

BAB IV

IMPLEMENTASI DAN EVALUASI

4.1. Implementasi program

Implementasi program adalah implementasi jalannya sistem. Diharapkan dengan adanya implementasi ini dapat dipahami jalannya sistem yang penulis buat. Sebelum dibuat implementasi maka harus disiapkan kebutuhan-kebutuhan dari program yang akan dibuat seperti perangkat keras maupun perangkat lunak komputer.

4.2. Instalasi program

4.2.1. Kebutuhan perangkat keras

Perangkat keras atau hardware yang diperlukan dalam menjalankan Sistem Informasi Manajemen Pemantauan Kondisi Jalan Dinas Bina Marga Propinsi Jawa Timur Berbasis Peta antara lain :

1. Komputer PC pentium 233 MMX.
2. Memory 128 mbytes.
3. Hardisk 1.2 gbytes.
4. VGA 8 mbytes.
5. Monitor SVGA 15””.

Pada spesifikasi perangkat keras tidak persis harus sama, bisa juga di atasnya.

4.2.2. Kebutuhan perangkat lunak

Software atau perangkat lunak yang dibutuhkan untuk menjalankan sistem ini adalah :

1. Microsoft windows 2000 atau windows 98.
2. MySql 3.2.
3. PHP 4 atau di atasnya.
4. PWS untuk sistem operasi windows 98.

4.2.3. Setup program

Agar program dapat dioperasikan, perlu dilakukan proses instalasi perangkat lunak, untuk itu software yang perlu diinstall adalah :

1. Microsoft windows 2000 sebagai sistem operasi
2. PHP
3. MySql

Setelah instalasi software diatas perlu menyeting PWS,PHP, dan MySql serta file database diletakkan di rootdirectory MySql pada subdirectory data dan diberi directory file tersendiri .File source code diletakkan di rootdirectory inetpub pada subdirectory wwwroot dan diberi directory file tersendiri.

4.2.4. Proses login

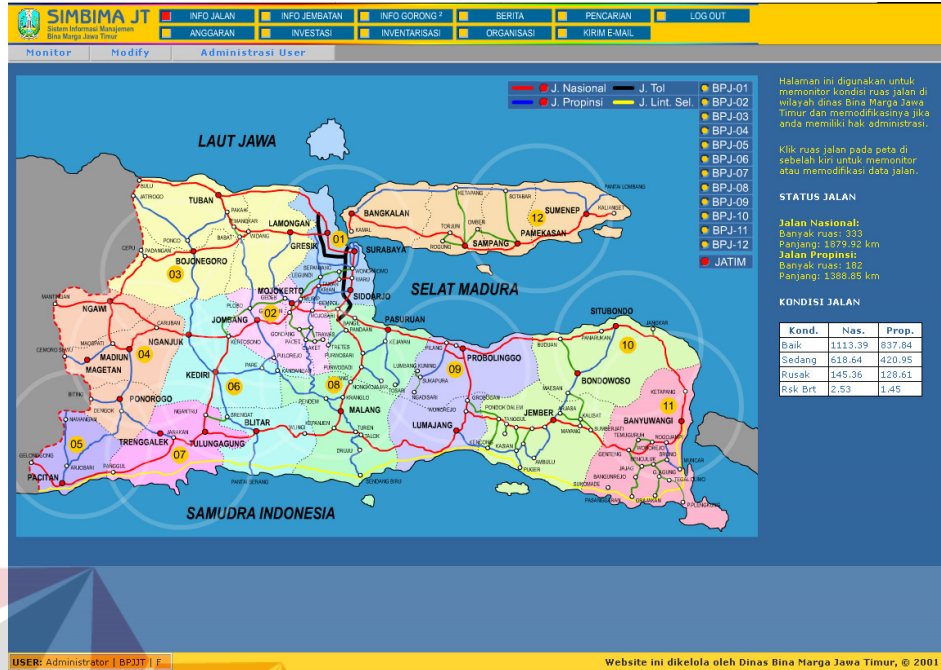
Proses login dijalankan pertama kali untuk memberikan hak akses bagi user. Untuk itu user harus menginputkan user name dan password secara benar agar bisa mengakses aplikasi selanjutnya.



