakukan proses evaluasi pada aplikasi penentuan slot parkir mobil. Agar proses implementasi aplikasi menjadi lebih baik dan mudah dan terorganisir, maka proses implementasi dikelompokkan dengan beberapa langkah. Uji coba sistem dilakukan oleh seorang pengguna dengan baik dengan masing – masing hak akses – akses yang sudah tersedia baik admin, petugas parkir masuk atau

petugas parkir keluar. Uji coba ini dilakukan untuk melihat program yang dibuat sudah sesuai dengan yang diharapkan.

Kegiatan yang dilakukan dalam tahap uji coba sistem ini adalah menguji semua masukan dan membandingkan hasil masukan tersebut dengan hasil yang diharapkan. Uji coba tersebut adalah sebagai berikut :

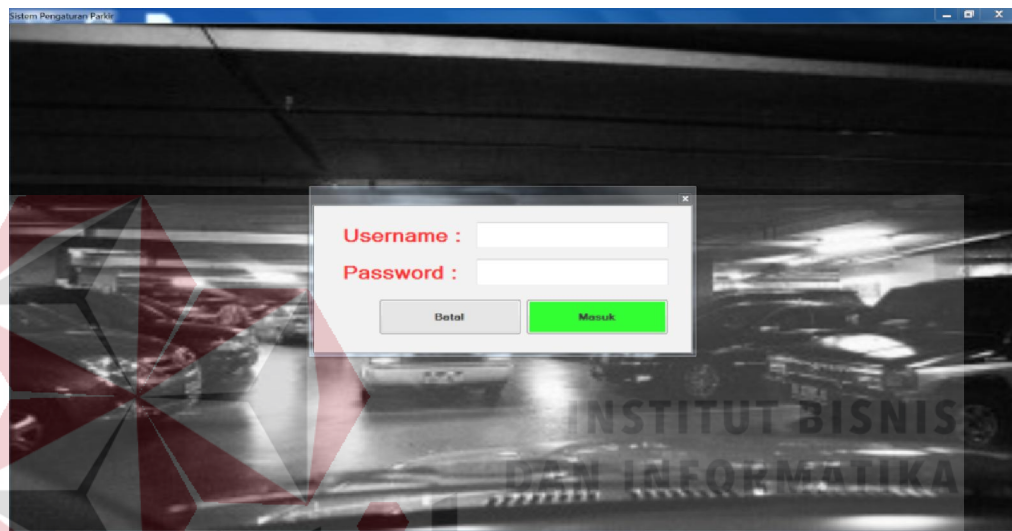
4.4.1. Uji Coba Form Menu Utama.

Menu utama digunakan untuk memilih menu – meu yang ada pada sistem pengaturan lahan parkir. Proses pemilihan menu tidak dapat dijalankan sebelum seseorang pengguna berhasil login ke dalam aplikasi. Untuk selanjutnya, rangkaian uji coba form menu utama dapat dilihat pada tabel 4.1.

Tabel 4.1. Tabel Uji Coba Form Menu Utama.

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
01.	Mengetahui respon sistem pertama kali dijalankan.		Form menu utama dengan menu login dan keluar yang dapat di pilih user, dan sesuai hak akses.	Sukses (Gambar 4.28)
02.	Mengetahui respon sistem setelah proses	Memasukan username dan password	Form utama akan muncul sesuai dengan	Sukses (Gambar 4.28)

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
	login dilakukan.	berdasarkan hak akses user.	hak akses masing – masing user.	



Gambar 4.28. Hasil Uji Coba Form Menu Utama.

4.4.2. Uji Coba Form Login.

Menu Form Login digunakan untuk mengetahui hak akses user yang ada pada sistem pengaturan lahan parkir. Proses login dilakukan dengan cara mengidentifikasi terhadap username dan password user pada saat ingin menggunakan aplikasi pengaturan lahan parkir ini. Proses login dinyatakan berhasil apabila form login tertutup dan menu utama sistem berjalan, sedangkan proses login tidak berhasil tidak akan masuk ke menu utama sistem, rangkaian uji coba form menu login dapat dilihat pada tabel 4.3. dan tabel 4.2 tabel user.

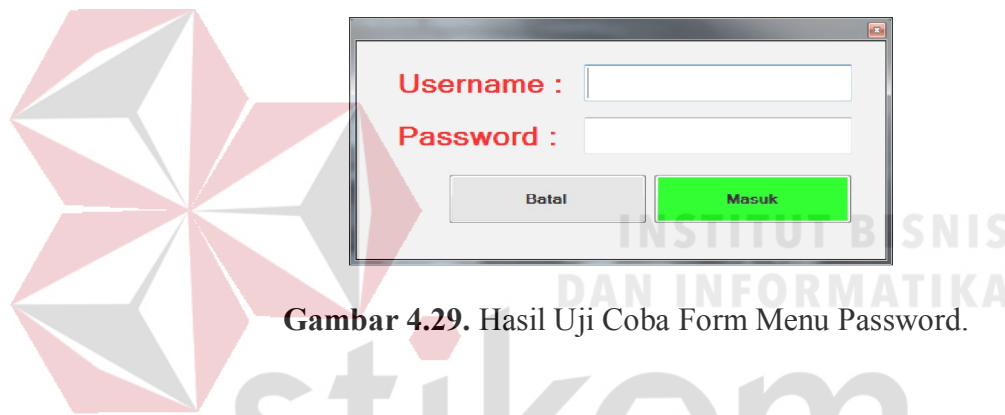
Tabel 4.2. Data Hak Akses Uji Coba Form Login.

Username	Password	Hak Akses User
Sutos	“1111”	Akses Admin
SutosIn	“2222”	Akses Petugas Masuk
SutosOut	“3333”	Akses Petugas Keluar

Tabel 4.3. Data Uji Coba Form Login.

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
01.	Mengetahui respon sistem pertama kali dijalankan oleh user.	-	Form login muncul.	Sukses (Gambar 4.28)
02.	Mengetahui respon sistem terhadap username dan password pengguna yang sesuai	Menginputkan data login : “Sutos : 1111”.	Muncul form utama yang sesuai dengan hak akses masing – masing user.	Sukses (Gambar 4.29)
03.	Mengetahui	Menginputkan	Tidak muncul	Sukses

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
	respon sistem terhadap username dan password pengguna yang sesuai	data login : “SutosTT : 1122”.	form menu.	(Gambar 4.29)



Gambar 4.29. Hasil Uji Coba Form Menu Password.

