

## BAB IV

### ANALISIS DAN DESAIN SISTEM

Petugas operasional Cipaganti Group selama ini masih menggunakan *microsoft excel, word* untuk mencatat semua transaksi yang ada. Karena terbatasnya informasi yang diperoleh, maka adanya sistem informasi persewaan bus sangat dibutuhkan. Sistem informasi persewaan bus ini meliputi sistem *maintenance data customer, sopir, bus*, sirkulasi transaksi pemesanan, penagihan, pembayaran, pengembalian, absensi sopir dan penggajian. Jadi untuk melakukan pencatatan transaksi petugas operasional hanya perlu memasukkan data-data yang diperlukan dalam suatu basis data dan menyimpannya.

Sistem pencatatan transaksi yang dilakukan dengan menggunakan *microsoft excel, word* berlangsung lama dan butuh ketelitian. Oleh karena itu dibutuhkan sebuah sistem yang praktis dan cepat untuk membantu kegiatan petugas operasional.

Kegiatan petugas operasional yang perlu diperbaiki meliputi prosedur pencatatan data *customer, bus, sopir, absensi sopir, transaksi pemesanan, pengembalian* serta pembayaran dan penagihan yang lebih efektif.

#### 4.1 Analisa Sistem

Analisis sistem di Cipaganti Group terdiri dari tiga tahap, yaitu pengumpulan data yang diperlukan melalui survei, permasalahan yang dihadapi pada pemakaian sistem yang lama, dan pemecahan masalah dengan sistem yang baru. Adapun tahap-tahapnya adalah:

1. Survei

Survei dilakukan pada saat pertama kali datang ke di Cipaganti Group dengan meminta data pada petugas operasional tentang prosedur pencatatan data *customer*, bus, sopir, absensi sopir, transaksi pemesanan, pengembalian serta pembayaran dan penagihan yang selama ini dipakai dan mewawancarai petugas tentang jalannya sistem yang sudah ada. Survei juga meliputi penelitian terhadap keadaan kantor Cipaganti Group. Penelitian yang dilakukan adalah dengan mengamati cara pencatatan transaksi yang dilakukan oleh petugas operasional dalam melayani *customer* yang melakukan transaksi pencatatan data *customer*, bus, sopir, absensi sopir, transaksi pemesanan, pengembalian serta pembayaran dan penagihan. Sedangkan data yang diberikan oleh petugas operasional meliputi absensi sopir, data pemesanan, laporan-laporan dan data dari sistem lain yang berlaku di Cipaganti Group Surabaya pada saat itu.

## 2. Permasalahan yang dihadapi pada pemakaian sistem yang telah ada

Permasalahan yang dihadapi Cipaganti Group dari pemakaian sistem yang lama adalah sebagai berikut:

### a. Dari segi keandalan

Tingkat kesalahan yang terjadi masih sangat tinggi. Sistem pemesanan yang dilakukan dengan mencatat transaksi-transaksi pada buku menyebabkan kemungkinan terjadinya kesalahan menjadi sangat besar. Hal itu juga menyebabkan transaksi pemesanan menjadi lama dan tidak efektif.

### b. Dari segi teknologi

Cipaganti Group masih belum menggunakan sistem yang terintegrasi, pencatatan masih dilakukan pada sebuah buku yang kemudian dicatat kembali di

*Microsoft Excel*. Hal ini tentu saja membutuhkan waktu yang cukup lama dan menghabiskan banyak tenaga.

c. Dari segi dokumen

Dokumen-dokumen yang ada semakin hari semakin menumpuk sehingga kemungkinan terjadinya kerusakan menjadi semakin tinggi. Dokumen tersebut terdiri dari dokumen pemesanan, daftar sopir, daftar bus, daftar absensi sopir, dan laporan-laporan.

d. Dari segi laporan

Laporan data *customer*, data bus, transaksi pemesanan serta laporan lain tidak dapat digunakan sebagai sarana mengambil keputusan. Belum adanya laporan *customer* yang sudah mengembalikan maupun yang belum mengembalikan bus, laporan absensi sopir per hari masih belum ada mengakibatkan Manajer sulit untuk mengetahui kondisi yang sebenarnya.

3. Pemecahan dengan sistem baru

Permasalahan yang ada dapat diatasi dengan sistem yang baru yaitu sistem komputer. Jadi setiap transaksi yang terjadi, data buku yang ada serta data *customer* yang ada disimpan dalam suatu *database*. Laporan yang dibutuhkan akan ditampilkan secara otomatis tanpa harus membuat secara manual lagi.

## 4.2 Desain Sistem

Sistem flow dibuat dengan mengembangkan dokumen flow lama. Pada sistem flow ini terdapat beberapa perubahan dari sistem yang lama ke dalam sistem yang baru. Proses tersebut juga membutuhkan *database* yang tepat untuk penyimpanan data. *Database* yang dibutuhkan antara lain, *customer*, bus, Sopir,

Tarif bus, Tarif sopir, Absensi, Penagihan, Pemesanan, Pembayaran, Pinjam, Login, Gaji, Surat Jalan, Surat Perintah Jalan dan Voucher BBM.

Langkah selanjutnya adalah membuat Context Diagram. *External Entity* dan proses-proses yang terjadi pada *Context Diagram* didapat dari sistem flow yang telah dibuat. Pendesain kemudian menyusun secara lengkap masing-masing proses beserta tabel-tabel yang dibutuhkan pada DFD. *Context Diagram* yang telah dibuat, digunakan sebagai acuan pembuatan HIPO. File yang terdapat pada DFD digunakan sebagai acuan membuat ERD dan struktur tabel.

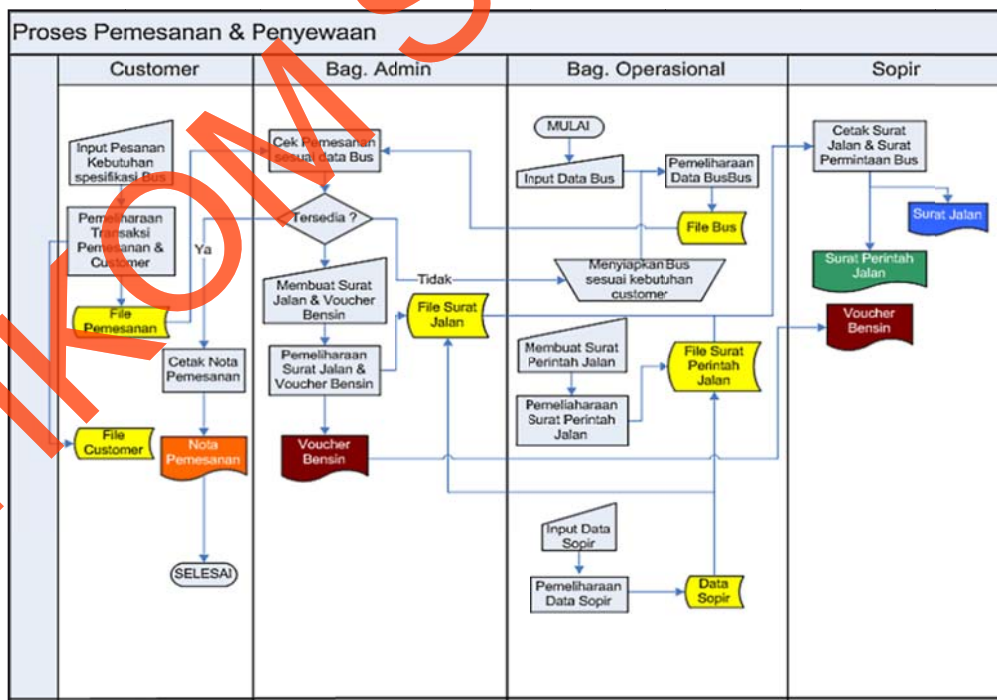
Langkah terakhir adalah mendesain input dan output. Diperlukan beberapa pertimbangan dalam mendesain input dan output yang baik yaitu, bagaimana membuat desain yang sederhana tapi memiliki banyak fitur dan mudah digunakan. Desain input dan output meliputi *form* Transaksi, *form* Menu utama, *form* Bantuan, *form* Sopir, *form* Bus, *form* Input *Customer*, *form* Input gaji sopir, *form* Tarif bus, *form* Tarif Sopir, *form* Dokumen bus dan desain Laporan-laporan.

#### 4.2.1 Sistem Flow Terkomputerisasi

Sistem Flow Terkomputerisasi merupakan gambaran dari sistem yang telah dikembangkan. Dalam Sistem Flow Terkomputerisasi, beberapa proses yang masih dilakukan secara sederhana dikembangkan menjadi proses komputer. Proses yang dikembangkan meliputi, proses pencatatan data *customer*, data bus, data sopir, data gaji, tarif bus, proses pemesanan bus, pengembalian bus, proses penagihan bus, proses pembayaran, proses penggajian, absensi sopir, Surat Perintah jalan, Surat Jalan, Voucher BBM serta laporan file induk dan transaksi.