Gambar 4.1 Layout Login

4.2.5. Layout jatim

Setelah sukses dalam melakukan login maka akan tampil layout jatim. Untuk memasuki BPJ yang anda tuju anda tinggal menekan sub-tombol BPJ01-BPJ12 atau menekan tombol grafik 01-12 pada peta . Anda bisa menuju ke fasilitas lainnya dengan menekan tombol yang mana pada tombol tersebut tertera nama yang sesuai dengan fasilitas yang akan ditampilkan.



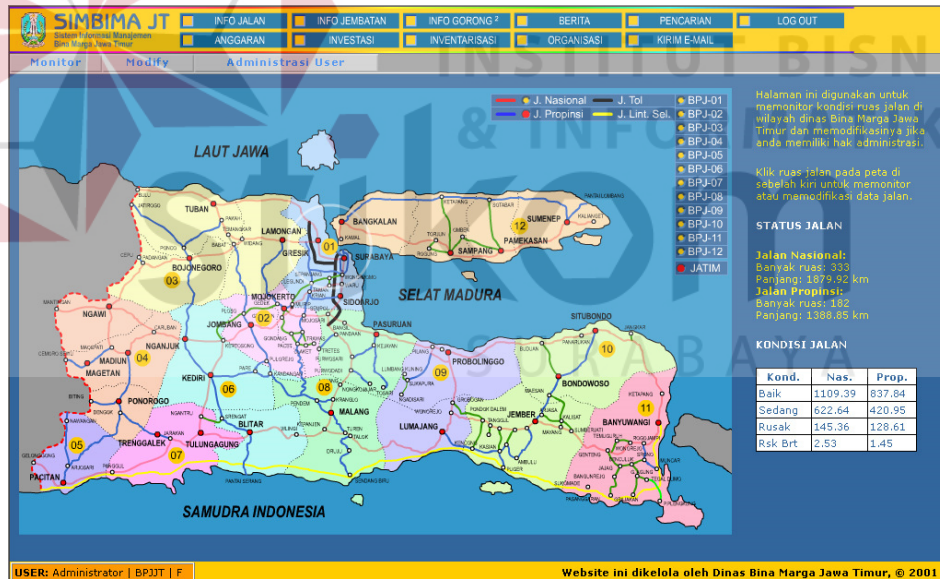
Gambar 4.2 Layout Jatim

4.2.6. Layout jalan

Pada layout jalan ini memberikan informasi tentang jalan-jalan kelas propinsi dan kelas nasional. Pada gambar 4.3 jalan kelas nasional ditunjukkan dengan warna merah dan jalan kelas propinsi ditunjukkan dengan warna biru pada gambar 4.4.



Gambar 4.3 Layout Jalan Nasional



Gambar 4.4 Layout Jalan Propinsi

4.2.7. Layout BPJ

Layout BPJ01 sampai BPJ12 ini terdapat informasi jalan di tiap-tiap BPJ untuk lebih jelasnya bisa dilihat pada gambar dibawah ini :