4.4.3. Uji Coba Form Ubah Password.

Proses ubah password dilakukan dengan cara menginputkan password baru yang diinginkan oleh user, dengan memilih hak akses, namun pada form ganti password hanya terdapat pada form menu utama dari hak akses sebagai user admin. Rangkaian uji coba form menu dapat dilihat pada tabel 4.4. dan tabel 4.5.

Tabel 4.4 Mekanisme Ubah Password User pada Aplikasi.

Username	Password Lama	Password Baru	Hak Akses User
Sutos	“1111”	“Admin1”	Akses Admin

Username	Password Lama	Password Baru	Hak Akses User
SutosIn	“2222”	“2In”	Akses Petugas Masuk
SutosOut	“3333”	“3Out”	Akses Petugas Keluar

Tabel 4.5. Uji Coba Form Ubah Password.

Test Case ID	Tujuan	Input	Output	Status
01.	Mengetahui respon sistem pertama kali dijalankan oleh user.	-	Form Ubah Password muncul.	Sukses (Gambar 4.30)
02	Mengetahui respon sistem user admin mengubah password user	Memilih user yang di ubah password. Yaitu : admin, sutosin, dan sutosout	Form ubah password, ubah password user yang diubah password.	Sukses (Gambar 4.30)

Gambar 4.30. Hasil Uji Coba Form Menu Ganti Password.

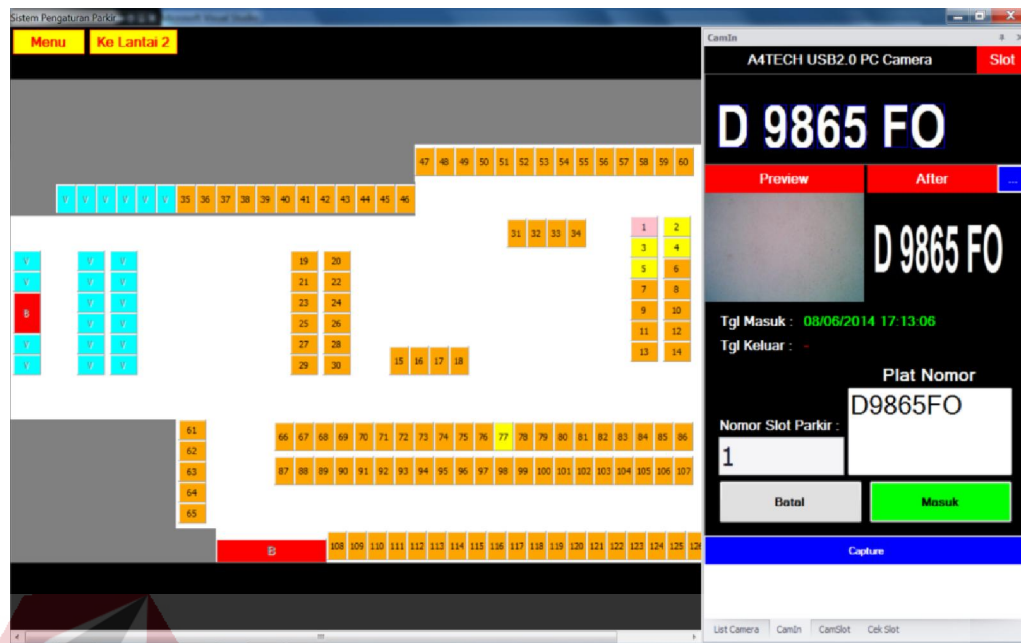
4.4.4. Uji Coba Form Masuk.

Proses form masuk dilakukan dengan cara menekan / memilih button masuk yang tersedia pada form menu utama yang ada pilih menu form masuk yang diinginkan oleh user, form menu utama dari hak akses sebagai user admin dan petugas masuk parkir, sedangkan untuk login sebagai petugas keluar parkir form masuk parkir tidak tersedia. Rangkaian uji coba form menu masuk dapat dilihat pada tabel 4.4.

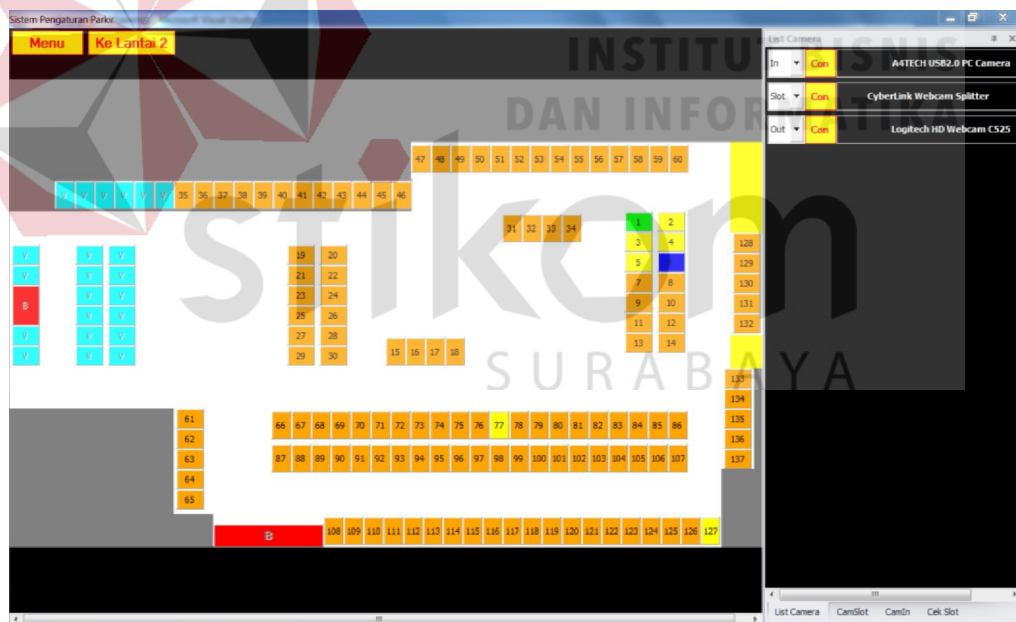
Tabel 4.6. Uji Coba Form Masuk.

Test Case ID	Tujuan	Input	Output
01	Mengetahui sistem saat form menu dijalankan.	-	Sukses (Gambar 4.31)
02	Mengetahui respon form menu masuk dijalankan.	Memilih menu – menu yang akan digunakan, List camera, CamIn, CamSlot, dan CekSlot.	Sukses (Gambar 4.31)
03	Mengetahui respon menu form camIn pada	Menginputkan data – data parkir masuk	Sukses (Gambar 4.31)

Test Case ID	Tujuan	Input	Output
	menu form masuk.	dengan mengcapture nomor plat dan memilih slot yang akan digunakan untuk menyimpan data nomor plat.	
04	Mengetahui respon menu form ListCamera pada menu form masuk.	Memilih kamera yang akan digunakan, kamera untuk masuk parkir, kamera untuk slot dan kamera untuk keluar parkir.	Sukses (Gambar 4.32)
05	Mengetahui respon menu form CekSlot pada menu form masuk.	Memasukan data nomor plat yang diinginkan dan memilih nomor plat untuk melihat status.	Sukses (Gambar 4.32)
06	Mengetahui respon menu form camSlot pada menu form masuk.	Memilih slot yang ingin dikonfirmasi keberadaan slot dengan data nomor plat yang ditempati.	Sukses (Gambar 4.34)



Gambar 4.31. Hasil Uji Coba Form Menu CamIn.