### A. Dokumen Flow Komputerisasi Pemesanan dan Penyewaan

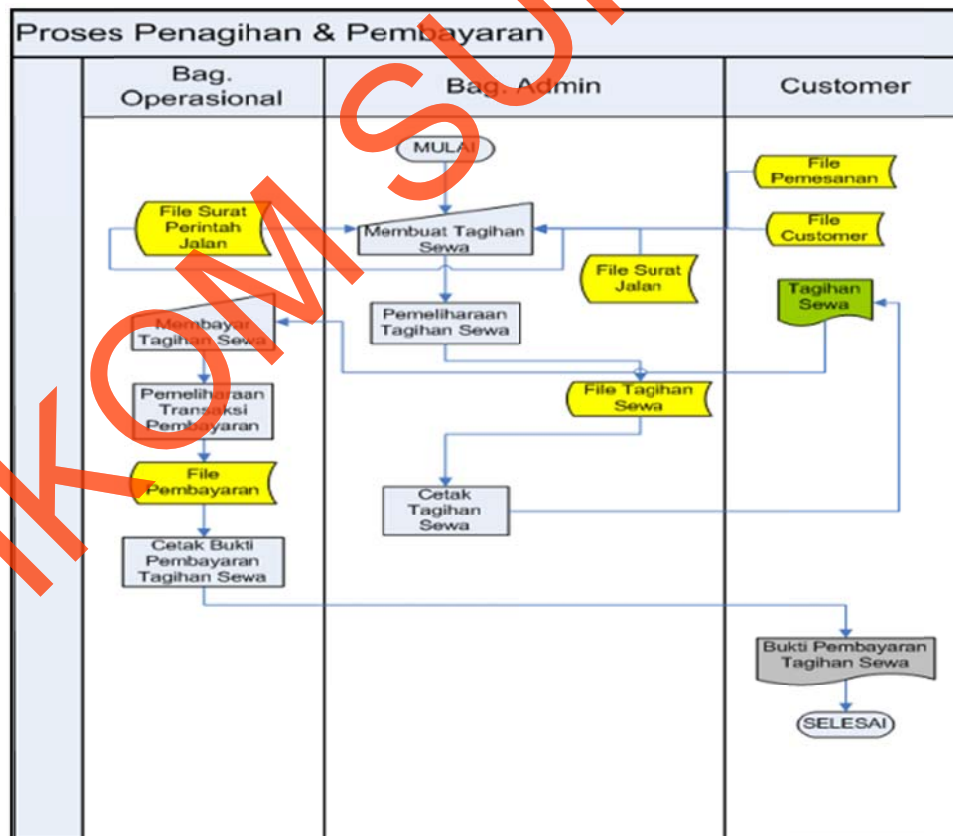
Dokumen Flow Komputerisasi Pemesanan dan Penyewaan dilakukan secara komputerisasi. Dimulai dengan *customer* memasukkan data pemesanan bus dan data *customer* itu sendiri kemudian disimpan pada file *customer* dan file pemesanan kemudian admin melakukan pengecekan pemesanan sesuai data bus jika tersedia admin mencetak nota pemesanan untuk *customer*. petugas bagian operasional menyiapkan bus sesuai permintaan memasukkan data bus dari daftar bus ke dalam database untuk pemeliharaan file bus. Setelah itu petugas akan melakukan pengecekan pemesanan sesuai data bus saat itu tidak sedang digunakan, jika tersedia petugas membuat surat jalan dan voucher bensin dengan mengambil data dari file surat jalan dan mencetak surat permintaan bus, cetak surat jalan, serta voucher bensin untuk diberikan kepada sopir. Dokumen Flow Komputerisasi Pemesanan dan Penyewaan dapat dilihat pada Gambar 4.1.



Gambar 4.1 Dokumen Flow Komputerisasi Pemesanan dan Penyewaan

## B. Dokumen Flow Komputerisasi Penagihan dan Pembayaran

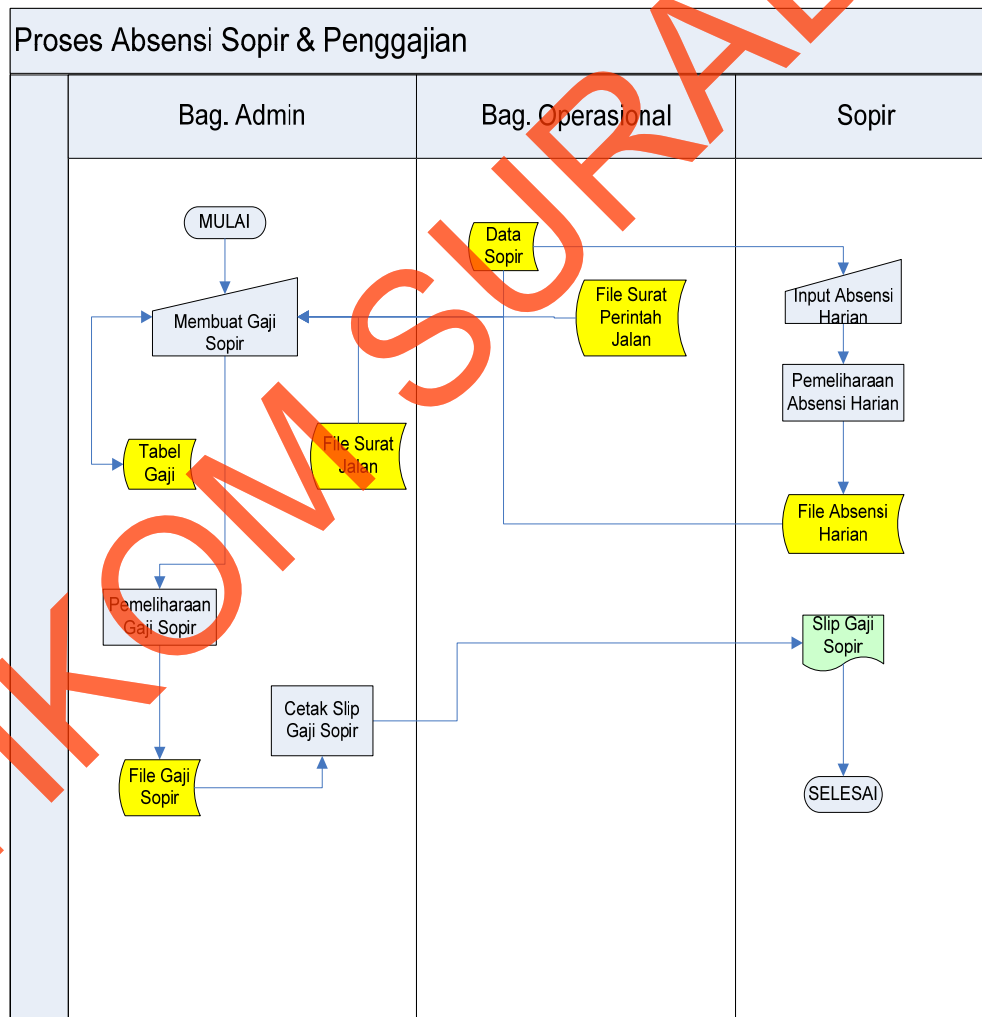
Dokumen Flow Komputerisasi Penagihan dan Pembayaran yang telah terkomputerisasi, diawali dengan admin membuat tagihan sewa bus berdasarkan file pemesanan, file *customer*, file Surat Jalan, File Surat Perintah Jalan. Kemudian menyimpan data tagihan sewa ke dalam database file tagihan sewa dan mencetak nota tagihan sewa untuk diberikan *customer*. Setelah diterima *customer* melakukan pembayaran pada petugas operasional dengan menyerahkan nota tagihan sewa dan uang tunai, oleh petugas operasional dilakukan pemeliharaan file pembayaran kemudian membuat dan mencetak bukti pembayaran untuk *customer*. Dokumen Flow Komputerisasi Penagihan dan Pembayaran dapat dilihat pada Gambar 4.2.



Gambar 4.2 Dokumen Flow Komputerisasi Penagihan dan Pembayaran

### C. Dokumen Flow Komputerisasi Absensi Sopir dan Penggajian

Dokumen Flow Komputerisasi Absensi Sopir dan Penggajian dimulai dari Sopir melakukan absensi harian dengan melakukan login terlebih dahulu sebagai user data absensi tersebut otomatis tersimpan kedalam database file absensi. Admin melakukan pengecekan file surat jalan, file absensi, file data, file tabel gaji, kemudian admin membuat slip gaji sopir dan menyimpan data slip gaji tersebut kedalam file gaji sopir mencetaknya dan diberikan untuk sopir. Sistem Flow Absensi dan Penggajian Sopir dapat dilihat pada Gambar 4.3.



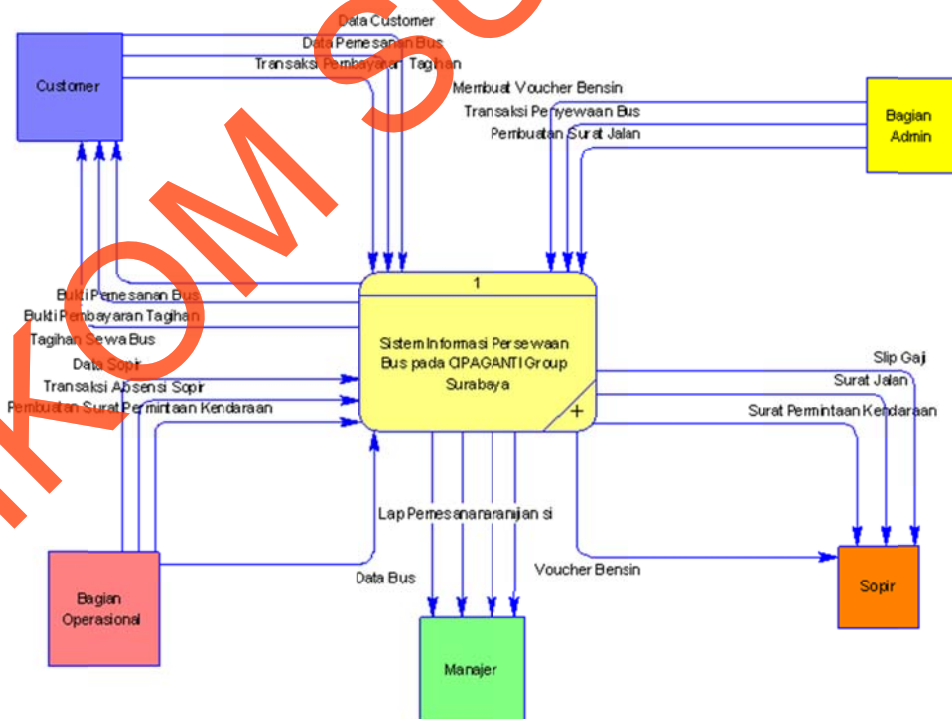
Gambar 4.3 Dokumen Flow Komputerisasi Absensi Sopir dan Penggajian

#### 4.2.2 Data Flow Diagram

Data *flow* diagram merupakan perangkat yang digunakan pada metodologi pengembangan sistem yang terstruktur. DFD menggambarkan seluruh kegiatan yang terdapat pada sistem secara jelas.

##### A. Context Diagram

Pada Context Diagram Sistem Informasi Persewaan Bus ini terdiri dari 4 entitas (bagian), yaitu *Customer*, Bagian operasional, Bagian Admin dan manajer. Keempat entitas tadi memberikan input data dan menerima output data yang diperlukan. Sebagai contoh, *customer* memberikan input berupa data pemesanan bus kepada bagian operasional. Setelah itu, bagian operasional memberikan bukti pemesanan bus kepada manajer dalam bentuk laporan. Terlihat pada Gambar 4.4.