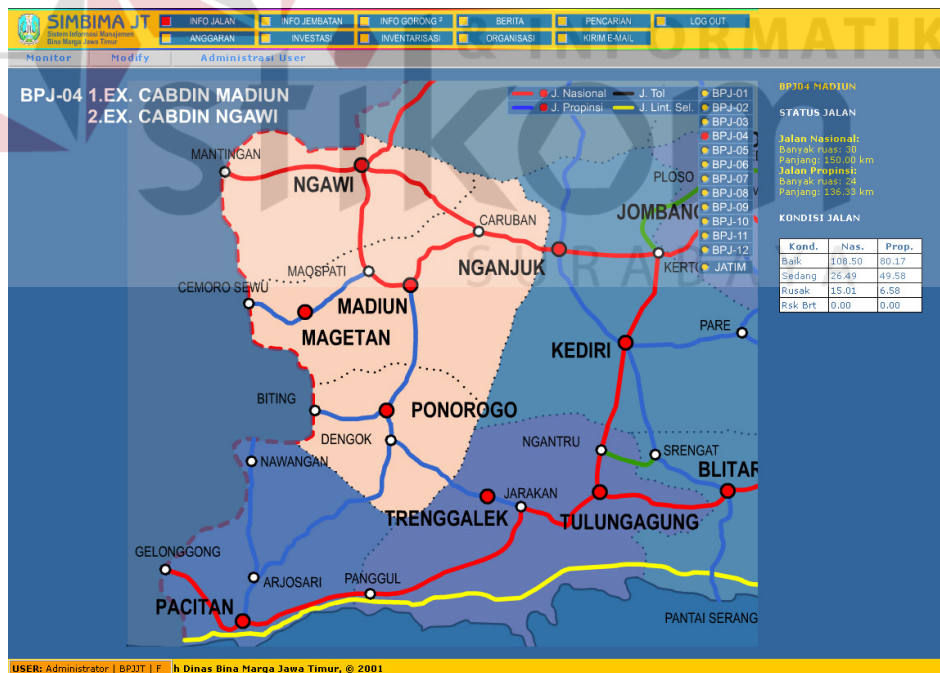
Untuk memodifikasi data jalan anda bisa menekan tombol grafik berupa garis yang mewakili jalan dan setelah itu tekan tombol modify maka form modify akan tampil disamping grafik peta, form tersebut akan tampil tergantung dari hak akses user. Anda bisa memodifikasi jalan di semua BPJ jika anda pada awal login memasukkan user “administrator” dan password “adm”