Gambar 4.32. Hasil Uji Coba Form Menu ListCamera pada Menu Masuk.

Gambar 4.33. Hasil Uji Coba Form Menu CekSlot pada Menu Masuk.

Gambar 4.34. Hasil Uji Coba Form Menu CamSlot pada Menu Masuk.

4.4.5. Uji Coba Form Keluar.

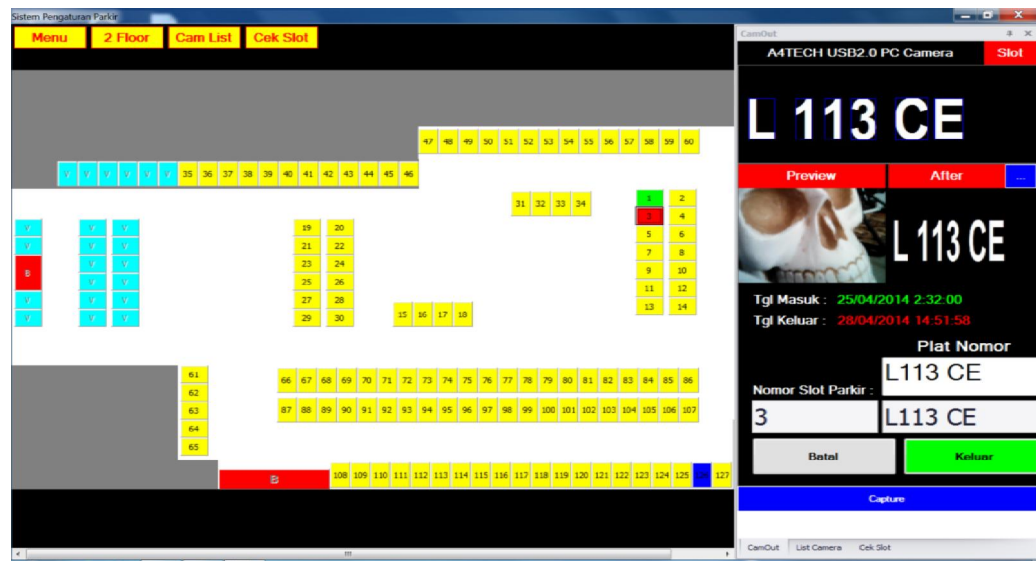
Proses form keluar dilakukan dengan cara menekan / memilih button keluar yang tersedia pada form menu utama yang ada pilih menu form masuk yang diinginkan oleh user, form menu utama dari hak akses sebagai user admin dan petugas keluar parkir,

sedangkan untuk login sebagai petugas masuk parkir form keluar parkir tidak tersedia.

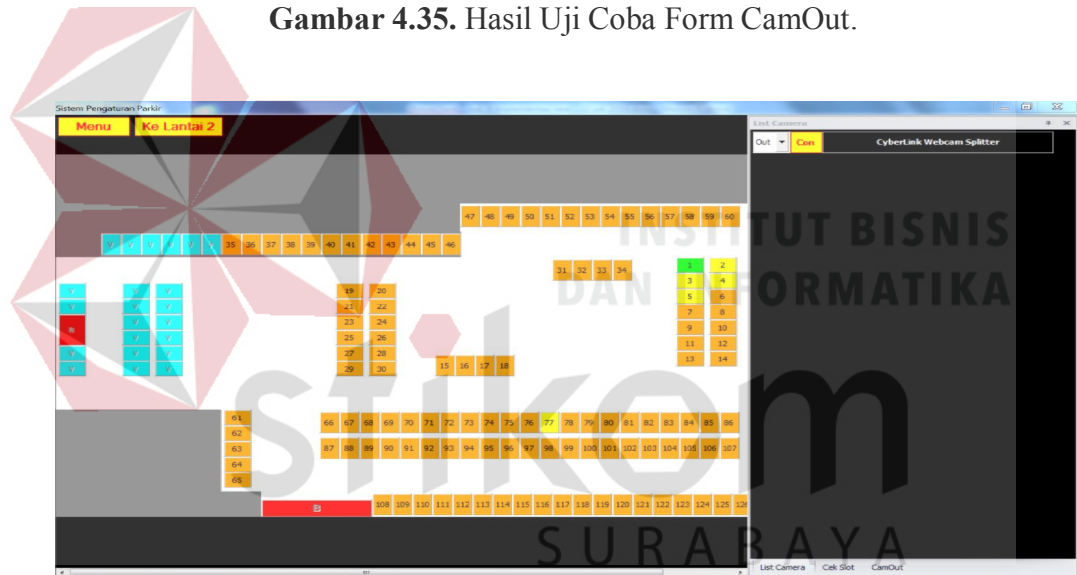
Rangkaian uji coba form menu keluar dapat dilihat pada tabel 4.7.

Tabel 4.7. Uji Coba Form Keluar.

Test Case ID	Tujuan	Input	Output
01	Mengetahui respon menu form CamOut pada menu form keluar.	Menginputkan data – data parkir keluar dengan mengcapture nomor plat dan memilih slot yang akan digunakan untuk menyimpan data nomor plat yang keluar dari area parkir.	Sukses (Gambar 4.35)
02	Mengetahui respon menu form ListCamera pada menu form keluar.	Memilih kamera yang akan digunakan, kamera untuk masuk parkir, kamera untuk slot dan kamera untuk keluar parkir.	Sukses (Gambar 4.36)
03	Mengetahui respon menu form CekSlot pada menu form keluar.	Memasukan data nomor plat yang diinginkan dan memilih nomor plat untuk melihat status.	Sukses (Gambar 4.37)



Gambar 4.35. Hasil Uji Coba Form CamOut.



Gambar 4.36. Hasil Uji Coba Form ListCamera pada Form CamOut.

Gambar 4.37. Hasil Uji Coba Form CekSlot pada Form CamOut.