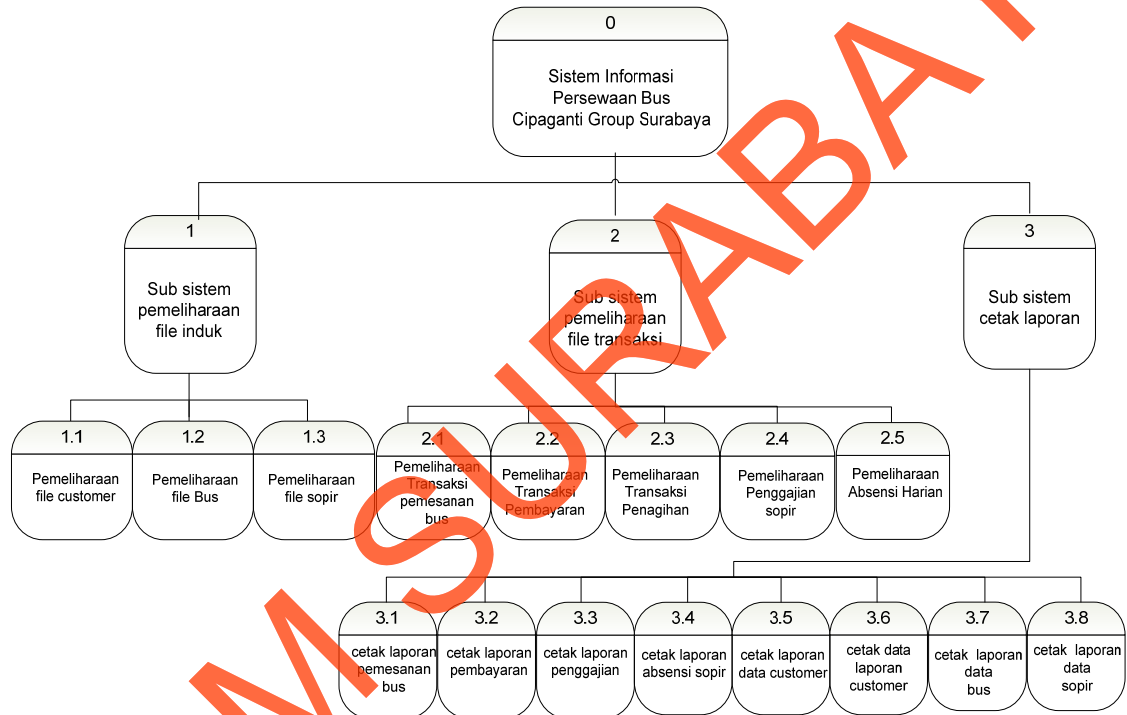


Gambar 4.4 Context Diagram Sistem Informasi Persewaan Bus



## B. Diagram Berjenjang (HIPO)

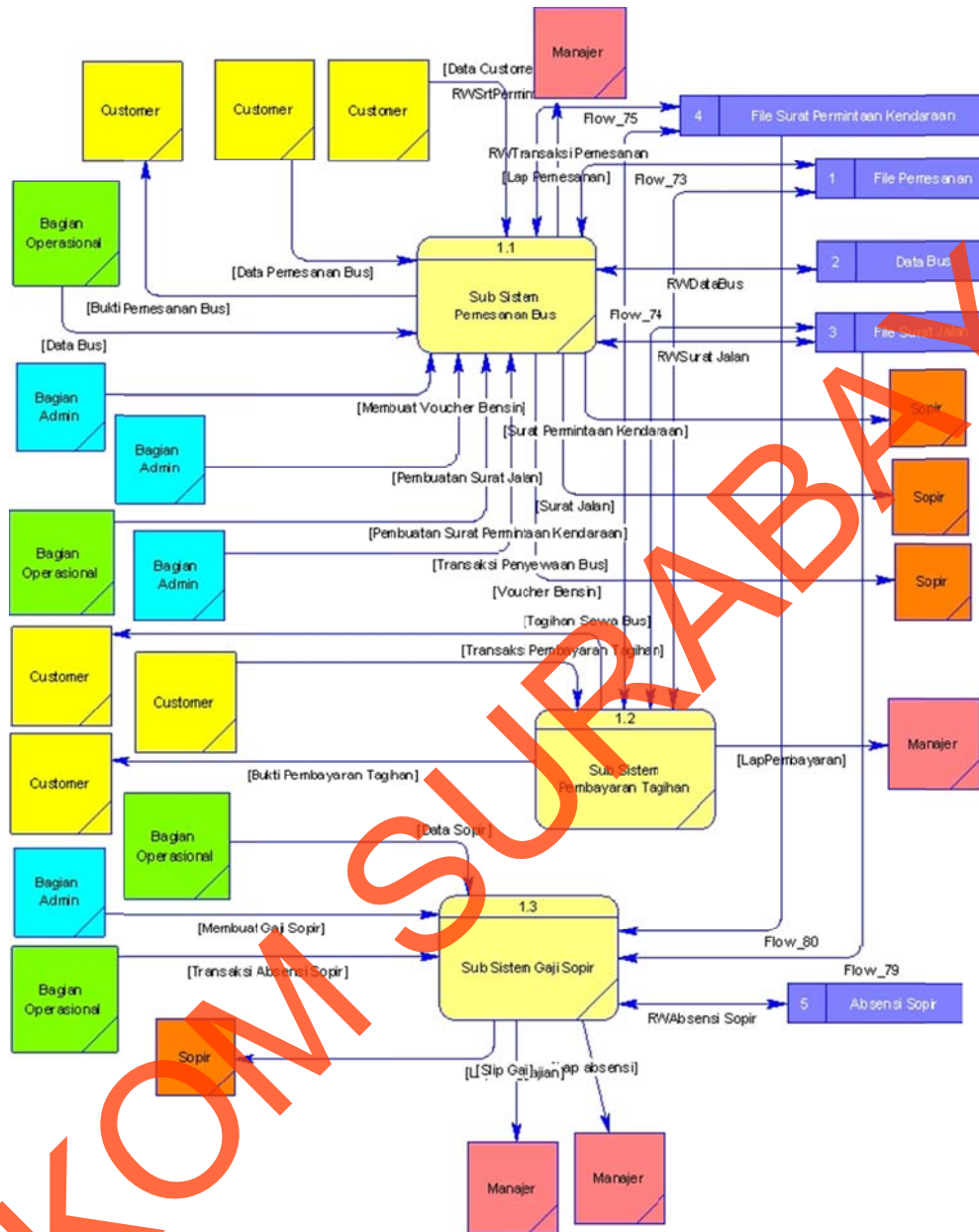
Diagram berjenjang merupakan merupakan diagram urutan proses yang terjadi dalam Sistem Informasi Persewaan Bus. Urutan proses dimulai dari Maintenance Data Master, Pencatatan Data Transaksi, dan Cetak laporan.



Gambar 4.5 HIPO Sistem Informasi Persewaan Bus

## C. DFD Level 0

DFD level 0 ini, berisi tiga proses. Proses tersebut antara lain, Pemeliharaan File Induk, Pemeliharaan File Transaksi, dan Cetak Laporan. Seperti pada Gambar 4.6.



Gambar 4.6 DFD Level 0

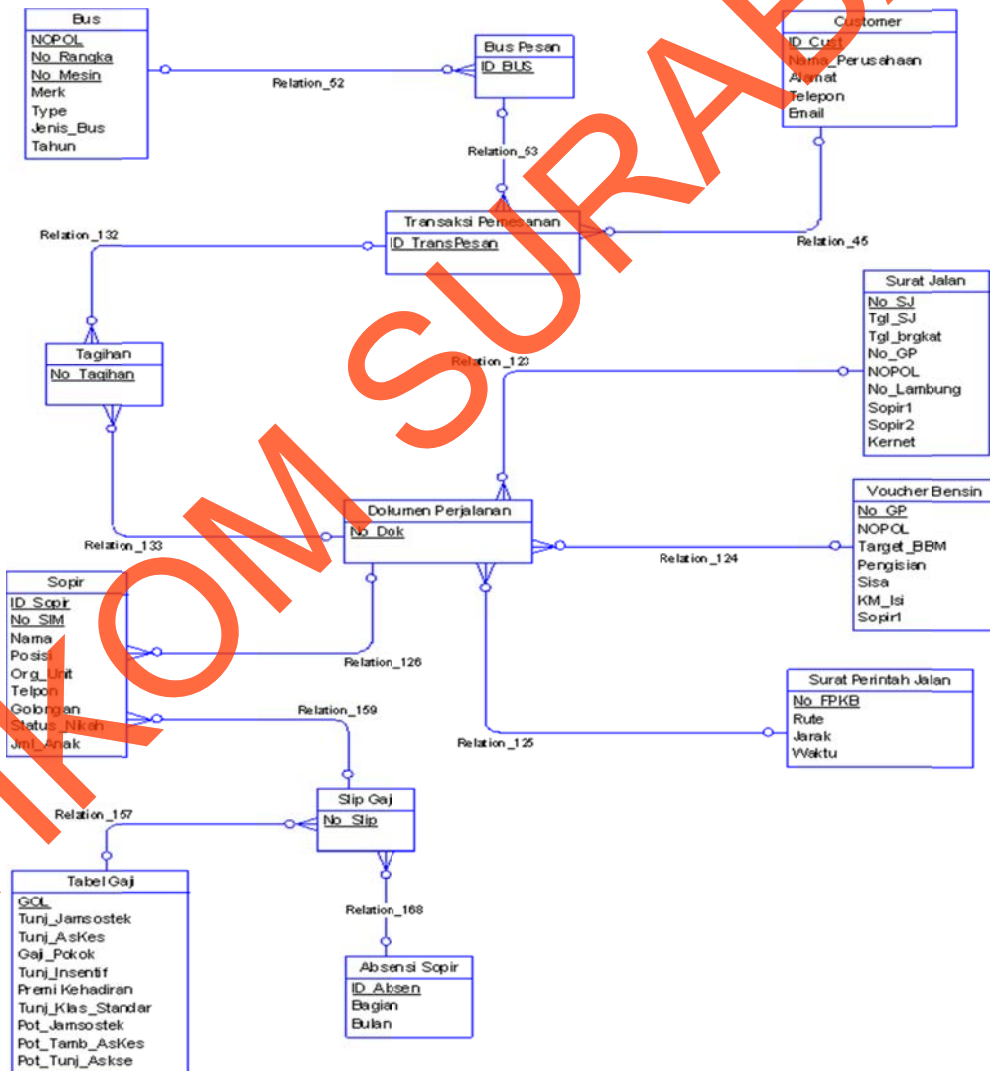
### 4.2.3 Entity Relational Diagram

Untuk perancangan basis data sistem informasi persewaan bus digunakan alat/tools *Entity Relational Diagram* (ERD). ERD merupakan alat yang sering dipakai untuk penjabaran basis data dari suatu sistem sehingga hubungan antar

tabel dapat diketahui dengan jelas. ERD dibagi menjadi dua, yaitu *Conceptual Data Model* (CDM) atau secara logik dan *Physical Data Model* (PDM) atau secara fisik.