Gambar 4.5 Layout BPJ01



Gambar 4.6 Layout BPJ03



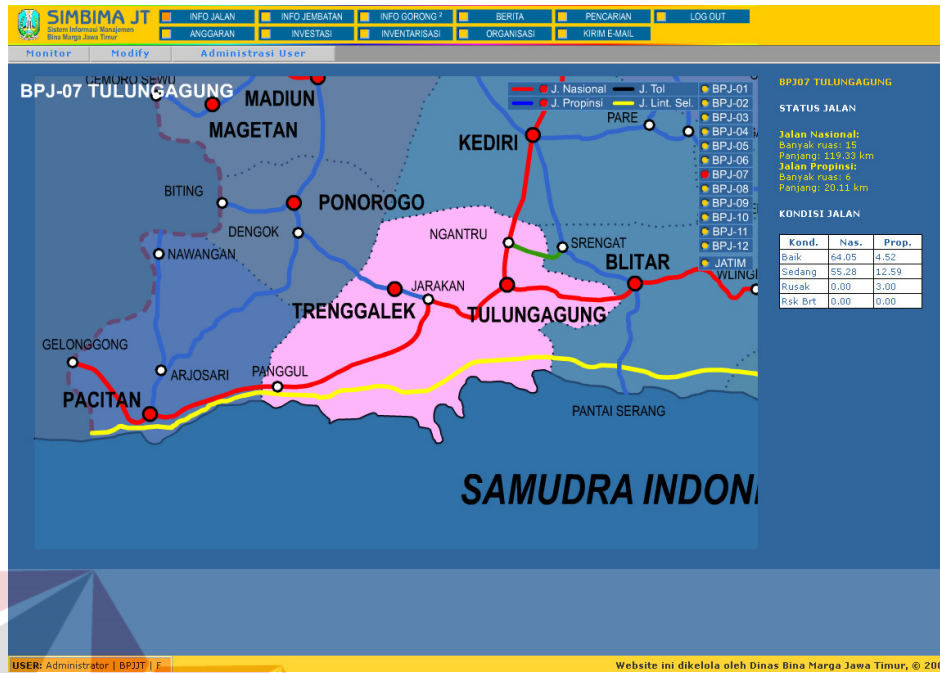
Gambar 4.7 Layout BPJ04



Gambar 4.8 Layout BPJ05



Gambar 4.9 Layout BPJ06



Gambar 4.10 Layout BPJ07



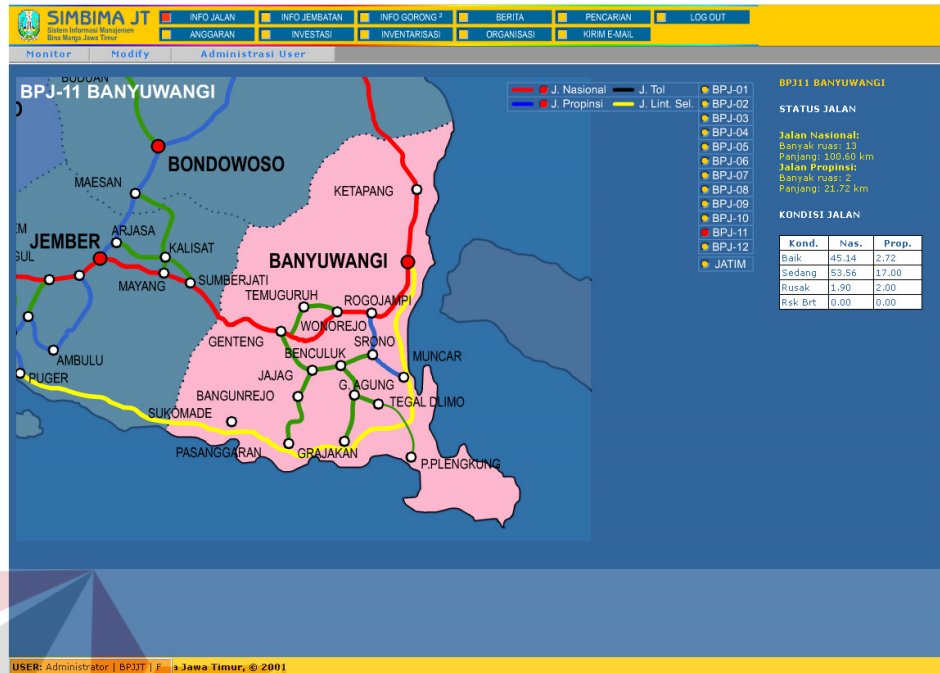
Gambar 4.11 Layout BPJ08



Gambar 4.12 Layout BPJ09



Gambar 4.13 Layout BPJ10



Gambar 4.14 Layout BPJ11



Gambar 4.15 Layout BPJ12

4.2.8. Modify jalan

Layout modify jalan digunakan untuk merubah data tentang kondisi jalan dan sebagai gambaran contoh layout modify jalan, penulis tunjukkan gambar modify jalan yang dilakukan oleh administrator dan user. Setelah pilih menu select edit, baru dan data diinputkan tekan tombol submit. Untuk proses hapus pilih menu select hapus dan tekan tombol submit.



Gambar 4.16 Layout modify jalan oleh administrator



Gambar 4.17 Layout modify jalan oleh user

4.2.9. Layout anggaran

Pada layout anggaran ini digunakan untuk memberikan informasi tentang pengalokasian anggaran dimana pada layout anggaran ini dilengkapi dengan fasilitas edit, hapus dan insert. Cara penggunaannya tekan tombol modify dan pilih form dengan menekan tombol form yang akan di modify setelah itu bila anda ingin menambah data baru pilih insert setelah itu masukkan data dan tekan tombol submit, begitu juga proses edit. Untuk proses hapus pilih data yang akan dihapus setelah itu tekan tombol delete.