4.4.6. Uji Coba Form CekSlot.

Proses form CekSlot dilakukan dengan cara menekan / memilih button CekSlot yang tersedia pada form menu utama yang ada pilih menu form CekSlot yang diinginkan oleh user, form menu utama dari hak akses sebagai user admin dan petugas masuk parkir. Rangkaian uji coba form menu CEKSlot dapat dilihat pada tabel 4.8.

Tabel 4.8. Uji Coba Form CekSlot.

Test Case ID	Tujuan	Input	Output
01	Mengetahui respon form menu CekSlot dijalankan.	Memilih menu – menu yang akan digunakan, List camera dan CekSlot dan Memasukan data nomor plat yang	Sukses (Gambar 4.38)

Test Case ID	Tujuan	Input	Output
		diinginkan dan memilih nomor plat untuk melihat status..	
02	Mengetahui respon menu form ListCamera pada menu form CekSlot.	Memilih kamera yang akan digunakan, kamera masuk parkir, kamera slot dan untuk keluar parkir.	Sukses (Gambar 4.39)

Sistem Pengaturan Parkir

Menu **Kembali 2**

Cek Slot

Plat Nomor **F12**

☒ Semua Tanggal 12 Jul 2014

Filter :

platnomor	jammasuk	jamkeluar
F1289BM	08/06/2014	11/06/2014
F1289BM	07/06/2014	08/06/2014
F1289BM	10/06/2014	10/06/2014
F1289BM	17/06/2014	19/06/2014

Plat Nomor : **F1289 BM**

Lantai : 1F

Tgl Masuk : 08/06/2014 18:22:00

Tgl Keluar : 11/06/2014 18:24:00

Slot Awal : 1

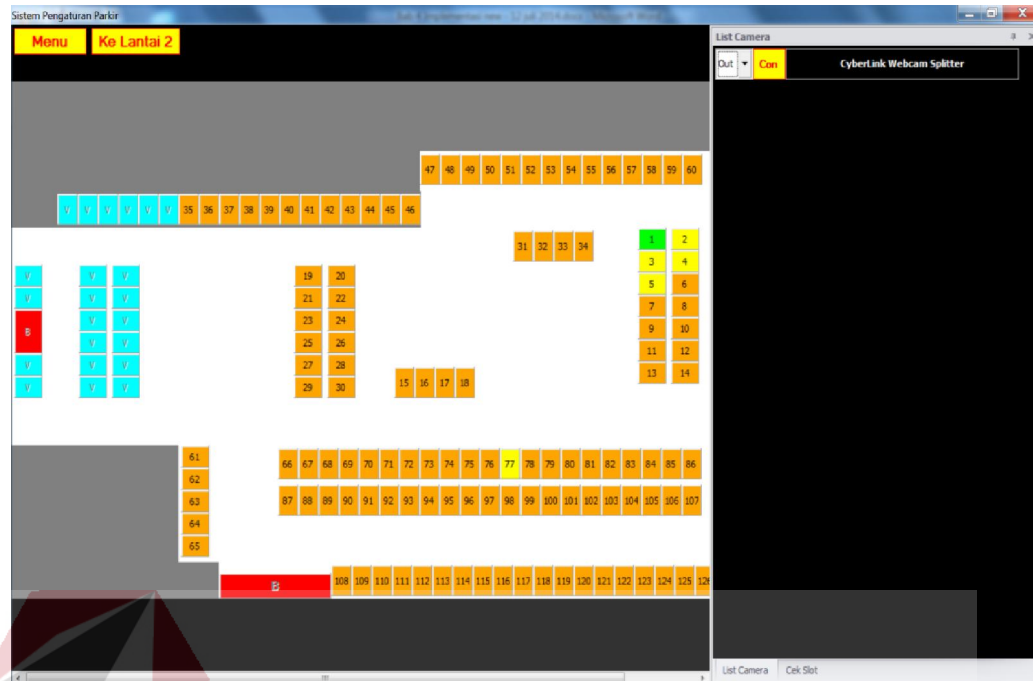
Slot Akhir : 1

Denda (Jam) : 2 Hari/48 Jam : 2 Menit

Batal

List Camera Cek Slot

Gambar 4.38. Hasil Uji Coba Form CekSlot.



Gambar 4.39. Hasil Uji Coba Form ListCamera pada Form CekSlot.




4.5. Evaluasi Uji Coba Plat Nomor.

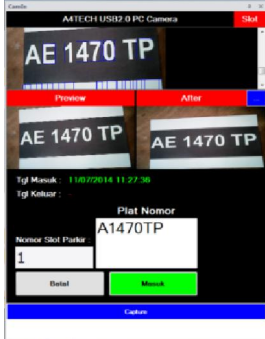
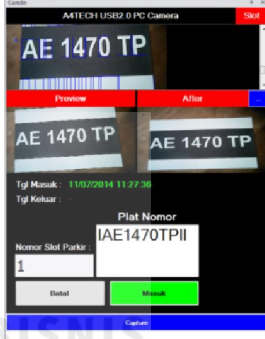
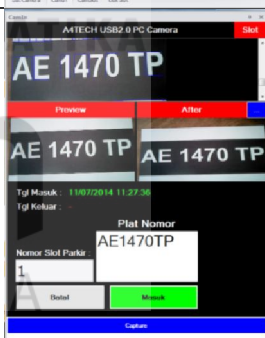

Pada tahap ini dilakukan pengujian – pengujian terhadap sistem pengaturan lahan parkir ini, pengujian dilakukan agar mengetahui tingkat kesuksesan aplikasi terhadap media yang di ujikan, disini media yang diuji adalah plat nomor dari kendaraan yang memiliki angka dan huruf. Dengan adanya beragam jenis plat nomor pada kendaraan maka uji coba dilakukan dengan bermacam – macam media plat.

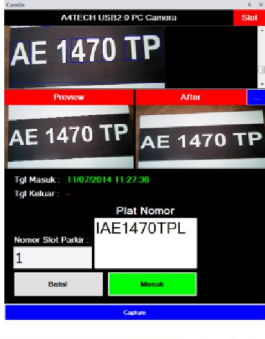

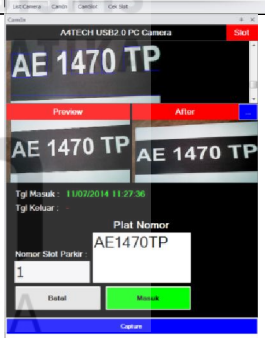
Pengujian dilakukan sebanyak 10 kali percobaan pengenalan media, dari setiap media plat yang sama agar dapat mengetahui tingkat presentase keberhasilan sistem ini. Pada tabel dibawah ini setiap plat nomor kendaraan dilakukan uji coba terhadap hasil input dan output aplikasi pengaturan parkir dapat di lihat dengan hasil presentase yang ada dari uji coba 10 kali, terhadap nomor plat yang sama.