### A. CDM (Conceptual Data Model)

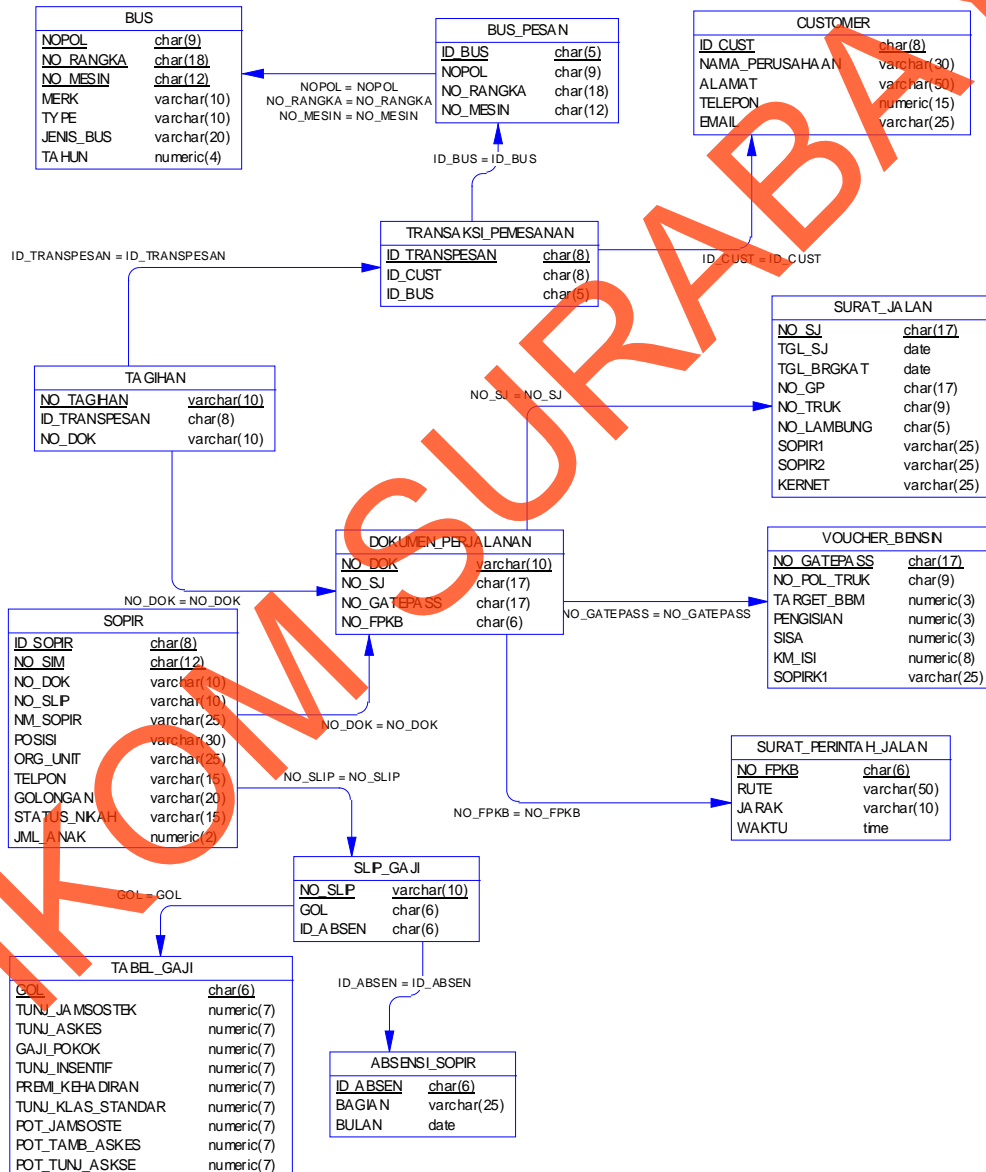
Pada *Conceptual Data Model* yang tertera diatas, terdapat tiga belas buah tabel yang saling terintegrasi secara logik. Dua belas tabel terdiri dari delapan tabel master dan empat tabel transaksi. Terlihat pada Gambar 4.7.



Gambar 4.7 Conceptual Data Model Sistem Informasi Persewaan Bus

## B. PDM (Physical Data Model)

Pada *Physical Data Model* yang tertera dibawah, telah menunjukkan adanya relasi antar tabel. Terlihat bahwa antar tabel satu dengan yang lain saling memberikan informasi berupa identitas (kode) untuk mengenali tabel yang lain. Seperti terlihat pada Gambar 4.8.



Gambar 4.8 Physical Data Model Sistem Informasi Persewaan Bus

#### 4.2.4 Struktur File

Dari ERD dapat diperoleh dua belas tabel yang dibutuhkan untuk membangun sistem informasi perpustakaan. Penjelasan dari masing-masing tabel dalam *database* yang dibuat adalah:

1. Nama Tabel : ABSEN  
 Primary Key : -  
 Fungsi : Merupakan tabel yang digunakan untuk menyimpan data absensi sopir Cipaganti Group. Tabel ini mencatat Id sopir dan menjadi acuan penggajian.

Tabel 4.1 Struktur Tabel Absen

No	Nama Field	Tipe Data	Lebar	Keterangan
1	TGL	nvarchar	15	Tanggal
2	ID_SOP	nvarchar	15	Id Sopir
3	NAMA	nvarchar	20	Nama
4	MSK	nvarchar	15	Jam Masuk
5	KEL	nvarchar	15	Jam Keluar

2. Nama Tabel : BUS  
 Primary Key : NOPOL, NO\_RANGKA, NO\_MESIN  
 Fungsi :Tabel ini merupakan tabel untuk memasukkan data bus yang ada di Cipaganti Group menurut NOPOL, NO\_RANGKA, NO\_MESIN, MERK, TYPE, TAHUN, JENIS\_BUS. Hal ini sangat berguna jika Cipaganti Group akan melakukan cek stok bus.

Tabel 4.2 Struktur Tabel Bus

No	Nama Field	Tipe Data	Lebar	Keterangan
1	NOPOL	nvarchar	10	Primary key
2	NO_RANGKA	nvarchar	20	Primary key
3	NO_MESIN	nvarchar	15	Primary key
4	MERK	nvarchar	10	Merk Bus
5	TYPE	nvarchar	10	Type Bus
6	TAHUN	nchar	4	Tahun pembuatan Bus
7	JENIS_BUS	nvarchar	50	Jenis Bus

3. Nama Tabel : CUSTOMER
- Primary Key : ID\_CUST
- Fungsi : Merupakan tabel untuk memasukkan data-data *customer* Cipaganti Group Surabaya.

Tabel 4.3 Struktur Tabel Customer

No	Nama Field	Tipe Data	Lebar	Keterangan
1	ID_CUST	nchar	4	Primary key ( pengenal customer)
2	NAMA_PERUSAHAAN	nvarchar	30	Nama Customer
3	ALAMAT	nvarchar	50	Alamat
4	TELEPON	nvarchar	15	No telepon
5	EMAIL	nvarchar	25	Alamat email

4. Nama Tabel : DETIL\_SEWA
- Primary Key : -
- Fungsi : Tabel detail sewa digunakan untuk menampilkan data-data pemesanan bus. Tabel ini nantinya akan digunakan sebagai pedoman dalam proses pemesanan, pembayaran.

Tabel 4.4 Struktur Tabel Detil Sewa

No	Nama Field	Tipe Data	Lebar	Keterangan
1	NO_PESAN	nchar	9	Nomer Pesan
2	ID_CUST	nchar	4	Id Customer
3	PERUSAHAAN	nvarchar	30	Nama Customer
4	JENIS_BUS	nvarchar	20	Jenis Bus
5	NOPOL	nvarchar	50	No Polisi
7	NO_RANGKA	nvarchar	20	No Rangka Bus
8	NO_MESIN	nvarchar	15	No mesin
9	MERK	nvarchar	10	Merk Bus
10	TYPE	nvarchar	10	Type Bus
11	TAHUN	nchar	4	Tahun pembuatan Bus

5. Nama Tabel : GAJI

Primary Key : -

Fungsi : Merupakan tabel yang digunakan untuk memasukkan data gaji sopir. Isi dari tabel ini nantinya akan digunakan sebagai acuan tentang gaji sopir yang terbaru.

Tabel 4.5 Struktur Tabel Gaji

No	Nama Field	Tipe Data	Lebar	Keterangan
1	GOL	nvarchar	20	Golongan sopir
2	T_JAMSOSTEK	int	-	Tunjangan Jamsostek
3	T_ASKES	int	-	Tunjangan Kesehatan
4	GAJI_POKOK	int	-	Gaji Pokok
5	T_INSENTIF	int	-	Tunjangan insentif
6	PREMI_HADIR	int	-	Premi Kehadiran
7	T_KLAS_STAND	int	-	Tunjangan Klas stand
8	POT_JAMSOSTEK	int	-	Potongan Jamsostek
9	POT_TAMB_ASKES	int	-	Potongan Tambah Asuransi kesehatan

6. Nama Tabel : GAJI\_SOPIR

Primary Key : KODE

Fungsi : Tabel gaji sopir ini digunakan untuk memasukkan data gaji sopir yang nantinya digunakan untuk penggajian sopir.

Tabel 4.6 Struktur Tabel Gaji sopir

No	Nama Field	Tipe Data	Lebar	Keterangan
1	KODE	nvarchar	20	Primary key
2	ID_SOPIR	nchar	8	Id sopir
3	BULAN	nvarchar	50	Bulan
4	NAMA	nvarchar	20	Nama sopir
5	GOL	nvarchar	20	Golongan
6	POSISI	nvarchar	30	Posisi
7	ORG_UNIT	nvarchar	25	Organisasi unit
8	T_JAMSOSTEK	int	-	Tunjangan jamsostek
9	T_ASKES	int	-	Tunjangan asuransi kesehatan
10	GAJI_POKOK	int	-	Gaji pokok
11	T_INSENTIF	int	-	Tunjangan insentif
12	PREMI_HADIR	int	-	Premi hadir
13	T_KLAS_STAND	int	-	Tunjangan klas stand
14	POT_JAMSOSTEK	int	-	Potongan Jaminan
15	POT_TAMB_ASKES	int	-	Potongan asuransi

7. Nama Tabel : PEMBAYARAN

Primary Key : KODE

Fungsi : Merupakan tabel yang digunakan untuk menyimpan data-data pembayaran sewa bus Cipaganti Group Surabaya.

Tabel 4.7 Struktur Tabel Pembayaran

No	Nama Field	Tipe Data	Lebar	Keterangan
1	KODE	nvarchar	15	Primary key ( pengenal aturan)
2	ID_CUST	nchar	4	Id customer
3	BULAN	nvarchar	10	Bulan
4	TOTAL	int	-	Jumlah pembayaran
5	KET	nvarchar	15	Keterangan



8. Nama Tabel : PEMESANAN
- Primary Key : NO\_PESAN
- Fungsi : Merupakan tabel yang digunakan untuk menyimpan data pemesanan bus. Tabel ini mencatat siapa yang memesan bus dan bus apa yang dipesan.