SIMBIMA JT
 Sistem Informasi Manajemen Bina Marga Jawa Timur

INFO JALAN | INFO JEMBATAN | INFO GORONG | BERITA | PENCARAN | LOG OUT
 ANGGARAN | INVESTASI | INVENTARISASI | ORGANISASI | KIRIM E-MAIL

Monitor | Modify

Form A | Form A-1 | Form I | Form RFK

REKAPITULASI KEMAJUAN KEUANGAN/FISIK PROYEK BAGIAN BULAN: April 2003 **GO**

NO.	PROYEK/KODE PROYEK	DIPDA		REALISASI SPM GIRO		SISA DIKDA		SPP DLM PROS	
		APBD	PAPBD	JUMLAH	BT	BS/UUDP	JUMLAH	BT	BS/UUDP
Tidak ada data.									

USER: Administrator | BPJIT | F Website ini dikelola oleh Dinas Bina Marga Jawa Timur, © 2001

Gambar 4.18 Layout Anggaran

SIMBIMA JT
 Sistem Informasi Manajemen Bina Marga Jawa Timur

INFO JALAN | INFO JEMBATAN | INFO GORONG | BERITA | PENCARAN | LOG OUT
 ANGGARAN | INVESTASI | INVENTARISASI | ORGANISASI | KIRIM E-MAIL

Monitor | Modify

PERUBAHAN FORM A

Tanggal: 1 April-2003
 Kode Proyek: P01
 Nama Proyek: Perbaikan Jalan

DIPDA
 APBD (Rp): 0
 PAPBD (Rp): 0

REALISASI SPM GIRO
 BT (Rp): 0
 BS/UUDP (Rp): 0

SPP DALAM PROSES
 BT (Rp): 0
 BS/UUDP (Rp): 0

Realisasi Pengeluaran Berdasarkan SPJ: 0

PROSENTASE KEMAJUAN
 Non-Fisk (%): 0.00
 Fisk (%): 0.00

Keterangan:

Cancel Submit Form

USER: Administrator | BPJIT | F Website in

Gambar 4.19 Layout Edit Anggaran

The screenshot displays the 'ENTRY BARU FORM A' interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'INFO JALAN', 'INFO JEMBATAN', 'INFO GORONG', 'BERITA', 'PENCARIAN', and 'LOG OUT'. Below this, there are tabs for 'Monitor' and 'Modify'. The main form area is titled 'ENTRY BARU FORM A' and contains several sections:

- Tanggal:** A dropdown menu showing '1 April-2003'.
- Kode Proyek:** A text input field.
- Nama Proyek:** A text input field.
- DIPDA:** A section header.
- APBD (Rp):** A text input field.
- PABD (Rp):** A text input field.
- REALISASI SPH GIRO:** A section header.
- BT (Rp):** A text input field.
- BS/UUDP (Rp):** A text input field.
- SPP DALAM PROSES:** A section header.
- BT (Rp):** A text input field.
- BS/UUDP (Rp):** A text input field.
- Realisasi Pengeluaran Berdasarkan SPJ:** A text input field.
- PROSENTASE KEMAJUAN:** A section header.
- Non-Fisk (%):** A text input field.
- Fisk (%):** A text input field.
- Keterangan:** A large text area for notes.

At the bottom of the form, there are 'Cancel' and 'Submit Form' buttons. The footer shows 'USER: Administrator | BPJT | E' and 'Website ini dikelola oleh Dinas Bina Ma'.

Gambar 4.20 Layout Entry Anggaran

4.2.10. Layout pencarian

Layout pencarian memudahkan BPJ dan Bina Marga dalam mencari informasi jalan dalam kondisi tertentu. Untuk melihat informasi jalan hanya tinggal menekan tombol cari, kemudian pilih kondisi dan tekan tombol cari. Untuk mencetak informasi kondisi jalan tekan tombol print, maka record pencarian akan diprint out. Pada layout pencarian sesuai kondisi (gambar 4.22) ada tombol back yang mana untuk kembali ke informasi utama (gambar 4.21).

