ABSTRAK

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Pematusan (DPUBMP) Surabaya merupakan pihak yang paling bertanggung jawab dalam menangani kerusakan jalan yang berada di wilayah Surabaya Barat.

DPUBMP yang didalamnya terdapat bagian Pembangunan Jalan dan Jembatan (PJJ), ketika ingin menangani kerusakan jalan terdapat tiga permasalahan yang dialami oleh bagian PJJ sendiri. Permasalahan pertama yaitu bagian PJJ harus membuka peta manual ketika ingin melakukan survei yang mana membuat mereka kesulitan dalam mencari data jalan karena ukuran skala yang kecil. Selain itu, setiap sehari sekali bagian PJJ melakukan survei terhadap jalan untuk mengetahui kondisi jalan yang terbaru, namun masalahnya jalan yang disurvei belum tentu rusak, sehingga hal tersebut akan membuang biaya. Pemasalahan yang terakhir yaitu sulitnya menentukan prioritas jalan mana saja yang sebaiknya diperbaiki terlebih dahulu karena banyaknya jalan, tingkat kerusakan, jumlah kerusakan yang bervariasi di Surabaya Barat.

Berdasarkan permasalahan di atas, maka dibutuhkan sebuah sistem yang dapat menangani masalah-masalah yang dialami bagian PJJ. Sistem tersebut di dalamnya terdiri dari peta digital, SMS Gateway, serta pembobotan prioritas jalan. Peta digital digunakan untuk menangani pencarian data jalan, SMS Gateway digunakan untuk menerima informasi kondisi jalan yang terbaru dari masyarakat, pembobotan prioritas jalan digunakan dalam pengambilan keputusan perbaikan jalan.

INSTITUT BISNIS & INFORMATIKA stikom SURABAYA

Hasil dari sistem yang telah dibuat, Sistem ini dapat membantu bagian PJJ dalam menangani pencarian jalan, menampilkan koordinat, serta posisi jalan. Selain itu, sistem ini membantu bagian PJJ dalam menerima informasi kerusakan jalan dari masyarakat serta membantu pengambilan keputusan akan jalan mana saja yang sebaiknya diperbaiki terlebih dahulu.

Keyword: Kerusakan Jalan, Peta Digital, SMS Gateway, Pembobotan Prioritas

INSTITUT BISNIS
& INFORMATIKA
stikom
SURABAYA