Tabel 4.8 Struktur Tabel Pemesanan

No	Nama Field	Tipe Data	Lebar	Keterangan
1	NO_PESAN	nvarchar	9	Primary key ( pengenal aturan)
2	ID_CUST	nvarchar	4	Id Customer
3	PERUSAHAAN	varchar	30	Perusahaan
4	JENIS_BUS	varchar	20	Jenis
5	JML_BUS	int	-	Jumlah bus

9. Nama Tabel : SOPIR
- Primary Key : ID\_SOPIR, NO\_SIM
- Fungsi : Merupakan tabel yang digunakan untuk memasukkan data sopir. Tabel ini nantinya akan digunakan sebagai acuan untuk menentukan gaji sopir.

Tabel 4.9 Struktur Tabel Sopir

No	Nama Field	Tipe Data	Lebar	Keterangan
1	ID_SOPIR	nchar	8	Primary key ( Pengenal Sopir)
2	NO_SIM	nchar	12	Primary key
3	NAMA_SOPIR	nvarchar	25	Nama sopir
4	POSISI	nvarchar	30	Posisi
5	ORG_UNIT	nvarchar	25	Organisasi unit
6	TELEPON	nvarchar	15	No telepon
7	GOL	nvarchar	20	Golongan
8	STAT_NIKAH	nvarchar	15	Status nikah
9	JML_ANAK	int	-	Jumlah anak

10. Nama Tabel : SP\_JALAN

Primary Key : NOSJ

Fungsi : Tabel ini merupakan tabel untuk menyimpan data dokumen surat perintah jalan.

Tabel 4.10 Struktur Tabel Surat Perintah Jalan

No	Nama Field	Tipe Data	Lebar	Keterangan
1	NOSJ	nchar	20	Primary key
2	NOPOL	nchar	10	No polisi Bus
3	RUTE	nvarchar	50	Rute ekspedisi
4	JARAK	int	-	Jarak ekspedisi
5	SOPIR1	nvarchar	20	Sopir1
6	SOPIR2	nvarchar	20	Sopir2
7	KERNET	nvarchar	20	Kernet
8	BIAYA	int	-	int

11. Nama Tabel : SURAT\_JALAN

Primary Key : NOSJ

Fungsi : Tabel ini digunakan untuk menyimpan data surat jalan.

Jadi Cipaganti Group dapat mengetahui hal apa yang harus atau perlu disiapkan ketika melakukan ekspedisi.

Tabel 4.11 Struktur Tabel Surat Jalan

No	Nama Field	Tipe Data	Lebar	Keterangan
1	ID_CUST	nchar	4	Id customer
2	NO_SJ	nvarchar	20	Primary key
3	TGL_BRGKT	datetime	-	Tanggal keberangkatan
4	NOPOL	nvarchar	20	No polisi Bus
5	SOPIR1	nvarchar	20	Sopir1
6	SOPIR2	nvarchar	20	Sopir2
7	KERNET	nvarchar	20	Kernet
8	BERANGKAT	nvarchar	20	Berangkat
9	TUJUAN	nvarchar	20	Tujuan ekspedisi
10	JARAK	int	-	Jarak ekspedisi

12. Nama Tabel : TAGIHAN\_SOPIR

Primary Key : KODE

Fungsi : Merupakan tabel yang digunakan untuk menyimpan data-data tagihan sopir Cipaganti Group Surabaya.

Tabel 4.12 Struktur Tabel Tagihan Sopir

No	Nama Field	Type Data	Lebar	Keterangan
1	KODE	nvarchar	30	Primary key
2	NO_SJ	nvarchar	20	No Surat Jalan
3	ID_CUST	nchar	4	Id Customer
4	POSISI	nvarchar	Max	Posisi

13. Nama Tabel : TAGIHAN\_BUS

Primary Key : KODE

Fungsi : Merupakan tabel yang digunakan untuk menyimpan data-data tagihan Bus Cipaganti Group Surabaya.

Tabel 4.13 Struktur Tabel Tagihan Bus

No	Nama Field	Type Data	Lebar	Keterangan
1	KODE	nvarchar	20	Primary key
2	NO_PESAN	nchar	9	No Surat Jalan
3	ID_CUST	nchar	4	Id Customer
4	KET_BUS	nvarchar	Max	Posisi

14. Nama Tabel : TARIF\_SOPIR

Primary Key : KODE

Fungsi : Merupakan tabel yang digunakan untuk memasukkan data tarif sopir. Isi dari tabel ini nantinya akan digunakan sebagai acuan tentang tarif sopir.

Tabel 4.14 Struktur Tabel Tarif Sopir

No	Nama Field	Tipe Data	Lebar	Keterangan
1	KODE	nchar	3	Primary key
2	AREA	varchar	20	Area
3	POSISI	varchar	20	Posisi
4	TARIF	int	-	Tarif sopir

15. Nama Tabel : TARIF\_BUS

Primary Key : KODE

Fungsi : Merupakan tabel yang digunakan untuk memasukkan data tarif Bus. Isi dari tabel ini nantinya akan digunakan sebagai acuan tentang tarif Bus.

Tabel 4.15 Struktur Tabel Tarif Bus

No	Nama Field	Tipe Data	Lebar	Keterangan
1	KODE	nchar	3	Primary key
2	MERK	nvarchar	10	Merk Bus
3	TYPE	nvarchar	10	Tyepe Bus
4	TAHUN	nchar	4	Tahun pembuatan Bus
5	TARIF	int	-	Tarif Bus

16. Nama Tabel : TOT\_SOPIR

Primary Key : -

Fungsi : Tabel ini digunakan untuk menyimpan data total biaya sopir untuk keperluan ekspedisi.

Tabel 4.16 Struktur Tabel Total Sopir

No	Nama Field	Tipe Data	Lebar	Keterangan
1	KODE	nvarchar	20	Primary key
2	ID_CUST	nchar	4	Id customer
3	POSISI	nvarchar	10	Posisi
4	JML	int	-	Jumlah sopir
5	TOTAL	int	-	Total biaya

17. Nama Tabel : TOT\_BUS

Primary Key : -

Fungsi : Tabel ini digunakan untuk menyimpan data total biaya Bus untuk keperluan ekspedisi.

Tabel 4.17 Struktur Tabel Total Bus

No	Nama Field	Type Data	Lebar	Keterangan
1	KODE	nvarchar	20	Primary key
2	ID_CUST	nchar	4	Id customer
3	KET_BUS	nvarchar	50	Keterangan Bus
4	JML	int	-	Jumlah Bus
5	TOTAL	int	-	Total biaya

18. Nama Tabel : VOUCHER\_BBM

Primary Key : NOSJ

Fungsi : Tabel ini digunakan untuk menyimpan data voucher bensin untuk keperluan ekspedisi.

Tabel 4.18 Struktur Tabel Voucher BBM

No	Nama Field	Type Data	Lebar	Keterangan
1	NOSJ	nchar	20	Primary key
2	RUTE	nvarchar	50	Rute ekspedisi
3	JARAK	int	-	Jarak ekspedisi
4	NOPOL	nchar	10	No Polisi Bus
5	BBM	int	-	Bahan bakar Bus

19. Nama Tabel : LOGIN

Primary Key : USERID

Fungsi : Merupakan tabel yang digunakan untuk memasukkan data klasifikasi login. Tabel ini nantinya digunakan untuk menentukan Login user yang mempunyai hak akses. Hak akses petugas ada 3 yaitu sebagai administrator, sopir, dan manajer.

Tabel 4.19 Struktur Tabel Login

No	Nama Field	Type Data	Lebar	Keterangan
1	USERID	nvarchar	20	Primary key ( User)
2	PASSWORD	nvarchar	20	Password
3	LOG_AS	nvarchar	20	Login Sebagai

#### 4.2.5 Desain Input/Output

Desain *input/output* dari Sistem Informasi Persewaan Bus Cipaganti

Group adalah sebagai berikut:

##### a. Desain Input Login

Form Login digunakan untuk masuk kedalam sistem informasi siperbus. Petugas dapat memasukkan username dan password yang telah ditentukan. Pada form ini nantinya akan ditentukan hak akses pada masing-masing petugas sehingga tidak sembarang petugas bisa masuk dan mengakses data-data yang ada pada sistem. Terlihat pada Gambar 4.9 Desain Input Login.

The image shows a login form with a light gray background. It features two input fields: one labeled 'User ID' and another labeled 'Password'. Below these fields are two buttons: 'MASUK' (Login) and 'KELUAR' (Logout). The form is overlaid with a large, diagonal orange watermark that reads 'STIKOM SURABAYA'.

Gambar 4.9 Desain Input Login

b. Desain Input Menu Utama

Form ini adalah form yang akan muncul pertama kali setelah petugas selesai melakukan proses Login. Pada form utama ini terdapat beberapa menu yaitu, menu Akun, Master, Transaksi, Dokumen, Laporan, Bantuan,. Menu-menu yang ditampilkan berbeda pada masing-masing petugas tergantung dari hak aksesnya. Seperti pada Gambar 4.10.



Gambar 4.10 Desain Input Menu Utama

c. Desain Input Data Master Customer

Form ini digunakan untuk menginputkan data *customer*. Data *customer* inilah yang akan digunakan oleh petugas untuk melakukan pemeliharaan data *customer* ke dalam database. Terlihat pada Gambar 4.11.

Manage Customer

Data Customer

ID Customer :

Nama :

Alamat :

Telepon :

Email :

TAMBAH UBAH HAPUS KELUAR

Gambar 4.11 Desain Input Data Master Customer

d. Desain Input Data Master Bus

Form ini digunakan untuk menginputkan data bus. Data bus inilah yang akan digunakan oleh petugas untuk melakukan pemeliharaan data bus ke dalam database . Terlihat pada gambar 4.12.

Manage Bus

Data Bus

No. Polisi :

No. Rangka :

No. Mesin :

Merk :

Type :

Tahun :

Jenis Bus :

TAMBAH UBAH HAPUS KELUAR

Gambar 4.12 Desain Input Data Master Bus



e. Desain Input Data Master Sopir

Form ini digunakan untuk menginputkan data sopir. Data sopir inilah yang akan digunakan oleh petugas untuk melakukan pemeliharaan data sopir ke dalam database. Terlihat pada Gambar 4.13.



The image shows a web application interface titled "Manage Sopir". On the left side, there is a form labeled "Data Sopir" with the following fields: Nama, No. Karyawan, No. SIM, Posisi, Org. Unit, Telepon, Golongan, Status Nikah, and Jumlah Anak. Each field has a corresponding input box. Below the form, there are four buttons: TAMBAH, UBAH, HAPUS, and KELUAR. On the right side of the form, there is a large, empty rectangular area, possibly for a list or a preview of the data. A large, diagonal watermark reading "STIKOM SURABAYA" is overlaid on the entire image.