SIMBIMA JT Sistem Informasi Manajemen Bina Marga Jawa Timur

INFO JALAN INFO JEMBATAN INFO GORONG ? BERITA PENCARIAN LOG OUT
 ANGGARAN INVESTASI INVENTARISASI ORGANISASI KIRIM E-MAIL

DATA JALAN

CARI

PRINT

Lihat Grafik

KODE_BPJ	KODE_RUAS	NAMA_RUAS	KM_AWAL	KM_AKHIR	PANJANG	KONDISI
BPJ01	013	Taman-Krian (By Pass Krian-Taman)	18.90	20.40	1.50	SEDANG
BPJ01	016.12K	Jln. Jenggolo (Sidoarjo)	21.00	22.30	1.30	SEDANG
BPJ01	202.12K	Jln. Ratna/Upajwa Selatan (Surabaya)	0.00	0.38	0.38	BAIK
BPJ01	043.11K	Jln. Raya Gresik (Surabaya)	1.64	13.58	11.94	BAIK
BPJ01	052.1	Krian-Bts. Kab. Mojokerto	31.65	32.24	0.59	SEDANG
BPJ01	059.15K	Jln. Joyoboyo (Surabaya)	6.00	6.81	0.81	BAIK
BPJ01	012	Krian-Mlrip (By Pass Krian-Mlrip)	34.80	35.40	0.60	BAIK
BPJ01	014	Waru-Taman	1.80	1.82	0.02	RUSAK
BPJ01	206.11K	Jln. Lingkar By Pass Krian	30.00	33.70	3.70	BAIK
BPJ01	041.1	Gresik-Sadang (Gresik-Bts. Kab. Lamongan)	27.00	27.30	0.30	RUSAK
BPJ01	013	Taman-Krian (By Pass Krian-Taman)	18.60	18.70	0.10	SEDANG
BPJ01	016.11K	Jln. R.M. Mangun Diprojo (Sidoarjo)	20.12	20.42	0.30	SEDANG
BPJ01	201.17K	Jln. Layang Wonokromo (Surabaya)	6.58	7.16	0.58	BAIK

USER: Administrator | BPJIT | F Website ini dikelola oleh Dinas Bina Marga J

Pada table disamping ini ditampilkan data keseluruhan kondisi jalan di wilayah Jawa Timur baik itu kelas Propinsi maupun kelas Nasional, untuk mencari data jalan berdasar kondisi tertentu klik tombol cari.

Pada Form "Data Jalan Dalam kondisi ' ' " Setelah itu pilih kondisi jalan dan tekan tombol lihat.

Untuk melihat grafik persentase kondisi jalan klik pada text "lihat grafik" dan setelah itu untuk melihat grafik persentase kondisi per koderuas jalan klik pada text grafik ruas " yang terdapat pada kolom linkgrafik

Gambar 4.21 Layout pencarian

SIMBIMA JT Sistem Informasi Manajemen Bina Marga Jawa Timur

INFO JALAN INFO JEMBATAN INFO GORONG ? BERITA PENCARIAN LOG OUT
 ANGGARAN INVESTASI INVENTARISASI ORGANISASI KIRIM E-MAIL

DATA JALAN DALAM KONDISI RUSAK BERAT

KONDISI: LIHAT

Back

KODE_BPJ	KODE_RUAS	NAMA_RUAS	FUNGSI	KM_AWAL	KM_AKHIR	PANJANG
BPJ01	014	Waru-Taman	A	0.60	0.65	0.05
BPJ01	012	Krian-Mlrip (By Pass Krian-Mlrip)	A	40.90	42.00	1.10
BPJ01	042.1	Gresik-Bts. Kab. Lamongan	A	31.90	31.93	0.03
BPJ01	042.1	Gresik-Bts. Kab. Lamongan	A	24.30	24.40	0.10
BPJ01	016.12K	Jln. Jenggolo (Sidoarjo)	A	20.90	21.00	0.10
BPJ01	012	Krian-Mlrip (By Pass Krian-Mlrip)	A	33.70	34.00	0.30
BPJ01	052.1	Krian-Bts. Kab. Mojokerto	K	30.00	30.10	0.10
BPJ01	042.1	Gresik-Bts. Kab. Lamongan	A	25.60	26.65	1.05
BPJ03	036	Bojonegoro-Padangan	A	122.00	124.00	2.00
BPJ12	171	Sumenep-Pantai Lumbang	K	168.37	169.72	1.35

USER: Administrator | BPJIT | F Website ini dikelola oleh Dinas Bina Marga Jawa Timur, © 2001

Pada table disamping ini ditampilkan data keseluruhan kondisi jalan di wilayah Jawa Timur baik itu kelas Propinsi maupun kelas Nasional, untuk mencari data jalan berdasar kondisi tertentu klik tombol cari.