Pada tabel dibawah ini merupakan hasil uji coba terhadap plat nomor AE 1470 TP, dari hasil 10 kali pengujian sistem berhasil 3 kali dan tidak berhasil 7 kali, dengan pengujian sebagai berikut ini.

Tabel 4.9. Pengujian Plat Nomor AE 1470 TP.

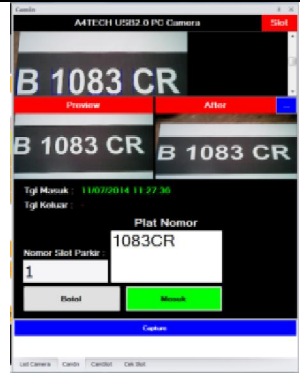
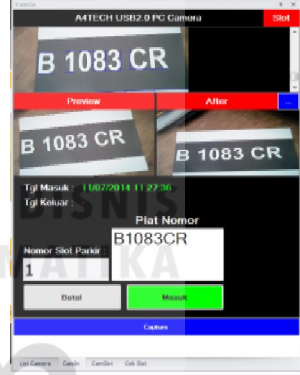

Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
1.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
2.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
3.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

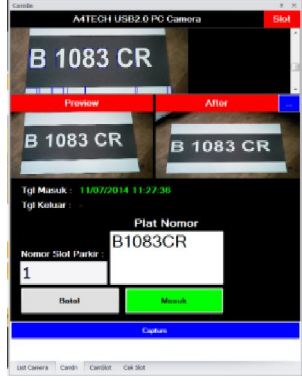
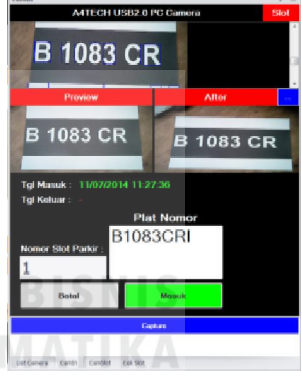
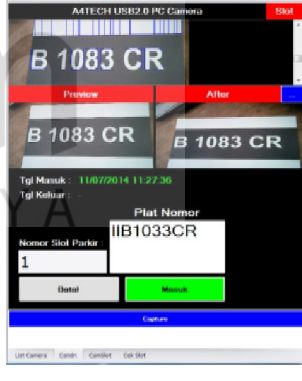

Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
4.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
5.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
6.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
7.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

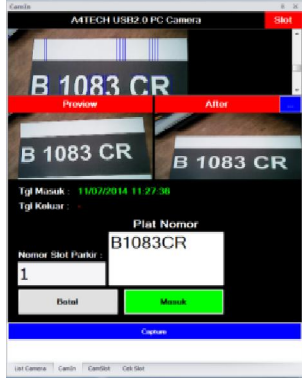
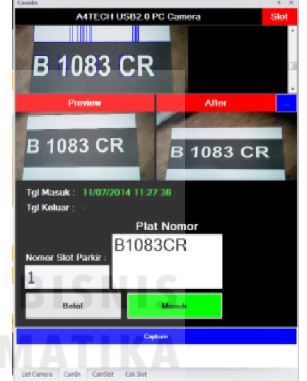

Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
8.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
9.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
10.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

Pada tabel dibawah ini merupakan hasil uji coba terhadap plat nomor B 1083 CR, dari hasil 10 kali pengujian sistem berhasil 6 kali dan tidak berhasil 4 kali, dengan pengujian sebagai berikut ini.

Tabel 4.10. Pengujian Plat Nomor B 1083 CR.

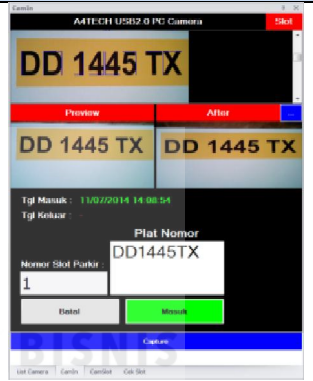
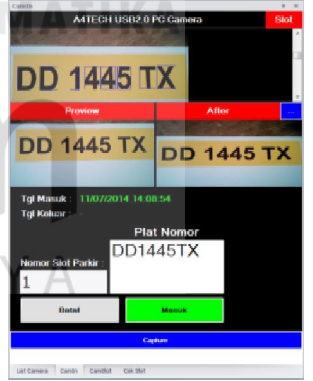
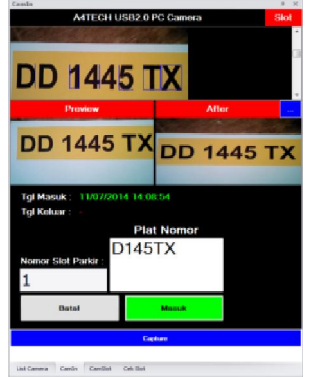
Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
1.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
2.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
3.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

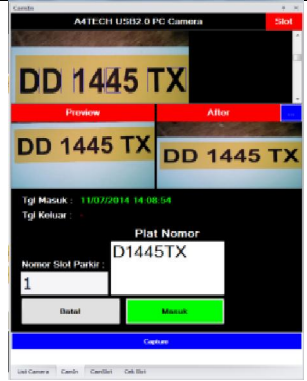

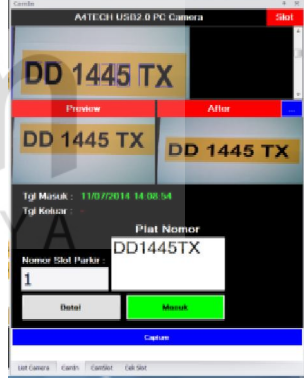
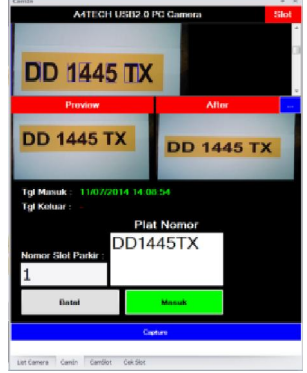
Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
4.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
5.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
6.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
7.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

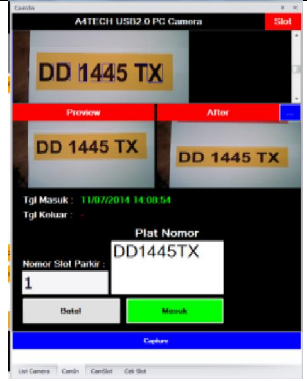
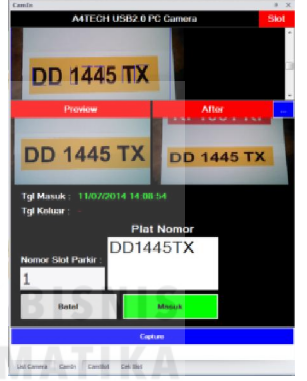
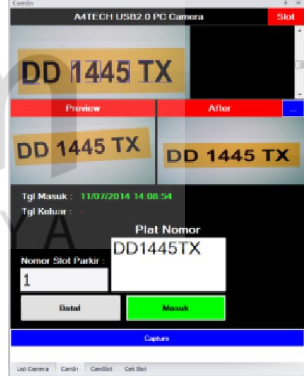
Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentsi
8.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
9.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
10.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

Pada tabel dibawah ini merupakan hasil uji coba terhadap plat nomor DD 1445 TX, dari hasil 10 kali pengujian sistem berhasil 7 kali dan tidak berhasil 3 kali, dengan pengujian sebagai berikut ini.