Gambar 4.13 Desain Input Data Master Sopir

f. Desain Input Data Master Gaji

Master Gaji dimaksudkan untuk menambah data gaji sopir yang ada di perusahaan yang bersangkutan. Data gaji ini nantinya akan digunakan pada waktu transaksi Penggajian sopir. Terlihat pada Gambar 4.14.

Gambar 4.14 Desain Input Data Master Gaji

g. Desain Input Data Master Tarif Bus

Master tarif bus dimaksudkan untuk menambah data tarif gaji bus yang ada di perusahaan yang bersangkutan. Data tarif bus ini nantinya akan digunakan pada waktu transaksi Pemesanan bus pada *customer*. Terlihat pada Gambar 4.15.

Gambar 4.15 Desain Input Data Master Tarif Bus

#### h. Desain Input Data Master Tarif Sopir

Master tarif sopir dimaksudkan untuk menambah data tarif gaji sopir yang ada di perusahaan yang bersangkutan. Data tarif sopir ini nantinya akan digunakan pada waktu transaksi Penagihan sopir pada *customer*. Terlihat pada Gambar 4.16.



The image shows a software interface for entering driver rate data. The window title is 'Master Tarif Sopir'. On the left, there are four input fields labeled 'Kode', 'Area', 'Posisi', and 'Tarif'. Below these fields are four buttons: 'TAMBAH', 'HAPUS', 'UBAH', and 'HELUAR'. On the right, there is a large, mostly blank area labeled 'Tarif Sopir' which likely displays a list of existing data.

Gambar 4.16 Desain Input Data Master Tarif Sopir

#### i. Desain Input Transaksi Pemesanan

Form Aturan Pemesanan digunakan untuk menginputkan aturan-aturan pemesanan meliputi Data pemesan dan bus yang tersedia waktu proses pemesanan. Terlihat pada gambar 4.17.

**Transaksi Pemesanan**

Data Pemesan

No. Pemesanan :

ID Customer :

Nama :

Jenis Bus :

Jumlah Bus :

SIMPAN

BATAL

Bus Yang Tersedia

Gambar 4.17 Desain Form Pemesanan

## j. Desain Input Transaksi Penagihan Bus

Proses entri data tagihan bus digunakan untuk memasukkan data-data tagihan bus. Selain data tagihan bus ini digunakan juga untuk membuat bukti tagihan pada *customer*. Tampilan seperti gambar 4.18.

**Transaksi Tagihan Bus**

Bulan :

ID Customer :

Nama Customer :

Keterangan Bus :

Jumlah :

Tarif/Unit :

Total :

HITUNG

SIMPAN

BATAL

Unit Yang Terpakai

Tarif Bus

Gambar 4.18 Desain Input Transaksi Penagihan Bus

#### k. Desain Input Transaksi Penagihan Sopir

Proses entri data tagihan sopir digunakan untuk memasukkan data-data tagihan sopir. Selain data tagihan sopir ini digunakan juga untuk membuat bukti tagihan pada *customer*. Terlihat pada Gambar 4.19.

The image shows a web form titled "Transaksi Tagihan Sopir". The form is divided into several sections. On the left side, there are input fields for "Bulan:", "ID Customer:" (with a dropdown arrow), and "Nama Customer:". Below these is a table with two columns: "Posisi" and "Jumlah". The "Jumlah" column has a numeric input field with a spinner and the value "0". To the right of this table is a "HITUNG" button. At the bottom left of the form are "SIMPAN" and "BATAL" buttons. On the right side, there are two large text areas: "Unit Yang Dipakai" and "Tarif Bus". A large orange watermark "STIKOM SURABAYA" is overlaid diagonally across the entire image.

Gambar 4.19 Desain Input Transaksi Penagihan Sopir

#### l. Desain Input Transaksi Pembayaran

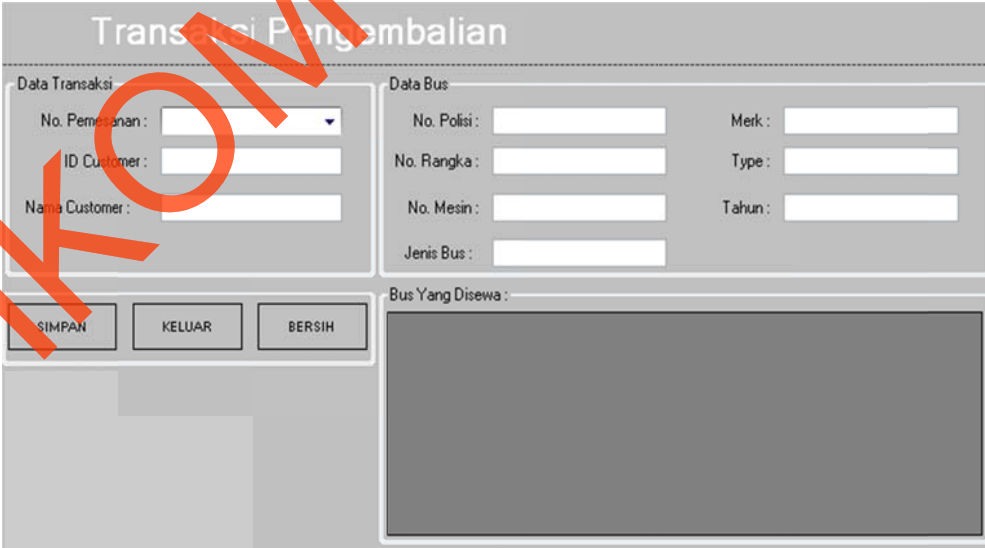
Form ini digunakan untuk melihat semua data pembayaran yang ada di database. Petugas juga bisa menambah, mengubah dan menghitung total biaya pada form ini. Terlihat pada Gambar 4.20.



Gambar 4.20 Desain Input Transaksi Pembayaran

m. Desain Input Transaksi Pengembalian

Seperti yang telah dijelaskan pada penjelasan sebelumnya bahwa form pengembalian juga berkaitan dengan form pemesanan dan penyewaan bus. Petugas hanya memilih data pengembalian berdasarkan no pesanan melakukan transaksi pengembalian. Terlihat pada Gambar 4.21.



Gambar 4.21 Desain Input Transaksi Pengembalian

n. Desain Input Transaksi Penggajian

Form ini digunakan untuk melihat semua data penggajian yang ada di database. Petugas juga bisa menambah, mengubah data pada form ini. Terlihat pada Gambar 4.22.

The image shows a software interface for 'Transaksi Penggajian' (Salary Transaction). The form is titled 'Transaksi Penggajian' and contains several input fields for employee and salary data. The fields are arranged in two columns. The first column includes: No Karyawan, Nama, Posisi, Tunj. Jamsostek, Tunj. Askes, Gaji Pokok, and Tunj. Insentif. The second column includes: Bulan, Golongan, Org. Unit, Pot. Jamsostek, Pot. Tambahan Askes, Premi Kehadiran, and Tunj. Kelas Standard. Below the input fields is a large empty rectangular area, likely for a list or details. At the bottom, there are four buttons: '<<', '>>', 'SIMPAN', and 'BATALL'.

Gambar 4.22 Desain Input Transaksi Penggajian

o. Desain Input Absensi Sopir

Form Absensi digunakan untuk menyimpan data absensi sopir per hari. Terlihat pada Gambar 4.23.

**Absensi Sopir**

Pukul: 00:00:00

Tanggal: 13/12/2012

No. Karyawan:

Nama:

Jam Masuk: 00:00:00

Jam Keluar: 00:00:00

Gambar 4.23 Desain Input Absensi Sopir

## p. Desain Input Surat Jalan

Form ini berfungsi untuk melakukan pembuatan dokumen surat jalan untuk sopir saat melakukan perjalanan ekspedisi. Terlihat pada Gambar 4.24.

**Surat Jalan**

ID Customer:

No. Surat Jalan:

Tanggal Berangkat: 11 Mei 2010

NIPOL:

Sopir 1:

Sopir 2:

Kernet:

Berangkat:

Tujuan:

Jarak: 0 KM

Gambar 4.24 Desain Input Surat Jalan



q. Desain Input Surat Perintah Jalan

Form ini berfungsi untuk melakukan pembuatan dokumen surat Perintah jalan untuk sopir dan kernet saat melakukan perjalanan ekspedisi dengan mendapat informasi rute dan jarak yang akan di tempuh. Terlihat pada Gambar 4.25.



The image shows a software interface for creating a 'Surat Perintah Jalan' (Road Order). The form is titled 'Surat Perintah Jalan' and contains the following fields and buttons:

- No. Surat Jalan : [input field]
- NOPOL : [input field]
- Rute : [input field]
- Jarak : [input field]
- Sopir 1 : [input field]
- Sopir 2 : [input field]
- Kernet : [input field]
- Biaya Ekspedisi : [input field]
- [HITUNG button]
- [SIMPAN button]
- [KELUAR button]

Gambar 4.25 Desain Input Surat Perintah Jalan

r. Desain Input Voucher BBM

Form ini berfungsi untuk melakukan pembuatan voucher bensin untuk sopir dan kernet saat melakukan pengisian bahan bakar dalam perjalanan ekspedisi. Terlihat pada Gambar 4.26.

Gambar 4.26 Desain Input Voucher BBM

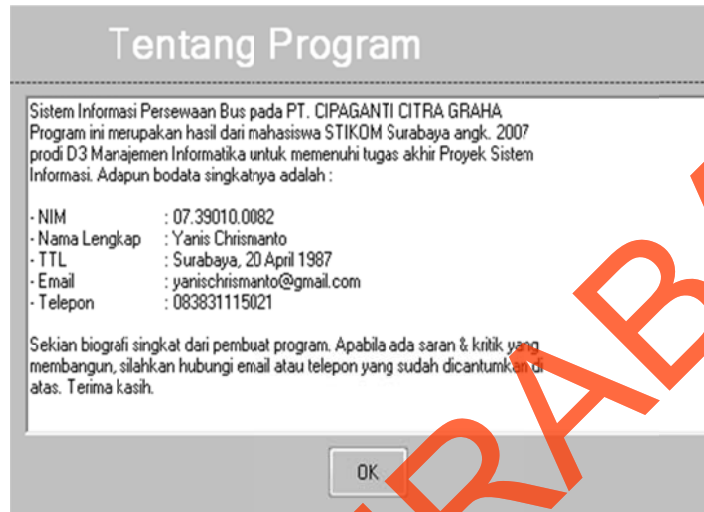
s. Desain Form Detil Pemesanan

Form Aturan Pemesanan digunakan untuk menginputkan aturan-aturan pemesanan meliputi Data pemesanan dan bus yang tersedia waktu proses pemesanan. Terlihat pada gambar 4.27.