Pada Form "Data Jalan Dalam kondisi ' ' " Setelah itu pilih kondisi jalan dan tekan tombol lihat.

Untuk melihat grafik persentase kondisi jalan klik pada text "lihat grafik" dan setelah itu untuk melihat grafik persentase kondisi per koderuas jalan klik pada text grafik ruas " yang terdapat pada kolom linkgrafik

Gambar 4.22 Layout pencarian sesuai kondisi

Pada layout pencarian juga dilengkapi informasi grafik kondisi jalan, hanya dengan menekan tombol grafik dan kemudian menekan text tombol ruas jalan.

GRAFIK PERSENTASE PERUBAHAN STATUS (KONDISI) INTERSEKSI DALAM RUAS JALAN

KODE_RUAS	GRAFIK	KM_AWAL	VOTES	PERSEN
036		112.67	1	20.00 %
036		122.00	2	40.00 %
036		133.00	0	0.00 %
036		134.50	0	0.00 %
036		141.00	0	0.00 %

Back

Pada table disamping ini ditampilkan data keseluruhan kondisi jalan di wilayah Jawa Timur baik itu kelas Propinsi maupun kelas Nasional, untuk mencari data jalan berdasar kondisi tertentu klik tombol cari.

Pada Form "Data Jalan Dalam kondisi ' ' " setelah itu pilih kondisi jalan dan tekan tombol lihat.

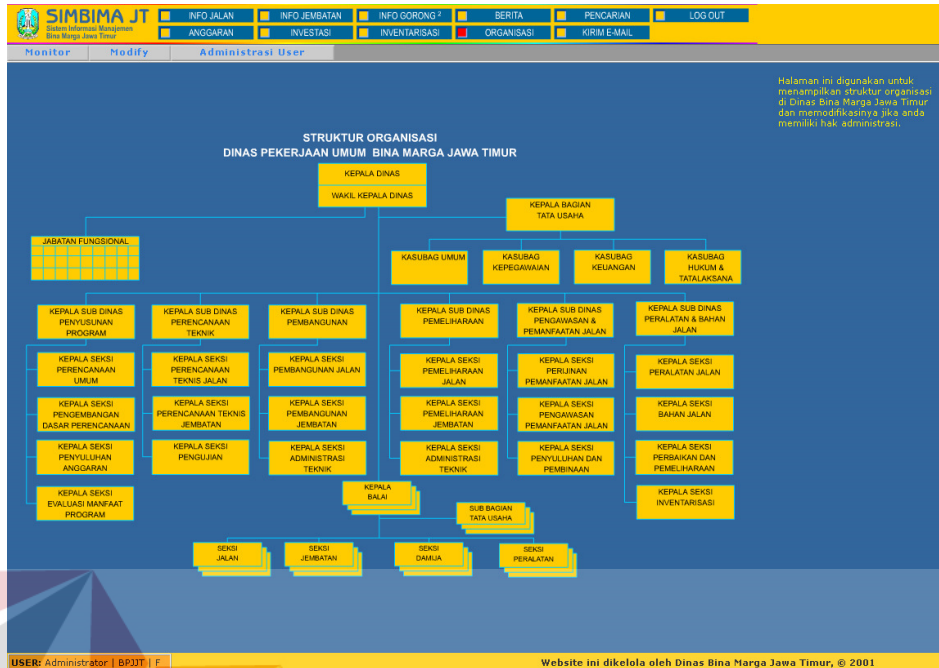
Untuk melihat grafik persentase kondisi jalan klik pada text "lihat grafik" dan setelah itu untuk melihat grafik persentase kondisi per kode ruas jalan klik pada text grafik ruas " yang terdapat pada kolom linkgrafik

