

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Perkembangan ilmu dan teknologi yang sangat pesat saat ini berpengaruh terhadap kemajuan bisnis di berbagai perusahaan swasta maupun instansi-instansi pemerintahan, karena dengan adanya suatu sistem yang terkomputerisasi dan terintegrasi dengan baik, maka semua pekerjaan akan lebih mudah diselesaikan dan tercipta hasil kerja maksimal sesuai yang di inginkan. Perkembangan teknologi juga mempengaruhi kinerja dan pola kerja karyawan – karyawan dalam perusahaan.

PT Varia Usaha Beton adalah satu anak perusahaan PT Semen Gresik (Persero) Tbk. Yang bergerak di bidang usaha logistik barang-barang curah, bahan-bahan bangunan dan kebutuhan industri. PT Varia Usaha Beton didirikan pada tahun 1974 dengan misi awal sebagai *strategic partner* PT Semen Gresik (Persero) Tbk. Untuk cabang Sidoarjo berada di Jl. Letjend S. Parman No.38. Dalam suatu perusahaan harusnya mempunyai manajemen yang baik, agar dapat menghasilkan keuntungan dalam setiap menjalankan proses transaksi-transaksi yang dilakukan oleh semua bagian diperusahaan. Contoh kecilnya pada PT Varia Usaha Beton, yaitu seperti penggunaan inventaris perusahaan seperti mobil. Pada bagian peminjaman mobil harus mengatur jadwal penggunaan mobil diperusahaan, memantau keadaan mobil yang dipinjam oleh karyawan untuk keperluan kegiatan operasional perusahaan, serta mengotorisasi permintaan karyawan jika ada yang ingin menggunakan mobil perusahaan. Pengolahan data serta informasi yang cepat dan akurat, serta sistem peminjaman yang sesuai dan

dibutuhkan oleh bagian umum dalam perusahaan tersebut, agar karyawan perusahaan mendapat pelayanan yang baik.

Untuk saat ini proses peminjaman mobil pada PT Varia Usaha Beton ini masih menggunakan proses manual. Hal ini menyebabkan tingkat keterlambatan pelayanan untuk karyawan yang ingin meminjam mobil dinas sangat tinggi, sehingga berdampak tidak terlayannya kebutuhan karyawan dalam penggunaan mobil perusahaan. Hal ini dikarenakan pencatatan transaksi peminjaman mobil masih secara manual, dimana karyawan harus mengisi form peminjaman terlebih dahulu secara manual, kemudian karyawan tersebut harus mendatangi kepala bagiannya dan bagian umum untuk di otorisasi. Hal ini menyebabkan kurang efisiennya waktu dalam melakukan sebuah transaksi. Untuk itu dibutuhkan sebuah sistem yang mampu menangani masalah diatas.

Dengan adanya sistem ini, diharapkan nantinya dapat menyelesaikan permasalahan yang ada dalam proses peminjaman mobil yang ada diperusahaan ini. Tingkat efisiensi dan efektivitas kerja pun dapat diraih dalam rangka meningkatkan mutu pelayanan bagian peminjaman mobil perusahaan kepada karyawan, agar dapat melakukan aktivitas kerja yang nantinya juga diharapkan dapat meningkatkan kinerja perusahaan.

1.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang masalah diatas, maka dapat dirumuskan permasalahannya adalah bagaimana membuat suatu rancang bangun sistem informasi inventarisasi mobil pada perusahaan PT Varia Usaha Beton.

1.3. Batasan Masalah

Batasan masalah pada sistem ini adalah sebagai berikut:

1. Aplikasi ini berbasis *web* dan hanya dapat diakses *intranet* pada area perusahaan saja.
2. Aplikasi ini hanya membahas tentang reservasi dan peminjaman mobil perusahaan saja.
3. Pada aplikasi ini nantinya Karyawan yang ingin meminjam mobil tidak dapat memilih mobil dan pengemudi melainkan bagian umum atau kasi yang akan memilihkan mobil dan pengemudinya.
4. Pada aplikasi ini Kepala bagian atau kabag hanya dapat melihat dan mengotorisasi permintaan karyawannya yang ingin meminjam mobil perusahaan.

1.4. Tujuan

Adapun tujuan dari Kerja Praktek ini adalah terbentuknya sistem informasi peminjaman mobil perusahaan secara komputerisasi dan dapat diakses melalui *web* yang dapat mempermudah karyawan dalam menginputkan form peminjaman, dan dapat mempermudah bagian umum dan kepala bagian dalam mengtur jadwal penggunaan mobil dan mengotorisasi permintaan karyawan.

1.5. Kontribusi

Adapun kontribusi atau manfaat yang didapat PT Varia Usaha Beton dengan adanya sistem peminjaman mobil ini adalah :

1. Kegiatan transaksi peminjaman mobil perusahaan dapat dilakukan dengan mudah.
2. Dengan adanya sistem ini perusahaan dapat menghemat waktu dalam melakukan pengolahan data mobil dan kebutuhan operasional perusahaan yang membutuhkan alat transportasi perusahaan dapat terpenuhi sehingga dapat meningkatkan kinerja perusahaan tersebut.
3. Keadaan mobil sebagai aset perusahaan dapat dipantau pemakainnya dengan mudah.
4. Perusahaan bisa dengan cepat memperoleh suatu informasi maupun laporan penggunaan mobil perusahaan yang akurat.

1.6. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan kerja praktek ini dapat dibagi dalam lima bab yaitu pendahuluan, gambaran umum perusahaan, landasan teori, deskripsi pekerjaan dan pembahasan serta penutup. Masing-masing bab terdiri atas beberapa sub bahasan sebagai berikut:

- **BAB I: PENDAHULUAN**

Pada bab ini diuraikan hal-hal yang menjadi latar belakang, perumusan masalah, batasan masalah, tujuan yang ingin dicapai, kontribusi serta sistematika penulisan laporan kerja praktek ini.

- **BAB II: GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**

Pada bab ini menjelaskan tentang profil perusahaan, meliputi profil perusahaan dan struktur organisasi dari perusahaan.

- **BAB III: LANDASAN TEORI**

Pada bab ini membahas teori yang berhubungan dengan pembuatan rancang bangun sistem informasi peminjaman mobil perusahaan pada PT Varia Usaha Beton, yaitu teori tentang Interaksi Manusia dan Komputer, Konsep Dasar Sistem Pendukung Keputusan, Konsep Dasar Basis Data, Testing dan Implementasi Sistem. Teori-teori diatas yang digunakan untuk membantu memecahkan masalah yang ada.

- **BAB IV: DESKRIPSI SISTEM**

Pada bab ini membahas mengenai gambaran sistem yang sedang berjalan dalam bentuk *Document Flow* serta dalam bentuk *System Flow*, *Data Flow Diagram*, *Entity Relationship Diagram* mengenai perancangan sistem yang dibuat. Selain itu juga disertai struktur tabel dan desain input/output sistemnya.

- **BAB V: PENUTUP**

Pada bab ini membahas mengenai kesimpulan dari perancangan dan pembuatan sistem dengan tujuan dan permasalahan yang ada, disertakan pula saran dan kritik untuk pengembangan sistem dimasa mendatang.