Gambar 4.27 Desain Form Detil Pemesanan

t. Desain Tampilan Tentang Program

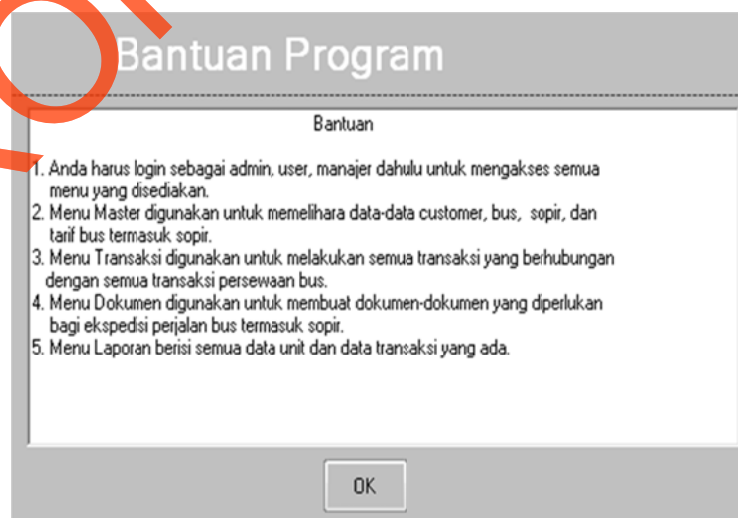
Form Tentang Program didesain untuk memberikan informasi tentang biodata pembuat program. Terlihat pada Gambar 4.28.



Gambar 4.28 Desain Tampilan Tentang Program

u. Desain Form Bantuan Program

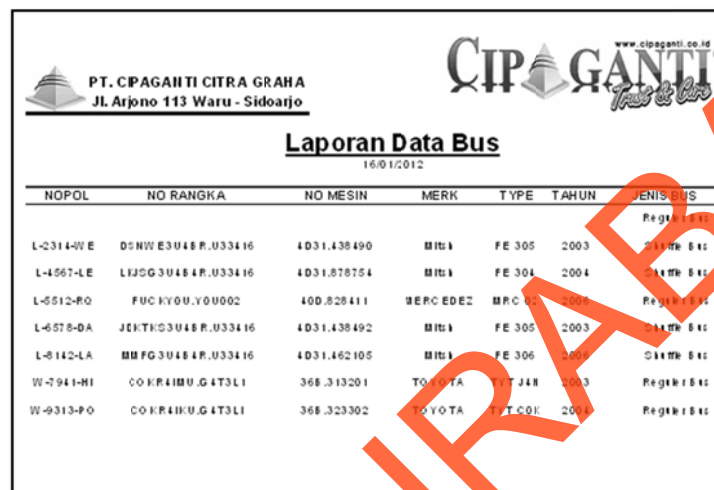
Form Bantuan Program didesain untuk memberikan informasi tentang penggunaan program. Terlihat pada Gambar 4.29.



Gambar 4.29 Desain Form Bantuan Program

#### v. Desain Output Data Bus

Desain Output Data Bus merupakan laporan yang didisain untuk memberikan informasi tentang bus yang terdapat pada Cipaganti. Terlihat pada Gambar 4.30.

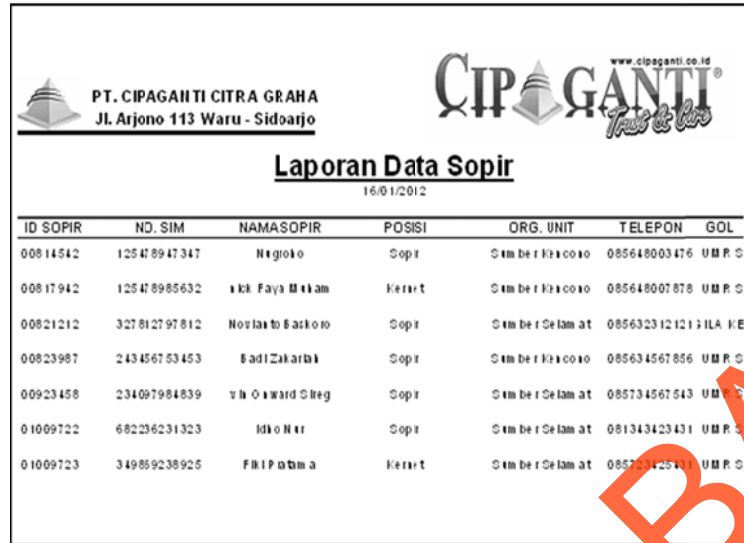


NOPOL	NO RANGKA	NO MESIN	MERK	TYPE	TAHUN	JENIS BUS
L-2314-WE	DSNW E3U48 R.033416	4031.438490	MIUBI	FE 305	2003	Reguler Bus
L-4567-LE	LIJGG3U48 R.033416	4031.878754	MIUBI	FE 304	2004	Reguler Bus
L-5512-RO	FUC KYOU.YOU002	400.828411	MERCEDES	MPC 305	2005	Reguler Bus
L-6578-DA	JETHG3U48 R.033416	4031.438492	MIUBI	FE 305	2003	Reguler Bus
L-8142-LA	MMFG3U48 R.033416	4031.462105	MIUBI	FE 306	2005	Reguler Bus
W-7941-HI	COKR4IBU.G4T3L1	368.313201	TOYOTA	TRT J4H	2003	Reguler Bus
W-9313-PO	COKR4IBU.G4T3L1	368.323302	TOYOTA	TRT COE	2004	Reguler Bus

Gambar 4.30 Desain Output Data Bus

#### w. Desain Output Data Sopir

Desain Output Data Sopir merupakan laporan yang didisain untuk memberikan informasi tentang Sopir yang terdapat pada Cipaganti. Terlihat pada Gambar 4.31.



PT. CIPAGANTI CITRA GRAHA  
Jl. Arjono 113 Waru - Sidoarjo

**CIPAGANTI**  
Fast & Best

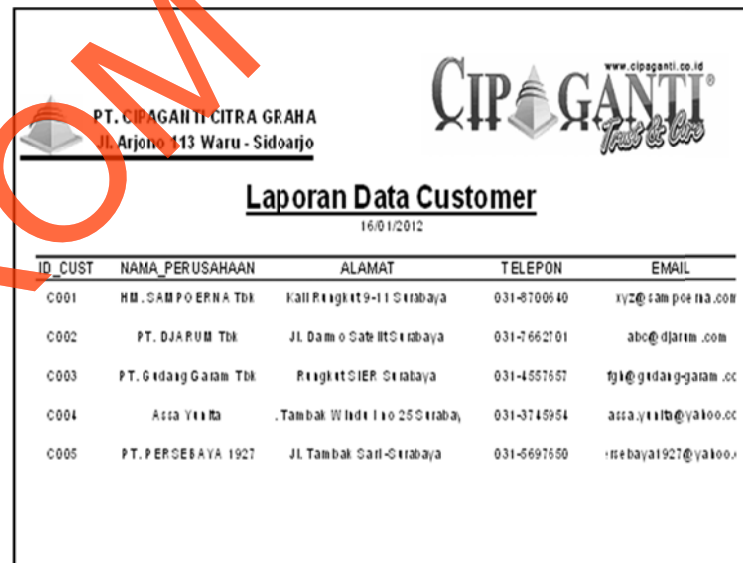
**Laporan Data Sopir**  
16/01/2012

ID SOPIR	NO. SIM	NAMASOPIR	POSISI	ORG. UNIT	TELEPON	GOL
00814542	125478947347	Hugoko	Sopir	Sumber Kacoko	085648003476	UMR
00817942	125478985632	Viki Faya Miliam	Kerant	Sumber Kacoko	085648007878	UMR
00821212	327812797812	Novianto Barkoro	Sopir	Sumber Selamat	085632312121	ILA KE
00823987	243456753453	Fadizakarbi	Sopir	Sumber Kacoko	085634567856	UMR
00923458	234097984839	Vinward Greg	Sopir	Sumber Selamat	085734567543	UMR
01009722	682236231323	Ido Her	Sopir	Sumber Selamat	081343423431	UMR
01009723	349859238925	Philiptha	Kerant	Sumber Selamat	085734567856	UMR

Gambar 4.31 Desain Output Data Sopir

## x. Desain Output Data Customer

Desain Output Data Customer merupakan laporan yang didesain untuk memberikan informasi tentang *Customer* yang terdapat pada Cipaganti. Terlihat pada Gambar 4.32.



PT. CIPAGANTI CITRA GRAHA  
Jl. Arjono 113 Waru - Sidoarjo

**CIPAGANTI**  
Fast & Best

**Laporan Data Customer**  
16/01/2012

ID_CUST	NAMA PERUSAHAAN	ALAMAT	TELEPON	EMAIL
C001	HM. SAMPOERNA Tbk	Kali Rangkut 9-11 Surabaya	031-8700540	xyz@sampeerna.com
C002	PT. DJARUM Tbk	Jl. Damo Sate ITS Surabaya	031-7662701	abc@jarum.com
C003	PT. Garda Garam Tbk	Rangkut SIER Surabaya	031-4557557	fyi@gardagaram.co
C004	Asca Yulita	Tambak Wadri Lio 25 Surabaya	031-3745954	asca.yulita@yalo.co
C005	PT. PERSEBAYA 1927	Jl. Tambak Sari-Surabaya	031-5697550	persebaya1927@yalo.co

Gambar 4.32 Desain Output Data Customer

y. Desain Output Data Transaksi Pemesanan

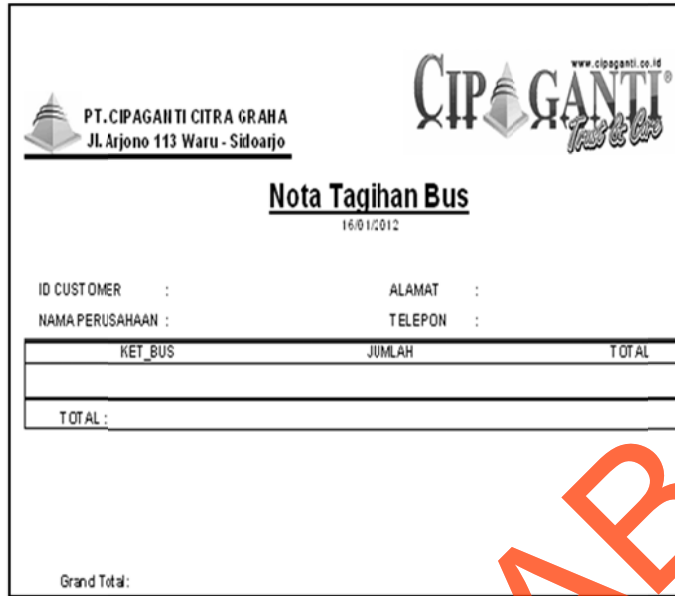
Desain Output Data Transaksi Pemesanan merupakan laporan yang didisain untuk memberikan informasi tentang pemesanan yang terdapat pada Cipaganti. Terlihat pada Gambar 4.33.