Tabel 4.11. Pengujian Plat Nomor DD 1445 TX.

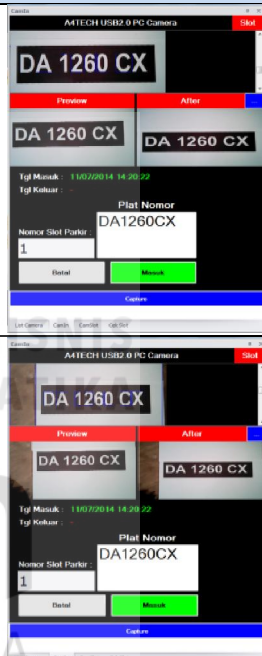
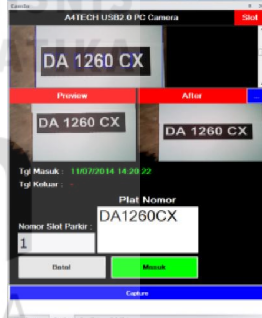

Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
1.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
2.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
3.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

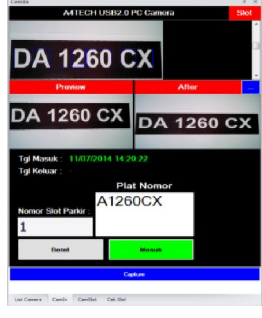
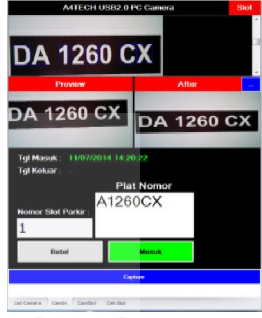


Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentsi
4.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
5.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
6.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
7.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	



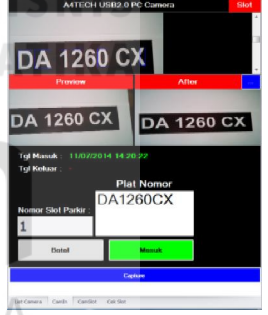
Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentsi
8.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
9.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
10.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

Pada tabel dibawah ini merupakan hasil uji coba terhadap plat nomor DA 1260 CX, dari hasil 10 kali pengujian sistem berhasil 7 kali dan tidak berhasil 3 kali, dengan pengujian sebagai berikut ini.

Tabel 4.12. Pengujian Plat Nomor DA 1260 CX.




Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
1.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
2.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
3.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

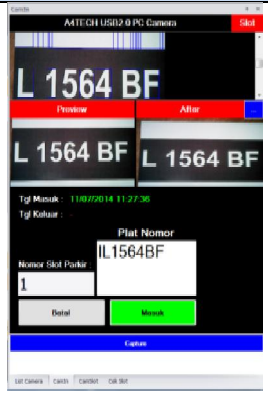

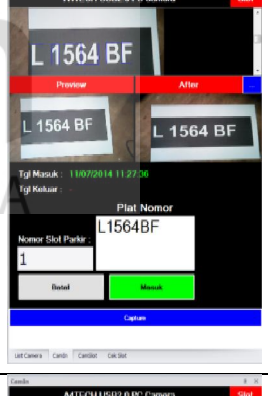

Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
4.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
5.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
6.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
7.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

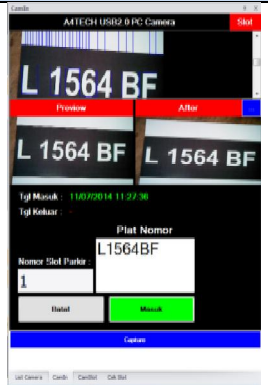
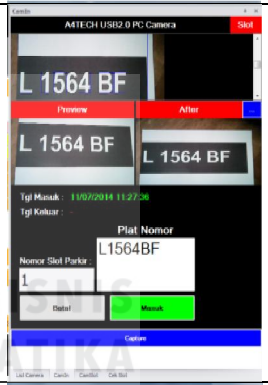

Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
8.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
9.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
10.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

Pada tabel dibawah ini merupakan hasil uji coba terhadap plat nomor L 1564 BF, dari hasil 10 kali pengujian sistem berhasil 6 kali dan tidak berhasil 4 kali, dengan pengujian sebagai berikut ini.

Tabel 4.13. Pengujian Plat Nomor L 1564 BF.

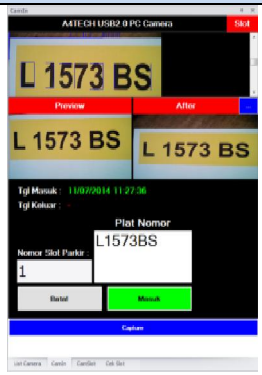
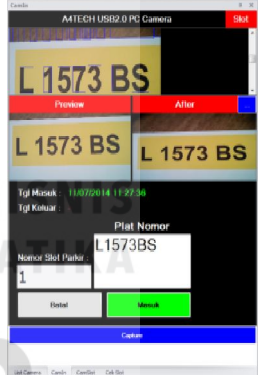
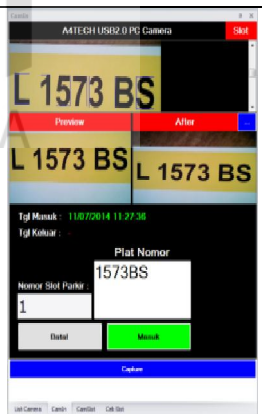
Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
1.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
2.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
3.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