USER: Administrator | BPJT | F | dikelola oleh Dinas Bina Marga Jawa Timur, © 2001

Gambar 4.23 Layout grafik

4.2.11. Layout organisasi

Layout organisasi ini dilengkapi dengan informasi denah pohon struktur organisasi, jabatan dan foto serta disediakan fasilitas update. Untuk fasilitas update ini hanya bisa dilakukan oleh administrator.



Gambar 4.24 Layout struktur organisasi

The screenshot shows the 'ADMINISTRASI STRUKTUR ORGANISASI' page. It features a form to edit an employee's details and a table listing all organizational positions and their corresponding names.

Form Details:

- Jabatan:
- Nama:
- Photo:
-

Table of Organizational Structure:

Jabatan	Nama
Kepala Dinas	Ir. MZA. Djelal, Msi
Wakil Kepala Dinas	Ir. Kunto Adi, Dipl. HE
Kepala Bagian Tata Usaha	Ir. Supaad, Msi
Kepala Sub Bagian Umum	Drs. M. Kalil
Kepala Sub Bagian Kepegawaian	Drs. Rusmadi
Kepala Sub Bagian Keuangan	Drs. Moch. Ali Syuhada
Kepala Sub Bagian Hukum & Tata Laksana	Bambang Edi P, SH
Kepala Sub Dinas Penyusunan Program	Ir. Wateno Oetomo, MM
Kepala Seksi Perencanaan Umum	Ir. Rubi Santoso, MT
Kepala Seksi Pengembangan Dasar Perencanaan	Ir. Numi Pudjiastuti, CES
Kepala Seksi Penyuluhan Anggaran	Ir. Pitoyo Wasis Riyanto
Kepala Seksi Evaluasi Manfaat Program	Ir. Marlen Samosir, CES
Kepala Sub Dinas Perencanaan Teknik	Ir. Herry Budiarto, MSc
Kepala Seksi Perencanaan Teknis Jalan	Ir. I Made Sukartha, CES
Kepala Seksi Perencanaan Teknis Jembatan	Ir. AM. Joko Purwanto, MSc
Kepala Seksi Pengujian	Ir. Rudy Setiawan
Kepala Sub Dinas Pembangunan	Ir. Slamet Basuki
Kepala Seksi Pembangunan Jalan	Ir. Ismu Widjajadi
Kepala Seksi Pembangunan Jembatan	Ir. Dasuki
Kepala Seksi Administrasi Teknik	Ir. Rinto Bambang Djumono, MM
Kepala Sub Dinas Pemeliharaan	Ir. Koesdaryono
Kepala Seksi Pemeliharaan Jalan	Ir. Moch. Ard P, Msc
Kepala Seksi Pemeliharaan Jembatan	Ir. Sudjarwani
Kepala Seksi Administrasi Teknik	Ir. Suhadi

Gambar 4.25 Layout modify struktur organisasi

Cara penggunaan fasilitas diatas adalah : masukkan data sesuai dengan nama jabatan, inputkan nama dan browser alamat gambar setelah itu tekan tombol submit.

4.2.12. Email

Fasilitas email digunakan untuk memudahkan informasi baik antar BPJ atau BPJ dengan Dinas Bina Marga.

Gambar 4.26 Layout Email

4.2.13. Evaluasi sistem

Berdasarkan permasalahan dan hasil sistem yang dibuat, diperoleh beberapa hal yang perlu digaribawahi yaitu :

1. Sistem mampu memberikan informasi tentang kondisi jalan di wilayah Jawa Timur baik itu jalan kelas propinsi maupun kelas nasional.

2. Dapat diketahui report kondisi jalan dan dapat diprint out.
3. Dapat diketahui grafik perbaikan jalan dan nilai dalam persen perbaikan guna mendukung decision support system.