NO. PESAN	ID CUSTOMER	PERUSAHAAN	JENIS BUS	JUMLAH BUS
P0112001	C004	Arca Yana	Small Bus	1
P0112002	C003	PT. Gadaig Garuda	High 18 se	2

Gambar 4.33 Desain Output Data Transaksi Pemesanan

z. Desain Output Data Transaksi Penagihan Bus

Desain Output Data Transaksi Penagihan Bus merupakan laporan yang didisain untuk memberikan informasi Tagihan Bus yang digunakan oleh customer Cipaganti. Terlihat pada Gambar 4.34.



**PT. CIPAGANTI CITRA GRAHA**  
 Jl. Arjono 113 Waru - Sidoarjo

**CIPAGANTI**  
*Tick & Take*

www.cipaganti.co.id

**Nota Tagihan Bus**  
 16/01/2012

ID CUSTOMER :                              ALAMAT :  
 NAMA PERUSAHAAN :                        TELEPON :

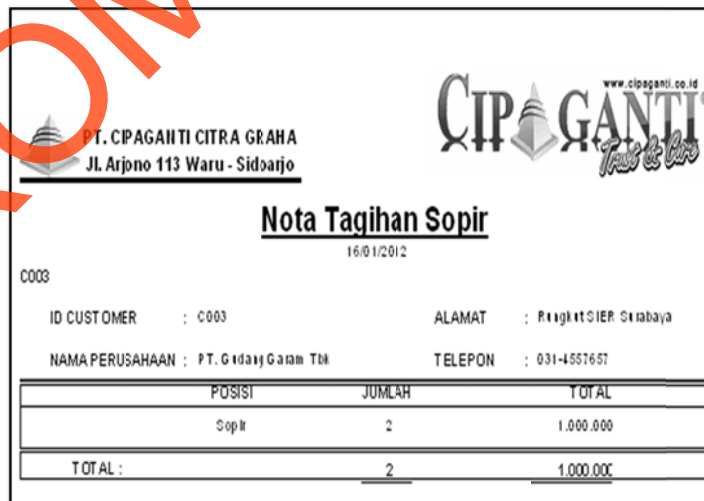
KET_BUS	JUMLAH	TOTAL
TOTAL :		

Grand Total:

Gambar 4.34 Desain Output Data Transaksi Penagihan Bus

aa. Desain Output Data Transaksi Penagihan Sopir

Desain Output Data Transaksi Penagihan Sopir merupakan laporan yang didisain untuk memberikan informasi Tagihan Sopir yang digunakan oleh customer Cipaganti. Terlihat pada Gambar 4.35.



**PT. CIPAGANTI CITRA GRAHA**  
 Jl. Arjono 113 Waru - Sidoarjo

**CIPAGANTI**  
*Tick & Take*

www.cipaganti.co.id

**Nota Tagihan Sopir**  
 16/01/2012

C003  
 ID CUSTOMER : C003                              ALAMAT : PangkITSIER Surabaya  
 NAMA PERUSAHAAN : PT. Garuda Garuda TM                        TELEPON : 031-4557657

POSISI	JUMLAH	TOTAL
Sopir	2	1.000.000
TOTAL :	<u>2</u>	<u>1.000.000</u>

Gambar 4.35 Desain Output Data Transaksi Penagihan Sopir

bb. Desain Output Data Transaksi Pembayaran

Desain Output Data Transaksi Pembayaran berfungsi untuk memberikan informasi tentang Pembayaran kepada *customer* yang menyewa bus. Terlihat pada Gambar 4.36.

PT. CIPAGANTI CITRA GRAHA  
Jl. Arjono 113 Waru - Sidoarjo

www.cipaganti.co.id  
**CIPAGANTI**  
*Fast & Easy*

**Bukti Pembayaran**

Sudah terima dari : \_\_\_\_\_ No. \_\_\_\_\_  
 Banyaknya uang : \_\_\_\_\_  
 Untuk pembayaran : Tagihan bilangan Bus dan Sopir/bilal  
 Keterangan : \_\_\_\_\_

CitraGraha, 16/01/2012

PT. CIPAGANTI CITRA GRAHA

Gambar 4.36 Desain Output Data Transaksi Pembayaran

cc. Desain Output Data Transaksi Penggajian

Desain Output Data Transaksi Penggajian berfungsi untuk memberikan informasi tentang penggajian kepada sopir yang ada di Cipaganti. Terlihat pada Gambar 4.37



PT. CIPAGANTI CITRA GRAHA  
Jl. Arjono 113 Waru - Sidoarjo

CIPAGANTI  
Trust & Care  
www.cipaganti.co.id

**Laporan Penggajian**  
16/01/2012

ID SOPIR	BULAN	NAMA	GOL	POSISI	ORG. UNIT	T. JAMSOSTEK	T. ASKES
GAJI POKOK	T. INSENTIF	PREMI HADIR	T. KELAS	STAND. POT.	JAMSOSTEK	POT. TAMB.	ASKES
00821212	Jan 2012	Wahab Baski	UMR_06Y	Sopir	Simber Selamat	14.892	100.342
948.500	72.111	135.000	87.500	33.862		16.088	

Gambar 4.37 Desain Output Data Transaksi Penggajian

dd. Desain Output Cetak Bukti Pemesanan

Desain Output Cetak Bukti Pemesanan merupakan laporan yang didesain untuk memberikan informasi tentang penyewaan bus oleh *customer* yang terdapat pada Cipaganti. Terlihat pada Gambar 4.38.

PT. CIPAGANTI CITRA GRAHA  
Jl. Arjono 113 Waru - Sidoarjo

CIPAGANTI  
Trust & Care  
www.cipaganti.co.id

**Cetak Nota Pemesanan**  
16/01/2012

NO. PESANAN : P0112-002  
ID CUSTOMER : C003  
PERUSAHAAN : PT. Garuda Garam Tbk

JENIS BUS	NO POL	NO. PANGKA	NO. MESIN	MERK	TYPE	TAHUN
Reguler Bus	L-9438-YE	FUC KYOU.YOU003	400.839203	ERC EDE	MRC 01	2005

Gambar 4.38 Desain Output Cetak Bukti Pemesanan

ee. Desain Output Cetak Surat Jalan

Desain Output Cetak Surat Jalan berfungsi untuk memberikan informasi tentang bukti surat jalan kepada sopir yang akan ekspedisi. Terlihat pada Gambar 4.39

PT. CIPAGANTI CITRA GRAHA  
Jl. Arjono 113 Waru - Sidoarjo

**Surat Jalan**

16/01/2012  
ID CUSTOMER : C003  
NO. SURAT JALAN : SJ0112-001L-5512-R0

NOPOL	SOPIR1	SOPIR2	KERNET	BERANGKAT	TUJUAN	JARAH
L-5512-R0	Nigroko			Srabaya	Jakarta	500
L-8142-LA				Srabaya	Malang	95
L-9438-YE	Okward Site			Srabaya	Jakarta	500

Gambar 4.39 Desain Output Cetak Surat Jalan

ff. Desain Output Cetak Surat Perintah Jalan

Desain Output Cetak Surat Perintah Jalan berfungsi untuk memberikan informasi tujuan perjalanan dan bukti surat perintah jalan kepada sopir yang akan ekspedisi. Terlihat pada Gambar 4.40

PT. CIPAGANTI CITRA GRAHA  
Jl. Arjono 113 Waru - Sidoarjo

**CIPAGANTI**  
Fast & Sure

**Surat Perintah Jalan**

16/01/2012  
NO. SURAT JALAN : 0J0112-001L-5512-R0  
NOPOL : L-5512-R0

RUTE	JARAK (KM)	SOPIR 1	SOPIR 2	KERNET	BIAYA
☉ Surabaya - Jakarta	500	Nugroho			500.000
☉ Surabaya - Malang	95				95.000
☉ Surabaya - Jakarta	500	Wahidward Slegz			500.000

Gambar 4.40 Desain Output Cetak Surat Perintah Jalan

gg. Desain Output Cetak Voucher BBM

Desain Output Cetak Voucher BBM berfungsi untuk memberikan informasi pengisianan BBM kepada sopir yang akan ekspedisi. Terlihat pada Gambar 4.41

PT. CIPAGANTI CITRA GRAHA  
Jl. Arjono 113 Waru, Sidoarjo

**CIPAGANTI**  
Fast & Sure

**Voucher BBM**


16/01/2012  
NO. SURAT JALAN : 0J0112-001L-5512-R0

RUTE	JARAK (KM)	NOPOL	BBM (Rp)
☉ Surabaya - Jakarta	500	L-5512-R0	450.000
☉ Surabaya - Malang	95	L-8142-LA	85.500
☉ Surabaya - Malang	95	L-8142-LA	85.500
☉ Surabaya - Jakarta	500	L-9438-YE	450.000


Gambar 4.41 Desain Output Cetak Voucher BBM

hh. Desain Output Slip Gaji

Laporan ini digunakan untuk total pendapatan gaji sopir per bulan. Terlihat pada Gambar 4.42



PT. CIPAGANTI CITRA GRAHA  
Jl. Arjuno 113 Waru - Sidoarjo



www.cipaganti.co.id

### Slip Gaji

Jan 2012

00821212

16012012

PERIODE : Jan 2012	PO 001 : Cptk
ID 90PR : 00821212	ORG. UNIT : Sumber Gelambal
NAMA : Ivatanlo Bakoro	GO LONGAN : UMR_06Y

PENDAPATAN		Jumlah (Rp)	TOTAL (Rp)
TUNJANGAN JAM 00STEK	:	14.892	
TUNJANGAN ASKES	:	100.375	
GAJI POKOK	:	946.500	
TUNJANGAN INSENTIF	:	72.117	
PREMI HADR	:	235.000	
TUNJANGAN ILASIRKASI STANDARD	:	87.500	
<b>TOTAL PENDAPATAN</b>			<b>1.988.384</b>

POTONGAN		Jumlah (Rp)	TOTAL (Rp)
POTONGAN JAM 00STEK		33.892	
POTONGAN TAMBAHAN ASKES	:	48.888	
TUNJANGAN ASKES	:	100.375	
<b>TOTAL POTONGAN</b>			<b>183.155</b>
<b>PENDAPATAN BERSIH</b>			<b>1.176.229</b>

00821212

Gambar 4.42 Desain Output Slip Gaji