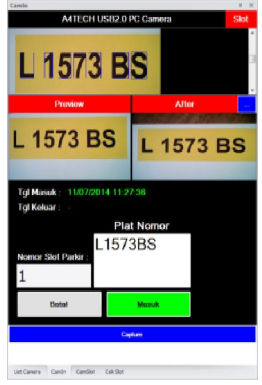
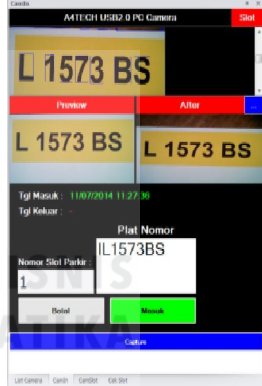
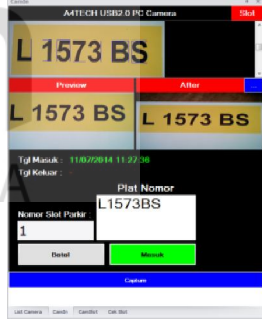
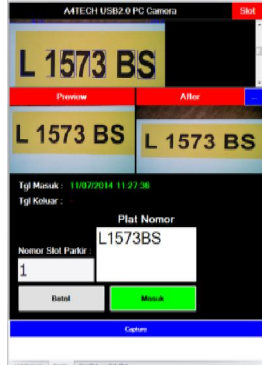
Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
4.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
5.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
6.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
7.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

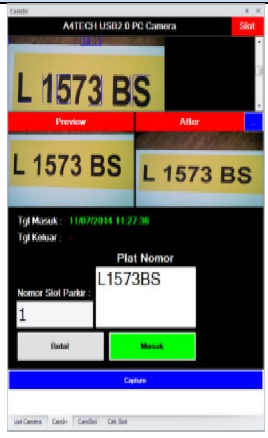
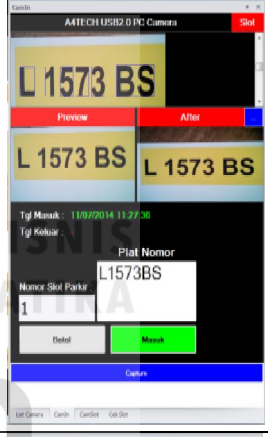
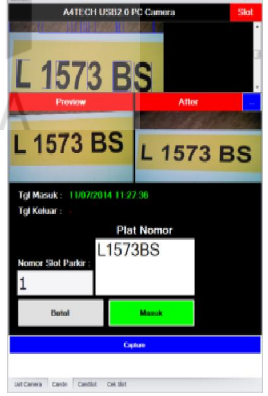
Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
8.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
9.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
10.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

Pada tabel dibawah ini merupakan hasil uji coba terhadap plat nomor L 1573 BS, dari hasil 10 kali pengujian sistem berhasil 8 kali dan tidak berhasil 2 kali, dengan pengujian sebagai berikut ini.

Tabel 4.14. Pengujian Plat Nomor L 1573 BS.



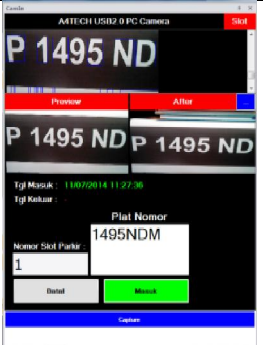
Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
1.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
2.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
3.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

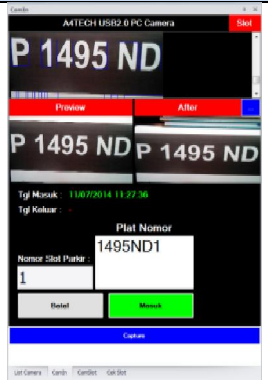
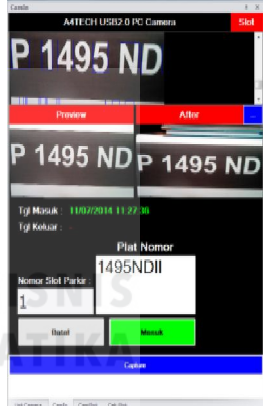
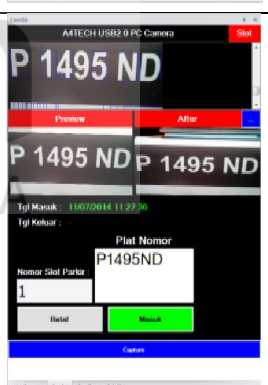
Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
4.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
5.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
6.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
7.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	




Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
8.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
9.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
10.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

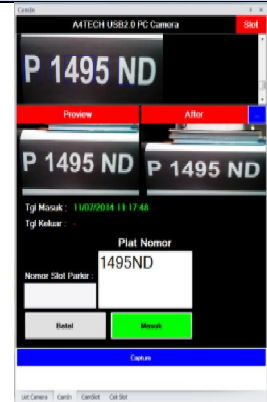
Pada tabel dibawah ini merupakan hasil uji coba terhadap plat nomor P 1495 ND, dari hasil 10 kali pengujian sistem berhasil 4 kali dan tidak berhasil 6 kali, dengan pengujian sebagai berikut ini.

Tabel 4.15. Pengujian Plat Nomor P 1495 ND.

Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
1.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
2.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
3.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	


Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
4.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
5.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
6.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	


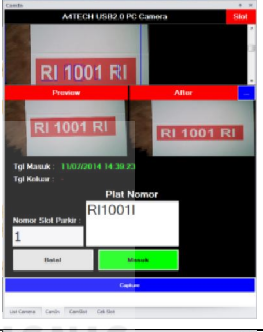

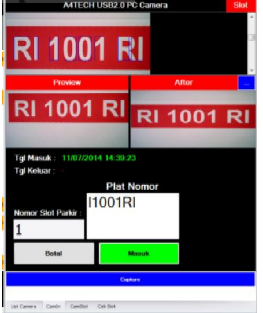
Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
7.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
8.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
9.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	



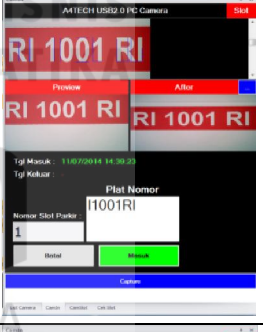

Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
10.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

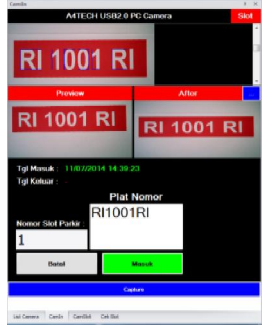
Pada tabel dibawah ini merupakan hasil uji coba terhadap plat nomor RI 1001 RI, dari hasil 10 kali pengujian sistem berhasil 5 kali dan tidak berhasil 5 kali, dengan pengujian sebagai berikut ini.

Tabel 4.16. Pengujian Plat Nomor RI 1001 RI.

Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
1.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	


Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
2.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
3.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
4.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
5.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	


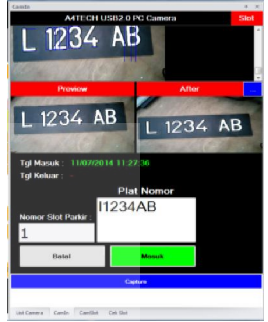

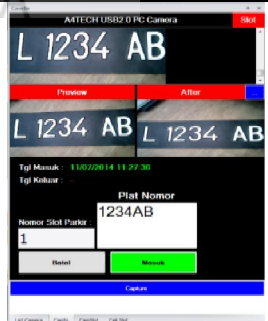
Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
6.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
7.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
8.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
9.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

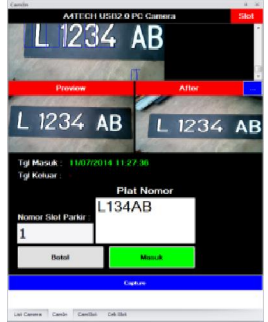
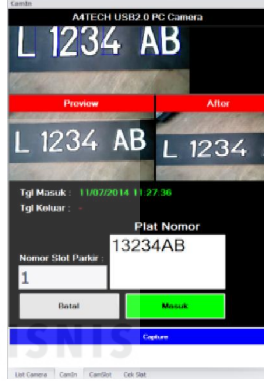
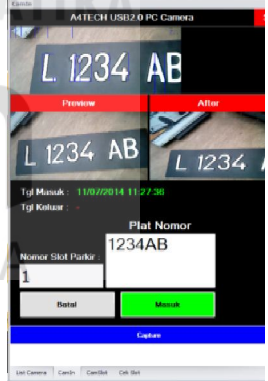

Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
10.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Hasil sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

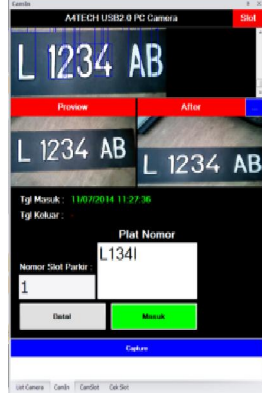
Pada tabel dibawah ini merupakan hasil uji coba terhadap plat nomor L 1234 AB, dari hasil 10 kali pengujian sistem berhasil 0 kali dan tidak berhasil 10 kali, dengan pengujian sebagai berikut ini.

Tabel 4.17. Pengujian Plat Nomor L 1234 AB.

Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
1.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
2.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
3.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
4.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
5.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	


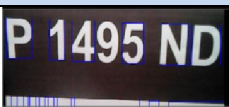
Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
6.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
7.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
8.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	
9.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	




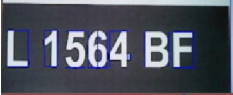
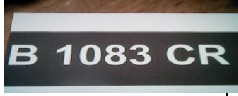

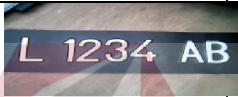
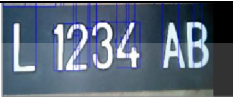

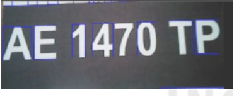


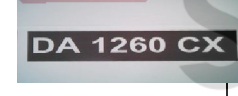
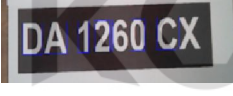




Uji coba ke.	Tujuan	Input	Output	Status	Hasil Output Dokumentasi
10.	Mengetahui respon sistem pengenalan plat nomor ketika dijalankan.	Plat nomor kendaraan (angka dan huruf).	Angka dan huruf yang dikenali oleh sistem parkir.	Tidak sesuai dengan angka dan huruf plat nomer kendaraan yang di <i>capture</i> .	

4.6. Pembahasan hasil Pengujian

Dari tabel – tabel pengujian plat nomor diatas, dapat disimpulkan seperti tabel seperti dibawah ini. Dimana presentase hasil uji coba dapat dilihat pada tabel berikut yang terdiri dari berbagai macam bentuk plat nomor dan warna plat nomor kendaraan. Pada tabel dibawah ini setiap plat nomor kendaraan dilakukan uji coba terhadap hasil input dan output aplikasi pengaturan parkir dapat di lihat dengan hasil presentase yang ada dari uji coba 10 kali, terhadap nomor plat. Dengan data plat yang berbeda, didapat hasil :

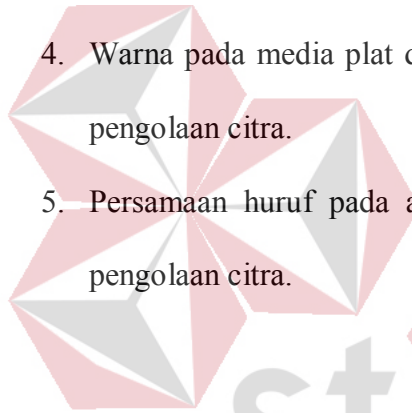
Tabel 18. Tabel pengujian Plat Nomot Kendaraan pada Aplikasi Sistem Pengaturan Parkir.

No.	Citra Input	Hasil	Citra Output	Berhasil	Tidak Berhasil	1 % – 100 %
1		P1495ND		4	6	40 %

No.	Citra Input	Hasil	Citra Output	Berhasil	Tidak Berhasil	1 % – 100 %
2		L1573BS		8	2	80 %
3		L1564BF		6	4	60 %
4		B1083CR		6	4	60 %
5		L1234AB		0	10	0 %
6		AE1470TP		4	6	40 %
7		AG1973XS		3	7	30 %
8		DA1260CX		7	3	70 %
9		DD1445TX		7	3	70 %
10		RI1001RI		5	5	50 %

Dari hasil pengujian terhadap beberapa plat nomor yang sudah diuji sebelumnya, terdapat beberapa plat nomor yang tidak dapat dikenali oleh aplikasi pengaturan parkir sehingga data fakta dan data hasil olahan dari proses pencitraan ini tidak sesuai satu dengan yang lainnya, dengan keberhasilan pada tabel diatas memberikan kesimpulan. Seperti :

1. Cahaya pada media plat berpengaruh terhadap pengolahan citra.
2. Posisi pada media plat berpengaruh terhadap pengolahan citra.
3. Resolusi perangkat kamera berpengaruh terhadap pengolahan citra.
4. Warna pada media plat dan warna pada angka huruf plat berpengaruh terhadap pengolahan citra.
5. Persamaan huruf pada awal huruf plat dan dua huruf berpengaruh terhadap pengolahan citra.



INSTITUT BISNIS
DAN INFORMATIKA
stikom
SURABAYA